

la fissazione in forma giuridicamente vincolante dei reciproci impegni;

**PRESTO ATTO** che sia ARPA che il Commissario delegato sono enti dotati di personalità giuridica pubblica e sono amministrazioni aggiudicatrici;

**VISTA** la definizione di "amministrazioni aggiudicatrici" di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 16 aprile 2016, n. 50;

**VISTO** l'art. 15 della l. 7 agosto 1990, n. 241 che stabilisce che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune;

**PRESTO ATTO** che il Commissario delegato e l'ARPA ricadono nell'ambito soggettivo di applicazione dell'articolo 15 della l. 7 agosto 1990, n. 241;

**VISTO** l'art. 5, comma 6, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, laddove prevede che non si applichi il citato decreto ai contratti conclusi esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici, allorché siano soddisfatte - cumulativamente - le seguenti condizioni:

a) il contratto sia volto a stabilire o realizzare una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che esse sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che esse hanno in comune;

b) l'attuazione di tale cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;

c) le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;

**ATTESO** che sussistono le condizioni di cui all'art. 5, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016;

**PRESTO ATTO** dell'esistenza dei presupposti per la sottoscrizione di un accordo di cooperazione pubblico - pubblico di natura contrattuale;

**VISTA** la nota Int292 di data 07.8.19 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini trasmette al Commissario delegato il testo dell'Accordo da sottoscrivere esprimendo il proprio parere positivo;

**RITENUTO** di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo con validità decorrente dalla data della sottoscrizione e scadenza 31 dicembre 2020, con possibilità di ulteriore estensione temporale dovuta alla eventuale proroga della dichiarazione dello stato di emergenza;

**RILEVATO** che nel caso in cui non dovesse essere prorogato lo stato di emergenza, le attività dovranno concludersi entro i sei mesi successivi dal termine dello stato di emergenza;

#### DECRETA

1. di approvare lo schema di accordo allegato al presente provvedimento per le motivazioni riportate in epigrafe, stabilendo che per le attività effettuate da ARPA, oggetto del citato Accordo, il Commissario delegato riconoscerà, a titolo di rimborso spese, un importo massimo di Euro 177,655,00-. (centosettantasettemilaseicentocinquantacinque/00), di cui al preventivo allegato al presente provvedimento;
2. di conferire mandato al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, di sottoscrivere con ARPA l'Accordo di cui al punto 1;
3. di autorizzare, in sede di sottoscrizione, l'apporto di modifiche non sostanziali dell'Accordo di cui al punto 1;
4. di conferire delega al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Enrico Razzini, di provvedere a tutti gli atti conseguenti e/o connessi, affidandogli la competenza per assolvere ogni adempimento necessario per conseguire le finalità del presente atto.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

FEDRIGA

19\_38\_1\_DPR\_1\_408\_1\_TESTO

## Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 28 agosto 2019, n. 408

CUP I41B08000240005 - "III Corsia dell'Autostrada A4 - Tratto nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)", affidata a Contraente Generale. Percorsi

alternativi in occasione della sospensione temporanea della circolazione nel Comune di Porpetto - cavalcavia Corgnolo-Porpetto - e nel Comune di Ronchis - sottovia Fraforeano. Proroga interventi trasporto pubblico locale ed assunzione relativi oneri.

## IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

### IL COMMISSARIO DELEGATO

**PREMESSO** che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, prorogato successivamente con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri fino al 31 dicembre 2018;

**VISTA** l'Ordinanza 5 settembre 2008, n. 3702 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

**VISTO** l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, laddove prevede che restino fermi, tra gli altri, gli effetti dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702;

**CONSIDERATO** che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

**CONSIDERATO** che in esito alla valutazione delle offerte, l'aggiudicazione provvisoria è stata disposta in favore del costituendo Consorzio ordinario formato da Rizzani de Eccher S.p.A. e Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., poi costituitesi nella società Tiliaventum S.c.a r.l., ed in seguito la Stazione Appaltante, dopo aver espletato i controlli previsti per legge, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva della procedura citata, con Decreto n. 59 del 3 maggio 2010;

