



## DETERMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO d.d. 19.05 2016

Oggetto:

**"Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28"**

**Affidamento ex art. 63 D.Lgs. n. 50 – 18.04.2016, comma 2, lettera b)-3 dei lavori di sostegno del binario RFI della linea UD-PN per la realizzazione di un sottopasso ferroviario.**

CUP: I51B06000390002

CIG: 671839856A

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

#### PREMESSO

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico ed ella mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che in data 25.04.2013 l'avv. Debora Serracchiani, Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è subentrata al dott. Renzo Tondo in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 20.01.2015 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31.12.2016 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia, e che con il medesimo provvedimento il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia è stato nominato Commissario Delegato;
- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha affidato, con Convenzione pos. 11 d.d. 04.04.2007 e successivi atti aggiuntivi, ai sensi dell'art. 51, comma 7, lettera g) della L.R. 31.05.2002, n. 14, in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione e realizzazione della **"Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28"**
- che l'art. 1 comma 1 lettera c) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. prevede che il Commissario Delegato per l'emergenza dell'A4 provveda alla realizzazione delle opere di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dallo stato di emergenza;
- che la Giunta della R.A.F.V.G. con Deliberazione n° 1471 d.d. 24.06.2009 "Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza ed interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/08 e s.m.i." ha individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1 comma 1 lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete; tra queste opere rientra la **"Strada di circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e l'autostrada A28"** in argomento che con successivo Decreto n° 45 del 14.01.2010 il Commissario Delegato ha avocato alle proprie competenze;
- che la realizzazione della **"Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28"** è stata inserita dalla Deliberazione di Giunta Regionale n° 1471 d.d. 24.06.2009 tra le opere che



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i.;

- che con Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0000548-12/02/2013-SC\_FVG-V09-P, il Commissario Delegato ha provveduto all'approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento denominato "**Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28**", ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., dichiarando l'intervento di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2 della richiamata Ordinanza;
- che con Decreto a contrarre del Soggetto Attuatore n° 227 del 13 marzo 2013 – ai sensi dell'art 11, comma 2 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. - è stato approvato il Bando di gara, il Disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto e lo Schema di Contratto, per l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori dell'intervento denominato "**Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28**" mediante appalto integrato ex art. 53, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi, dove la migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 81 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., essendo l'elemento prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari con la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture (art. 82, comma 2, lettera b) del richiamato D. Lgs.), essendo tale Decreto parte integrante e sostanziale del presente atto ancorchè non fisicamente allegato;
- che – esperite le verifiche di cui all'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. –il Commissario Delegato con Decreto n° 260 del 28.04.2014 ha aggiudicato definitivamente l'appalto avente per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di che trattasi, dando mandato al RUP di provvedere alle comunicazioni di legge ed alla sottoscrizione del relativo contratto d'appalto per un importo complessivo pari ad € 17.832.702,36, corrispondente all'offerta prodotta dall'aggiudicatario, l'Impresa Vidoni S.p.A. di Udine, che in data 13.11.2014 ha sottoscritto il Contratto d'appalto per i lavori di cui trattasi registrato a Trieste in data 20.11.2014 al n. 4520, Serie 3;
- che l'Impresa Vidoni S.p.A. ha regolarmente presentato nel rispetto dei termini contrattuali il Progetto Esecutivo delle opere appaltate, che dopo le verifiche previste dalla normativa vigente è stato approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 302 dd. 13.04.2016;
- che l'approvazione del Progetto Esecutivo del " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste;
- che con Provvedimento del Soggetto Attuatore n. 4 del 04 febbraio 2010 e successive modifiche ed integrazioni, l'ing. Giancarlo Chermetz è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'opera in oggetto con conseguente attribuzione di funzioni, tra cui "*il compito di provvedere ad assumere ogni adempimento, onere, attività, comunque connessi ai poteri attribuiti, conferendo espressamente, in dette materie, la rappresentanza del Commissario ad ogni effetto nei confronti di terzi, ivi compresi enti, autorità, ed altri tutti anche preposti all'esercizio di funzioni di vigilanza, verifica e controllo delle relativa normativa;*"

#### CONSIDERATO INOLTRE

- che il progetto della realizzanda opera prevede la costruzione per il raccordo di un sottopasso alla linea RFI UD-PN da realizzarsi con la tecnologia del varo in opera di un monolite in c.a. mediante spinta oleodinamica;
- che nella fase di spinta – per consentire il mantenimento seppur con le limitazioni imposte da RFI al transito dei convogli ferroviari – si rende necessario provvedere al sostegno strutturale dei binari di corsa con tecniche ingegneristiche brevettate e riconosciute ed approvate da RFI o di proprietà di RFI; tali tecniche sostanzialmente prevedono l'impiego di strutture portanti metalliche rese solidali al binario



