

COMMISSARIO

23/12/2019 Atti/1966



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI
NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' NELL'AREA
INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA DEL
TRATTO DELL'AUTOSTRADA A4 TRA QUARTO D'ALTINO E
VILLESSE NONCHE' DELL'ADEGUAMENTO A SEZIONE
AUTOSTRADALE DEL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n. 3702 del 05 settembre 2008 s.m.i.

**Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per
la realizzazione del "Collegamento stradale veloce fra l'Autostrada A4 (Casello
di Palmanova) e l'Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano - 1°
lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 - ponte sul Torre (dalla progr. km
5+181,53 alla progr. km 7+057,46)"**

CUP J24E16000050002 (CUP master I61B06000620002)

**S2019/162 – Servizio di consulenza tecnica di parte nell'ambito dell'Accerta-
mento Tecnico Preventivo n. r.g. 3667/2019 promosso da I.CO.P. S.p.A.**

DETERMINA A CONTRARRE

ex art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO

**- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con convenzione VTP/17/VS.2.0
dd 11.12.2001, con la successiva convenzione n. 11 dd. 04.04.2007 e con suc-**

cessivo Atto Aggiuntivo pos. 16 dd. 24.11.2011, ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e la realizzazione dei lavori di costruzione del “Collegamento stradale veloce fra l’Autostrada A4 (Casello di Palmanova) e l’Area del Triangolo della Sedia in Comune di Manzano” alla S.p.A. Autovie Venete;

- che la Giunta della R.A.F.V.G. con Deliberazione n. 1471 d.d. 24.06.2009 ha individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all’art. 1 comma 1 lettera c) dell’Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tra cui l’opera in oggetto;
- che il Commissario Delegato con Decreto n. 45 del 14.01.2010 ha attratto l’opera alle proprie competenze, individuando ai sensi dell’art. 2 comma 1 bis dell’Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la sua realizzazione;
- che il Commissario Delegato con Decreto n. 341 del 31.07.2017 ha approvato il progetto esecutivo dell’opera redatto dall’appaltatore I.CO.P. S.p.A., con sede in Basiliano (UD), via Silvio Pellico n. 2, quale mandataria del R.T.I. con Omba Impianti & Engineering S.p.A. (mandante);
- che il Commissario Delegato con Decreto n. 343 del 04.08.2017 ha nominato l’ing. Paolo Perco quale Responsabile Unico del Procedimento dell’opera in sostituzione dell’ing. Enrico Razzini;
- che i lavori sono stati consegnati all’appaltatore in data 28.08.2017;
- che in data 19.12.2018 è avvenuta l’improvvisa rottura di un tubolare dell’impalcato metallico del ponte sul fiume Torre;
- che il Direttore dei Lavori ing. Alberto Robba ha quindi aperto la non conformità

n. 9, ha disposto una sospensione prima totale e quindi parziale delle lavorazioni sul ponte sul Torre;

- che a seguito delle indagini e degli approfondimenti disposti dal Direttore dei Lavori è stata certificata la non conformità delle caratteristiche meccaniche e di composizione chimica alla norma di prodotto di parte dei materiali impiegati per la costruzione del manufatto;
- che il 13.06.2019 il Direttore dei Lavori ha quindi provveduto ad aprire nei confronti dell'Impresa esecutrice la non conformità n. 11 ed il 17.06.2019 ha disposto la sospensione parziale di tutti i lavori relativi alla realizzazione del nuovo ponte sul torrente Torre e conseguentemente di quelli relativi alla demolizione del ponte esistente, restando in attesa di un'adeguata proposta di risoluzione della non conformità da parte dell'appaltatore;
- che in data 25.09.2019 l'appaltatore ha promosso un ricorso per un Accertamento Tecnico Preventivo (A.T.P. n. r.g. 3667/2019) ex art. 696 c.p.c. avente ad oggetto i tubolari metallici, promosso contro Omba Impianti & Engineering S.p.A. (inizialmente mandante e successivamente fornitore dei tubolari), nonché contro il Commissario delegato per l'emergenza dell'Autostrada A4, la S.p.A. Autovie Venete e la Società Reale Mutua di Assicurazioni S.p.A.;
- che lo scrivente si è attivato per individuare una figura professionale dotata di esperienza e competenze adeguate a svolgere la funzione di Consulente Tecnico di Parte a supporto della Stazione Appaltante;
- che lo scrivente ha quindi informalmente contattato diversi professori universitari e professionisti esperti nella materia, illustrando loro il ricorso ed i particolari del caso, con particolare riferimento alla necessità per il Consulente di disporre anche

di adeguata competenza nella normativa amministrativa relativa agli appalti pubblici;