**VISTO** il Decreto n. 307 del 23 giugno 2016, con cui il Commissario delegato ha approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto;

**VISTO** il Decreto n. 318 del 30 dicembre 2016, con cui il Commissario delegato ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

**VISTO** che il progetto esecutivo, approvato con Decreto n. 318 del 30 dicembre 2016, prevede, in Comune di Ronchis, la costruzione di un sottopasso in corrispondenza della strada provinciale n. 7 "di Latisana", identificato come "Opera n. 114" e, in Comune di Porpetto, la costruzione di un cavalcavia autostradale in corrispondenza della strada comunale Porpetto - Corgnolo, identificato come "Opera n. 164";

**CONSIDERATO** che il progetto esecutivo approvato prevede la sospensione temporanea della circolazione, in Comune di Ronchis, sulla strada provinciale n. 7 "di Latisana", dalla progr. Km 29+400 alla progr. Km 29+500, per la durata di 570 giorni, poichè le modalità di costruzione del sottopasso Opera n. 114 non consentono il mantenimento in esercizio della viabilità esistente;

**CONSIDERATO** che il progetto esecutivo approvato prevede la sospensione temporanea della circolazione, in Comune di Porpetto, sulla strada comunale via Porpetto, in località Corgnolo, per la durata di 300 giorni, poichè le modalità di costruzione del cavalcavia Opera n. 164 non consentono il mantenimento in esercizio della viabilità esistente;

**VISTA** l'Ordinanza n. 142 VLR-UD, rilasciata dalla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 27 novembre 2017, che ordina, "per esigenze di carattere tecnico, la sospensione temporanea della circolazione, in Comune di Ronchis, sulla strada provinciale n. 7 "di Latisana" - Ambito di Udine, dalla progr. Km 29+400 alla progr. Km 29+500, dalle ore 11.00 del 4 dicembre 2017 fino al 27 giugno 2019";

**VISTA** l'Ordinanza n. 10, rilasciata dal Comune di Porpetto in data 23 maggio 2017, che ordina "la chiusura temporanea della strada comunale Porpetto-Corgnolo, in corrispondenza del cavalcavia autostradale (Opera n° 164), dal giorno 29 maggio e per 300 giorni consecutivi e, comunque, fino al termine dei lavori di cui in premessa";

**CONSIDERATO** che la chiusura della strada provinciale n. 7 "di Latisana", dalla progr. Km 29+400 alla progr. Km 29+500, in Comune di Ronchis, comporta l'attivazione di un percorso alternativo, del Trasporto Pubblico Locale, lungo le strade provinciali - ambito di Udine n. 75 "delle Bandite" e n. 7 bis "di Latisana", nonché sulle strade comunali di Ronchis denominate via dell'Agricoltura e via dell'Industria;

**CONSIDERATO** che la chiusura della strada comunale via Porpetto, in località Corgnolo, in Comune di Porpetto, comporta l'attivazione di un percorso alternativo, del Trasporto Pubblico Locale, lungo le strade comunali via delle Querce, via Lancieri d'Aosta, Corgnolo Piazza inversione di marcia, Pampaluna,

bivio Casali Boscat, San Giorgio di Nogarò e viceversa;

**PRESO ATTO** della legislazione regionale nel caso di variazioni del servizio (TPL) imputabili a lavori sulla sede stradale, tra cui la L.R. 11/2001 art. 5 comma 31 "L'azienda delegata è destinata a rivalersi per tali oneri nei confronti dei terzi pubblici o privati che abbiano disposto i lavori", nonché la L.R. 14 del 25 luglio 2012 "La delega di riscossione (alla Concessionaria FVG Autoservizi S.p.A. SAF) si intende conferita fino all'instaurarsi del contenzioso e non oltre la scadenza del Contratto di servizio"

**PRESO ATTO** dell'Ordinanza n. 142 VLR-UD, da cui "i maggiori oneri derivanti dalle deviazioni del Trasporto Pubblico Locale sono a carico del committente/richiedente/titolare dell'autorizzazione all'esecuzione dell'opera";

