

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA****MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED****IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA****Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 05.09.2008 e****s.m.i.**

Servizio tecnico strutturale e di controllo delle saldature e delle verniciature**di strutture metalliche inerente i lavori di ampliamento dell'Autostrada A4****con la terza corsia Lotto II – Sublotto 1 e Lotto IV - Sublotto 2.****CIG 801036062F****CUP I11B07000180005 - I61B07000360005****PROVVEDIMENTO DI AMMISSIONE ED ESCLUSIONE****ex art. 76, comma 2-bis del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.****IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO****RICHIAMATI**

- il Decreto del Soggetto Attuatore n. 411 dd. 13.09.2019 con il quale è stata avviata la procedura di scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., adottando quale criterio di scelta per l'offerta migliore, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento del “Servizio tecnico strutturale e di controllo delle saldature e delle verniciature di strutture metalliche inerente i lavori di ampliamento dell'Autostrada A4 con la terza corsia Lotto II – Sublotto 1 e Lotto IV - Sublotto 2”;
- il bando di gara pubblicato sulla G.U.U.E. 2019/S N. 185-450733 del

25.09.2019, sulla G.U.R.I. n. 114 5ª serie speciale del 27.09.2019, sui siti inter-

net www.serviziocontrattipubblici.it, www.commissarioterzacorsia.it e

<https://portaleappalti.autovie.it> in data 01.10.2019, nonché reso pubblico per

estratto sui quotidiani “IL SOLE 24 ORE”, “LA NUOVA VENEZIA”, “LA

STAMPA” e “MESSAGGERO VENETO” in data 07.10.2019;

– il Decreto del Soggetto Attuatore n. 415 dd. 11.11.2019 con il quale è stato no-

minato il Seggio di gara preposto alla procedura di affidamento in oggetto;

CONSIDERATO

– che il bando di gara ha fissato il termine ultimo per la presentazione delle offer-
te il giorno 05.11.2019 alle ore 12.00;

– che la prima seduta pubblica di gara era stata fissata dal bando alle ore 09.30
del giorno 07.11.2019, presso la sala gare della S.p.A. AUTOVIE VENETE,
Via V. Locchi n. 19 - Trieste;

– che con nota prot. U/8978 di data 06.11.2019 si comunicava ai concorrenti che
la prima seduta pubblica di gara veniva rinviata a data da destinarsi;

– che con nota prot. U/9419 di data 22.11.2019 si comunicava ai concorrenti che
la prima seduta di gara avrebbe avuto luogo il giorno 27.11.2019 alle ore 09:00;

– che hanno presentato offerta entro il termine di scadenza n. 4 Operatori Econo-
mici;

– che gli Operatori Economici che hanno presentato offerta sono i seguenti:

1. IIS SERVICE S.r.l.;

2. RINA Services S.p.A.;

3. TRATERM NDT S.r.l.;

4. TECNOLAB S.r.l.;

- che nel corso delle sedute pubbliche dd. 27.11.2019 e 06.12.2019 il Seggio di

gara ha provveduto ad esaminare la documentazione amministrativa presentata dai predetti Operatori Economici;

DATO ATTO

– che a seguito della disamina della documentazione amministrativa il Seggio di gara ha ritenuto di ammettere alle successive fasi della procedura i seguenti Operatori Economici:

1. IIS SERVICE S.r.l.;
2. RINA Services S.p.A.;
3. TRATERM NDT S.r.l.;
4. TECNOLAB S.r.l.;

ATTESO

– che a norma dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tutti gli atti relativi alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013;

PRESO ATTO

– che l'art. 76, comma 2-bis del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. stabilisce che nei termini di cui al comma 5 del medesimo articolo di Legge è dato avviso ai candidati e ai concorrenti del provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni ad essa all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali, indicando l'ufficio o il collegamento informatico ad accesso riservato dove sono disponibili i relativi atti;

	VISTI	
	– il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;	
	– i poteri attribuiti al Responsabile Unico del Procedimento ing. Enrico Razzini con Decreto del Soggetto Attuatore n. 411 dd. 13.09.2019;	
	– i verbali dd. 27.11.2019 e 06.12.2019, da cui risulta che il Seggio di Gara ha verificato la regolarità, completezza e conformità della documentazione contenuta nelle buste “A - Documentazione Amministrativa” di tutti i concorrenti, che sono stati dunque ammessi alle fasi successive della procedura di gara;	
	DETERMINA	
	1. che i seguenti Operatori Economici sono ammessi alla procedura per l'affidamento del “Servizio tecnico strutturale e di controllo delle saldature e delle verniciature di strutture metalliche inerente i lavori di ampliamento dell'Autostrada A4 con la terza corsia Lotto II – Sublotto 1 e Lotto IV - Sublotto 2”:	
	1. IIS SERVICE S.r.l.;	
	2. RINA Services S.p.A.;	
	3. TRATERM NDT S.r.l.;	
	4. TECNOLAB S.r.l.;	
	2. che, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il presente provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali, verrà pubblicato sul profilo di committente, all'indirizzo www.commissarioterzacorsia.it , nella sezione “Amministrazione trasparente”;	

4

3. che, ai sensi dell'art. 76, comma 2-bis del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., verrà dato avviso agli Operatori Economici, mediante P.E.C., della pubblicazione del presente provvedimento.

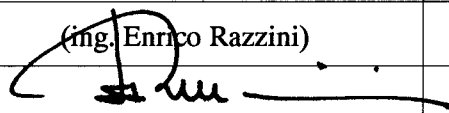
Il presente provvedimento è adottato in ragione delle autodichiarazioni presentate dagli operatori economici nell'ambito della procedura per l'affidamento del "Servizio tecnico strutturale e di controllo delle saldature e delle verniciature di strutture metalliche inerente i lavori di ampliamento dell'Autostrada A4 con la terza corsia Lotto II – Sublotto 1 e Lotto IV - Sublotto 2" ed è risolutivamente condizionato nell'ipotesi in cui successive verifiche non confermino il possesso dei requisiti generali e speciali degli operatori economici ammessi.

Trieste, pubblicato il **10 DIC. 2019**

IL RESPONSABILE

UNICO DEL PROCEDIMENTO

(ing. Enrico Razzini)



RUP/GC/il