- che all'esito dei contatti informali lo scrivente ha ritenuto di individuare nel prof. ing. Claudio Modena, già professore ordinario di tecnica delle costruzioni presso l'università degli studi di Padova ed il cui curriculum vitae è allegato alla presente determina, il profilo più aderente alla necessità;
- che lo scrivente in data 29.11.2019 ha quindi richiesto un preventivo per il servizio di Consulenza Tecnica di Parte nell'ambito dell'Accertamento Tecnico Preventivo promosso da I.CO.P. S.p.A. al prof. ing. Claudio Modena;
- che il prof. ing. Claudio Modena, con nota d.d. 06.12.2019 assunta al prot. E/9963 dd. 10.12.2019 ha trasmesso il preventivo richiesto, proponendo di quantificare il compenso in base al tempo che sarà effettivamente impiegato, utilizzando quale remunerazione unitaria 90 Euro/ora per il Professionista incaricato e 50 Euro/ora per il supporto di un collaboratore, a cui aggiungere le spese ordinarie in una percentuale forfettaria del 30% dell'onorario calcolato mentre le eventuali spese straordinarie saranno computate a pié di lista;
- che il prof. ing. Claudio Modena nel preventivo formulato ha comunque ritenuto che l'impegno occorrente per l'espletamento dell'incarico sarà contenuto entro un costo complessivo massimo di Euro 39.000 esclusi oneri previdenziali ed I.V.A.;
- che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio in oggetto;
- che la modalità di acquisizione del servizio è l'acquisto;
- che è stata emessa la Richiesta di Acquisto n. 117 /19 dd. 12.12.2019 (rif. S.p.A. Autovie Venete prot. 6283/19) per l'importo di Euro 39.900,00 (trentanovenmilanovecento/00), comprensivo di spese ordinarie, oneri previdenziali ed al netto

dell'I.V.A.;

- che il servizio di Consulenza Tecnica di Parte sarà liquidato a misura sulla base delle effettive ore impiegate per lo svolgimento dell'incarico, al cui onorario risultante saranno sommate le spese ordinarie nella misura del 30% dell'onorario e le eventuali spese straordinarie, oltre agli oneri previdenziali, alla conclusione dell'incarico;

CONSIDERATO

- che il profilo del professionista individuato garantisce ampiamente il possesso delle capacità tecniche e scientifiche per fornire un servizio di assoluta qualità;
- che la Stazione Appaltante è l'ing. Paolo Perco, giusto Decreto del Commissario delegato n. 343 del 04.08.2017;
- che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Alberto Robba, Direttore dei Lavori dell'opera in oggetto;
- che gli elementi essenziali del contratto sono individuati nell'allegata nota tecnica;
- che l'esecuzione del servizio in oggetto non richiede, ai sensi del comma 3-bis, art. 26, del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi e, conseguentemente, non sussistono costi della sicurezza;
- che il Commissario Delegato con Decreto n. 45 del 14.01.2010 ha individuato ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione dell'opera in oggetto;

VISTI

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti, ed in particolare gli articoli 32 e 36;

- il D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e, in particolare, l'art. 26;
- il Decreto del Commissario delegato n. 343 del 04.08.2017;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO

DETERMINA

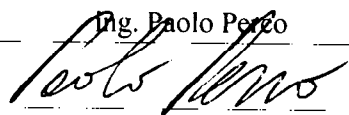
- di avviare, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di affidamento diretto ai sensi della lettera a), comma 2, art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione del servizio in oggetto;
- di affidare il servizio in oggetto al prof. ing. Claudio Modena in qualità di direttore tecnico dello Studio Modena Ingegneria s.r.l., via dell'Artigianato, 7 – 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) – P.IVA 03170060234;
- di quantificare a misura il compenso per la prestazione sulla base dell'effettivo impegno orario del prof. ing. Claudio Modena e del collaboratore, utilizzando quale remunerazione oraria unitaria 90 Euro/ora per il prof. ing. Modena e 50 Euro/ora per il collaboratore;
- che l'importo complessivo da riconoscere sarà determinato sommando al compenso per la prestazione come sopra quantificato le spese ordinarie nella misura del 30%, nonché gli oneri previdenziali (attualmente pari al 4%);
- che l'importo complessivo da riconoscere, inclusi oneri previdenziali e spese ordinarie, non potrà comunque superare l'importo complessivo di euro 39.900,00, al netto dell'I.V.A.;
- di stabilire che, ad eccezione dell'acconto di cui al punto successivo, la liquidazione dell'importo avverrà all'ultimazione della prestazione, previa emissione del certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione di cui all'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di stabilire la corresponsione di un acconto, il cui importo è ricompreso

nell'importo complessivo, da riconoscere trascorsi 60 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio, pari a euro 4.000,00, oneri previdenziali esclusi, al netto dell'I.V.A.;

- di stabilire che la durata per l'espletamento dell'incarico è pari indicativamente a 270 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio, fatto salvo che il servizio dovrà comunque durare sino alla conclusione del procedimento di Accertamento Tecnico Preventivo;
- di confermare, quali elementi essenziali del contratto, quelli individuati nella nota tecnica allegata che contestualmente è approvata e costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- di fissare la penale per ogni giorno di ritardo nel completamento del servizio pari al 1,00% (uno per cento) di 39.000,00 euro, fino all'occorrenza massima del 10% dello stesso importo; in caso di raggiungimento del predetto limite sarà facoltà insindacabile della Stazione Appaltante procedere alla risoluzione dell'affidamento;
- di pubblicare, ai sensi del comma 1, art. 29, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. gli atti relativi al procedimento di affidamento sul profilo della Stazione Appaltante;
- di sospendere l'efficacia della presente determina sino all'avvenuto positivo processamento della Richiesta d'Acquisto n. 117/19 rif. 6283/19 dd. 12.12.2019 da parte della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo della S.p.A. Autovie Venete.

Trieste, 23 dicembre 2019

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Perzo


Pubblicato sul profilo del Committente ai sensi dell'art. 29 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in data 11/11/2020