

19\_15\_3\_AVV\_UFF COM DEL 394 DECR SOGG ATTUATORE\_012

## **Ufficio del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) e il raccordo Villesse-Gorizia - Soggetto attuatore - Trieste**

Decreto del Soggetto attuatore n. 394 del 27 marzo 2019 - Sospensione del procedimento di gara - Affidamenti forniture relative al rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert) CUP I41B07000150005, ai sensi dell'art. 21 quater della legge 7 agosto 1990, n. 241. 1) Fornitura di apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio C.I.G.: 7250456192. 2) Fornitura delle componenti hardware e software relative alle apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio.

### **IL SOGGETTO ATTUATORE**

#### **PREMESSO CHE**

- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2020;
- l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702";
- l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;
- il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art. 1, comma 1, lettera b) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i., aventi ad oggetto "interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza";
- con Decreto del Commissario delegato n. 313 del 15 dicembre 2016, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)";
- con Decreto del Commissario delegato n. 350 del 17 ottobre 2017 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)";
- con Decreto a contrarre del Commissario Delegato n. 351 del 17 ottobre 2017 e con riferimento all'intervento "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)", è stata posta in essere la procedura di gara, rispettivamente: per l'affidamento dell'appalto di lavori di costruzione, CIG 7242405DA9; l'affidamento della fornitura di apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio, C.I.G.: 7250456192; l'affidamento della fornitura delle componenti hardware e software relative alle apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio;

#### **RICORDATO CHE**

- con Decreto 351 del 17 ottobre 2017 il Commissario Delegato ha disposto l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto relativo alla fornitura di apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio, da effettuarsi attraverso una Procedura aperta, in conformità alle disposizioni

regolate dall'art. 3, comma 1, lett. sss) e dall'art. 60 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze espresse dall'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;

- con il medesimo Decreto è stato approvato il bando di gara, corredato dal Disciplinare, dai relativi allegati, dal Capitolato Speciale d'Appalto e dallo Schema di Contratto, per l'affidamento di cui sopra, con la previsione che la migliore offerta sia selezionata con il criterio del miglior prezzo ex art. 95, comma 4, lett. b) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;
- entro il termine per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 12,00 del 15 dicembre 2017, sono pervenute n. 2 offerte;
- con Decreto n. 360 del 30 gennaio 2018 il Commissario delegato ha, quindi, nominato il seggio di gara per la verifica della documentazione amministrativa relativa alla gara;
- a seguito di un tanto, il seggio di gara ha proceduto con la valutazione delle offerte individuando l'offerta avente il miglior prezzo quella prodotta dal concorrente "SINELEC S.P.A.": il seggio di gara ha, quindi, proposto l'aggiudicazione nei confronti del concorrente sopraccitato, così come riportato nei verbali di gara assunti al prot. Atti/158 del 22 febbraio 2018;
- in esito alla verifica della documentazione amministrativa da parte del seggio di gara, il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, ha emesso il provvedimento di ammissione ed esclusione, assunto al prot. Atti/195 e pubblicato sul profilo del committente il 1 marzo 2018, con il quale sono state ammesse tutte le offerte pervenute;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, ha provveduto, inoltre, nei confronti del concorrente risultato primo in graduatoria, ad avviare le verifiche di legge in ordine al possesso dei requisiti economico finanziari ed alle capacità professionali, nonché le verifiche in ordine alle cause di esclusione: gli esiti di tali verifiche sono tutti positivi;
- con Decreto 351 del 17 ottobre 2017 il Commissario Delegato ha disposto l'avvio del procedimento di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto relativo alla fornitura delle componenti hardware e software relative alle apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio, da effettuarsi attraverso una Procedura negoziata, in conformità alle disposizioni regolate dall'art. 3, comma 1, lett. uuu) e dall'art. 63, comma 2, lett. b), punto 3) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., ritenendo tale metodo adeguato alle esigenze espresse dall'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
- con il medesimo Decreto sono stati approvati gli atti relativi all'affidamento di cui al precedente punto;
- l'offerta presentata dall'Operatore Economico "AUTOSTRADE TECH S.p.A." è stata ammessa alla valutazione del Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini;

