

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ

RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL

RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50

OGGETTO: *Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dal piano di monitoraggio ambientale per i lavori di realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'Autostrada A28 - COMPONENTE ATMOSFERA – FASI DI CORSO D'OPERA E POST OPERAM*

Richiesta di Acquisto n. 56/20 di data 31.07.2020

PREMESSO CHE

- sono attualmente in corso i lavori di *realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'Autostrada A28;*
- il progetto approvato dell'opera comprende il Piano di Monitoraggio Ambientale che si articola nelle tre fasi di temporali di ante operam, corso d'opera e post operam;
- con contratto di data 13.04.2015 reg. a Trieste al n. 1209 Serie 3 è stato affidato all'Operatore Economico ALS Italia S.r.l. il *Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dal piano di monitoraggio ambientale per i lavori di realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra*

la S.S. n. 13 e l'Autostrada A28;

- il servizio affidato all'Operatore Economico ALS Italia S.r.l. comprende le attività di monitoraggio ambientale delle componenti acque superficiali, acque sotterranee, atmosfera, radiazioni ionizzanti, rumore, suolo, vibrazioni;
- con II° Atto di Sottomissione di data 09.06.2020 (prot. Atti del Commissario Delegato n. 994 di data 09.07.2020), sono state stralciate dal servizio affidato ad ALS Italia S.r.l. le attività di monitoraggio ambientale non ancora eseguite relative alla componente atmosfera;
- è necessario provvedere alla prosecuzione delle attività di monitoraggio della componente atmosfera, che dovranno essere svolte per tutta la rimanente durata dei lavori (fase di corso d'opera) e per un periodo successivo all'entra in esercizio della nuova infrastruttura (fase di post operam);
- per quanto sopra, è necessario provvedere ad affidare il *Servizio delle attività tecnico-scientifiche previste dal piano di monitoraggio ambientale per i lavori di realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'Autostrada A28 - COMPONENTE ATMOSFERA – FASI DI CORSO D'OPERA E POST OPERAM*, meglio descritto nelle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla presente determina;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ing. Jean Daniel Rotilio, in data 22.06.2020, ha informalmente richiesto per il servizio da affidare un preventivo ai seguenti cinque operatori economici: Consulenze Ambientali S.p.A., Gruppo CSA S.p.A., Lavoro e Ambiente S.r.l., ORION S.r.l. e SINA S.p.A.;
- il preventivo di Consulenze Ambientali S.p.A. è risultato pari a Euro 110.124,28 (prot. Commissario E/5868 dd 20.07.2020), quello di Gruppo CSA S.p.A. pari a Euro 80.195,28 (prot. Commissario E/5869 dd 20.07.2020), quello di Lavoro e

Ambiente S.r.l. pari a Euro 31.874,28 (prot. Commissario E/5870 dd 20.07.2020), quello di ORION S.r.l. pari a Euro 63.374,28 (prot. Commissario E/5871 dd 20.07.2020), mentre SINA S.p.A. non ha presentato alcuna offerta;

- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto in data 09.07.2020 ha richiesto all'Operatore economico Lavoro e Ambiente S.r.l., il quale è quello che ha presentato il preventivo più conveniente, chiarimenti e giustificativi in relazione al preventivo stesso;

- in data 16.07.2020 (prot. Commissario E/5909 del 22.07.2020) l'Operatore economico Lavoro e Ambiente S.r.l. ha fornito riscontro fornendo i giustificativi richiesti a supporto della sostenibilità del preventivo presentato;

- il servizio rientra nell'ambito di competenza dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete, del cui supporto tecnico-operativo-logistico il Commissario si avvale;

- è stata emessa la Richiesta di Acquisto n. 56/20 per un importo di Euro 31.874,28;

CONSIDERATO CHE

– il Commissario delegato si avvale, ai sensi dell'art.2 comma 1 dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702 s.m.i., del supporto tecnico, operativo e logistico della concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

– il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Paolo Perco, giusto Decreto del Commissario delegato n. 410 dd, 02.09.2019, assunto al prot. Atti/1292 dd. 02.09.2019;

– il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il responsabile dell'Unità Organizzativa Manutenzione Opere della Direzione Tecnica della S.p.A. Autovie Venete, ing. Jean-Daniel Rotilio, in quanto il servizio rientra nell'ambito delle competenze di tale Unità Organizzativa;

– con NI260 dd. 06.08.2020 il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, confermando l'adeguatezza del preventivo presentato dall'Operatore economico Lavoro e Ambiente S.r.l., ha trasmesso la documentazione tecnica relativa al servizio da affidare;

– gli elementi essenziali del contratto sono individuati negli allegati alla presente determina;

- il servizio durerà orientativamente fino al 31.12.2022 (è previsto infatti che la fase post operam si protragga per circa un anno oltre la fine dei lavori di *realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'Autostrada A28*);

– non è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. in quanto le aree interessate dal servizio non rientrano nella disponibilità giuridica della Stazione Appaltante;

VISTO

– il D.Lgs. n. 50/2016 Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 29, 32 e 36;

– il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 26;

– la Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e, in particolare, dell'art. 3;

- il Decreto del Commissario delegato n. 410 dd. 02.09.2019, assunto al prot. Atti/1292 di medesima data;

RICORDATO

– che il Decreto del Commissario delegato n. 410 dd. 02.09.2019 attribuisce al Responsabile Unico del Procedimento la funzione di Stazione appaltante per gli affidamenti correlati e necessari all'esecuzione dell'intervento in oggetto, di importo inferiore alle soglie di cui alla lett. b) del comma 1 dell'art. 35 del D.Lgs.

50/2016 s.m.i.;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, VISTO E RICORDATO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DETERMINA

- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare il servizio in oggetto all'operatore economico Lavoro e Ambiente S.r.l., via Cartesio 30 – 47122 Forlì (FC) in quanto ha presentato, a parità di prestazioni richieste, il preventivo economico più vantaggioso;
- di determinare in Euro 31.874,28 (trentunomilaottocentottantaquattro/28) IVA esclusa l'importo presunto dell'affidamento, di Euro 374,28 (trecentottantaquattro/28) per i costi della sicurezza;
- di confermare quali elementi essenziali del contratto quelli individuati negli allegati alla presente determina che contestualmente sono approvati e costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi alla procedura di affidamento sul sito istituzionale del Commissario Delegato per l'emergenza della modalità riguardante la A4 (tratto Venezia Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento della Richiesta di Acquisto n. 56/20 da parte dell'Unità Organizzativa Programmazione Monitoraggio Controllo Opere del cui supporto il Commissario Delegato si avvale.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Paolo PERCO

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005 s.m.i.

RUP/OPE/PA/al