**CONSIDERATO** che l'impresa Tiliaventum S.c.a r.l. realizza i lavori relativi alla "III Corsia dell'Autostrada A4 - Tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. km 63+300) - Gonars (progr. km 89+000)" per conto del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità A4, che è il Committente dell'intervento in oggetto;

**PRESO ATTO** della Delibera di Giunta Regionale n.2604 del 22 dicembre 2017, che ha prorogato l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale alla Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF fino al 31 dicembre 2018, fatta salva l'osservanza di eventuali provvedimenti giurisdizionali;

**CONSIDERATO** che il percorso alternativo del Trasporto Pubblico Locale di collegamento, relativo alle due ordinanze sopra citate, n. 10 del 23 maggio 2017 e n. 142/VLR-UD, comporta maggiori percorrenze, che la Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF ha quantificato, con nota prot. E/1673 di data 27 febbraio 2018, in un totale di 14.920,15 chilometri, per il periodo che intercorre tra il 29 maggio 2017 e il 31 dicembre 2018;

**PRESO ATTO** che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, con nota prot. 9459/P di data 8 febbraio 2018 trasmessa alla Società SAF-Autoservizi FVG S.p.A., ha confermato la validazione tecnica e la verifica di congruità dei preventivi allegati alla nota E/1673 di data 27 febbraio 2018;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 2502 di data 18 dicembre 2015, con cui è stato determinato il corrispettivo per l'annualità 2016, ancora in vigore;

**PRESO ATTO** che, come specificato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, con nota prot. n. 9459/P di data 8 febbraio 2018, "l'importo da applicare è di 2,80 Euro/km (Iva compresa) e la reale consistenza della deviazione viene definita con i conteggi delle percorrenze a consuntivo";

**CONSIDERATO** che moltiplicando il maggior numero di chilometri preventivato dalla Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF e l'importo unitario definito dalla Regione FVG, la maggior spesa prevista per il 2018 era stata quantificata in Euro 41.776,42.-, IVA compresa, ovvero Euro 37.978,56.- + IVA;

**ATTESO** che con Decreto del Commissario Delegato n. 365 del 21/03/2018 è stata approvata la maggiore spesa prevista per un costo massimo pari ad Euro 37.978,56 + IVA, disponibile nella voce "Spese generali" del quadro economico dell'opera in oggetto, approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 318 del 30 dicembre 2016.

**RILEVATO** che è stata definita un'apposita intesa con la citata società, ai sensi dell'art. 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241, acquisita al protocollo Atti del Commissario, n. 298 del 28 marzo 2018.

**PRESO ATTO** che con lettera della Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF, acquisita al protocollo generale del Commissario n. 3750 del 08/05/2019, veniva comunicato l'effettivo chilometraggio alla data del 31 dicembre 2018 a seguito del quale si è evidenziata una maggiore spesa (certificata dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio - con comunicazione prot. n. 20662/P del 01/04/2019 allegata alla lettera della Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF sopra richiamata), rispetto a quella preventivata, pari ad Euro 8.491,00.-, IVA compresa (ovvero Euro 7.719,09.-,+IVA);

**ATTESO** che la variazione complessiva trova disponibilità nella voce "Spese generali" del quadro economico approvato con Decreto del Commissario delegato n. 318 del 30 dicembre 2016;

**CONSIDERATO** inoltre che con Delibera di Giunta Regionale n. 2452 del 21 dicembre 2018, il TLP Regionale è stato prorogato in affidamento agli attuali gestori sino al 31 dicembre 2019 e che le deviazioni al TPL delle Località di Ronchis Fraforeano e Porpetto Corgnò sono ancora attive e si protrarranno anche nel corso del 2019;

**PRESO ATTO** che, come specificato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, con nota prot. n. 20662/P di data 1 aprile 2019, "l'importo da applicare è di 2,80 Euro/km (Iva compresa) e la reale consistenza della deviazione viene definita con i conteggi delle percorrenze a consuntivo";