#### **TENUTO CONTO CHE**

- in conseguenza dei possibili gravi fatti di rilevanza penale (riferiti, tra l'altro, al reato di cui all'art. 353, comma 1, del codice penale, turbata libertà degli incanti), fatti conosciuti dalla stazione appaltante solo in data successiva all'indizione del procedimento di gara per l'affidamento dei lavori di "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)", si è proceduto, con Decreto del Soggetto Attuatore n. 391 del 22 febbraio 2019, alla sospensione del procedimento stesso per un periodo di dodici mesi, decorrente dalla pubblicazione del citato provvedimento;
- che detta sospensione non è intervenuta per effetto di un ripensamento dell'Amministrazione, bensì quale conseguenza di fatti imputabili alle società interessate ed emersi successivamente all'indizione degli atti di gara, in virtù di quanto ammesso ex art. 21 quater della legge 7 agosto 1990, n. 241, prima che sia intervenuta l'aggiudicazione della stessa;
- che l'Amministrazione ha il potere di sospendere l'efficacia di provvedimenti non portati ancora ad esecuzione, in vista di una più adeguata ponderazione dei presupposti di fatto e di diritto, e per determinarsi poi definitivamente, ritirando il procedimento sospeso ovvero consentendogli di continuare a produrre i suoi effetti;

#### **CONSIDERATO CHE**

- l'acquisto della fornitura di apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio e della fornitura delle componenti hardware e software relative alle apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio è necessario esclusivamente in ragione della parallela realizzazione dei lavori di "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)", la cui procedura di scelta del contraente è, come visto, attualmente sospesa;
- il finanziamento per le suddette forniture è previsto nell'ambito del quadro economico dei citati lavori, a comprova della stretta interdipendenza sussistente tra i diversi affidamenti;

#### **VISTI**

- l'art. 21 quater della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il Decreto del Soggetto Attuatore n. 391 del 22 febbraio 2019 di sospensione del procedimento di gara relativo ai lavori di Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert), ai sensi dell'art. 21 quater della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il Decreto del Commissario delegato n. 374 del 7 agosto 2018 di attribuzione di settori di intervento al Soggetto Attuatore, dott. Graziano Pizzimenti;

**TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E VISTO,****DECRETA**

1. di sospendere il procedimento di aggiudicazione relativo alla gara per la fornitura di apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio C.I.G.: 7250456192 avviato con il Decreto del Commissario delegato n. 351 del 17 ottobre 2017, in virtù delle ragioni di fatto e di diritto espresse in narrativa, non imputabili alla stazione appaltante e non prevedibili al momento della consegna del servizio, da intendersi integralmente richiamate, per un periodo pari a quello di sospensione del procedimento per l'affidamento dei lavori "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)";
2. di sospendere il procedimento aggiudicazione relativo alla gara per la Fornitura delle componenti hardware e software relative alle apparecchiature e materiali per esazione da pedaggio avviato con il Decreto del Commissario delegato n. 351 del 17 ottobre 2017, in virtù delle ragioni di fatto e di diritto espresse in narrativa, non imputabili alla stazione appaltante e non prevedibili al momento della consegna del servizio, da intendersi integralmente richiamate, per un periodo pari a quello di sospensione del procedimento per l'affidamento dei lavori "Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera Lisert)";
3. di delegare l'Ufficio competente della stazione appaltante a provvedere a tutti gli atti conseguenti per assolvere ogni adempimento necessario per perseguire le finalità del presente atto.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL SOGGETTO ATTUATORE:  
dott. Graziano Pizzimenti

19\_15\_3\_AVV\_UFF COM DEL 395 DECR SOGG ATTUATORE\_011

## **Ufficio del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) e il raccordo Villesse-Gorizia - Soggetto attuatore - Trieste**

Decreto del Soggetto attuatore n. 395 del 27 marzo 2019 - Decreto di nomina dei componenti della Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti della gara per l'affidamento del "Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo del 2° e del 3° lotto del collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in Comune di Manzano e servizi accessori" - CUP: J24E16000050002 - CIG: 7684639CB4,

### **IL SOGGETTO ATTUATORE**

#### **PREMESSO**

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2020;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che "restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'O.P.C.M. 5 settembre 2008 n. 3702";
- che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 stabilisce che il Commissario delegato