**PRESO ATTO** che con lettera acquisita al protocollo generale del Commissario n. 6455 del 1 agosto 2019, sono state trasmesse dalla Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF le copie vidimate dei preventivi per l'anno 2019 autorizzati dal Servizio Trasporti della Regione FVG;

**CONSIDERATO** che moltiplicando il maggior numero di chilometri preventivati dalla Società Autoservizi F.V.G. S.p.A. - SAF e l'importo unitario definito dalla Regione FVG, la maggior spesa prevista per il

2019 è stata quantificata in Euro 25.995,48.-, IVA compresa, ovvero Euro 23.632,25.- + IVA;

**RILEVATO** che anche per l'attività relativa all'anno 2019 verrà definita un'apposita nuova intesa con la citata società, ai sensi dell'art. 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

**TUTTO CIÒ PREMESSO,**

#### DECRETA

E' approvata la spesa aggiuntiva pari ad Euro 8.491,00.-, IVA compresa (ovvero Euro 7.719,09.-,+IVA) relativa all'anno 2018 per percorsi alternativi in occasione della sospensione temporanea della circolazione, in Comune di Ronchis, sulla strada provinciale n. 7 "di Latisana", dalla progr. Km 29+400 alla progr. Km 29+500, per la costruzione del sottopasso Opera n. 114 e in Comune di Porpetto, sulla strada comunale via Porpetto, in località Corgnolo, per la costruzione del cavalcavia autostradale Opera n. 164, in ragione dell'istruttoria tecnica ed economica svolta dagli uffici amministrativi degli enti citati in epigrafe, come validati dai competenti uffici delle pubbliche amministrazioni, a ciò preposte.

E' approvata la spesa pari ad Euro 25.995,48.-, IVA compresa, ovvero Euro 23.632,25.- + IVA relativa all'anno 2019 per percorsi alternativi in occasione della sospensione temporanea della circolazione, in Comune di Ronchis, sulla strada provinciale n. 7 "di Latisana", dalla progr. Km 29+400 alla progr. Km 29+500, per la costruzione del sottopasso Opera n. 114 e in Comune di Porpetto, sulla strada comunale via Porpetto, in località Corgnolo, per la costruzione del cavalcavia autostradale Opera n. 164, in ragione dell'istruttoria tecnica ed economica svolta dagli uffici amministrativi degli enti citati in epigrafe, come validati dai competenti uffici delle pubbliche amministrazioni, a ciò preposte.

L'onere del presente provvedimento, pari ad un importo massimo stimato di Euro 31.351,34.-, + IVA, è a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'Ordinanza PCM n. 3702/2008 e s.m.i., come da provvedimento della S.p.A. Autovie Venete n. prot. U/39587 del 14 dicembre 2016, espresso in merito al Decreto del Commissario delegato n. 318 del 30 dicembre 2016, trattandosi di spesa prevista nell'ambito del quadro economico dell'opera approvata con il citato decreto, con particolare riferimento alla voce "Spese generali", che è da considerarsi - per l'effetto - modificata, detraendo il citato importo dalla stessa.

È approvato, sotto forma di schema, l'accordo da sottoscrivere con la citata società ai sensi dell'art. 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241, per la sottoscrizione del quale si conferisce delega all'ing. Enrico Razzini in qualità di Responsabile Unico del Procedimento del Commissario Delegato per la A4.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119 di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

FEDRIGA

19\_38\_1\_DPR\_1\_410\_1\_TESTO

## Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 2 settembre 2019, n. 410

Nomina del Responsabile Unico del procedimento per la realizzazione dell'intervento "Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n.13 e l'autostrada A28".

### IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

#### IL COMMISSARIO DELEGATO

**PREMESSO** che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4, nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia, successivamente prorogato con i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2009, del 17 dicembre 2010, del 13 dicembre 2011, del 22 dicembre 2012, del 20 gennaio 2015 e del 23 dicembre 2016, rispettivamente, fino al 31 dicembre 2010, al 31 dicembre 2011, al 31 dicembre 2012, 31 dicembre 2014, 31 dicembre 2016 e 31 dicembre 2017;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., con