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

stesso e poggianti su apparati fondazionali indipendenti dall'opera da realizzare;

- che per le caratteristiche dimensionali e strutturali dell'opera di sottopasso da realizzare, per le condizioni geotecniche dei terreni in situ, per la tipologia della linea RFI e del traffico ferroviario sulla stessa e per la particolare configurazione planoaltimetrica dell'intersezione tra le due infrastrutture, la ricerca di mercato ha potuto individuare solamente due tipologie di sostegno del binario impiegabili per la costruzione dell'opera in oggetto, entrambe sottoposte a brevetto industriale (denominate rispettivamente "SISTEMA ESSEN" e "SISTEMA VERONA"), che possono essere realizzate e gestite solamente dalle Società titolari dei richiamati brevetti, su espressa approvazione di RFI;
  - che il Progetto Definitivo approvato dal Commissario Delegato posto a base di gara – per consentire la massima concorrenza e garantire la *par condicio* dei partecipanti all'offerta – aveva previsto che l'apparato di sostegno dei binari – qualunque esso fosse – dovesse essere posto a carico economico della Stazione Appaltante (Somme B a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico di Spesa), e quindi escluso dall'offerta stessa, rimanendo libero ciascun Concorrente di prevedere nella formulazione della propria proposta tecnica l'adozione del sistema che lo stesso avesse ritenuto maggiormente conveniente sotto il profilo tecnico-gestionale della commessa;
  - che l'Impresa risultata aggiudicataria ha indicato nella propria proposta tecnica l'adozione del sistema di sostegno binario denominato "SISTEMA VERONA";
  - che in fase di stesura del Progetto Esecutivo la proposta tecnica è stata affinata nei diversi dettagli operativi in accordo con RFI ottenendone l'approvazione (prot. Commissario E/3657 d.d. 22.10.15);
  - che le indagini economiche avviate dall'Ufficio di Direzioni Lavori nella fase istruttoria di verifica del Progetto Esecutivo prodotto dalla Vidoni S.p.A. hanno dimostrato l'economicità del sistema proposto, sia con riferimento al costo puro dell'attrezzatura da impiegare e delle opere accessorie, che agli oneri interferenziali correlati (rallentamenti, utilizzo di IPO, guardiane, risistemazioni della linea, ecc), che ne derivano alla gestione della linea RFI per la costruzione delle opere accessorie al sistema di sostegno e per le operazioni di varo;
- sono state infatti acquisite dagli Uffici di D.L. le offerte economiche per entrambi i sistemi con il seguente risultato:
- a) SISTEMA VERONA – vedi prot. Commissario E/2054 di data 21.05.2015 – € 248.000,00;
  - b) SISTEMA ESSEN – vedi prot. Commissario E/1752 di data 04.05.2015 – € 295.000,00;
- e con opere accessorie:
- a) costo complessivo SISTEMA VERONA € (248.000,00 + 34.257,79) = € 282.257,79;
  - b) costo complessivo SISTEMA ESSEN € (295.000,00 + 0) = € 295.000,00
- restando quindi confermata la maggior economicità del sistema proposta dall'Impresa aggiudicataria;
- che il Progetto Esecutivo ha recepito il complesso degli elementi progettuali necessari alla definizione strutturale del SISTEMA VERONA, così come forniti alla S.A. dalla Ditta Petrucco Italia S.r.l.;
  - che il Progetto Esecutivo ha recepito inoltre il sistema fondazionale che completa il "SISTEMA VERONA";

#### VERIFICATO

- che l'Impresa che detiene la proprietà del brevetto del "SISTEMA VERONA" – PETRUCCO ITALIA S.R.L. Inffissione Sottopassi Ferroviari di Cividale del Friuli (UD) - ha prodotto la propria offerta economica per la realizzazione/gestione dell'infrastruttura di sostegno e per l'impiego della rincalzatrice richiesta da RFI in sede di rilascio autorizzativo; l'offerta è stata assunta al prot. comm. al n. E/2054 dd. 21.05.2015, per un importo totale presunto pari ad € 248.000,00, essendo la documentazione protocollata conservata in atti del procedimento che qui si considera parte integrante e sostanziale della presente Determina, ancorchè non materialmente allegata;
- che successivamente, l'Impresa Petrucco ha prodotto un'ulteriore specifica di offerta, assunta al prot. comm. al n. E/0001121 dd. 17.05.2016. evidenziando la quota relativa alla sola produzione della documentazione progettuale esecutiva come richiesta da RFI e dalla Commissione Tecnica regionale



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

per la verifica sismica del sistema di sostegno (pari ad € 20.000,00), nonché la quota relativa agli oneri per l'attuazione del P.S.C. (pari ad € 12.400,00);

- che con il medesimo documento l'Impresa Petrucco ha specificato che l'attrezzatura di cui dispone fa riferimento al Brevetto Europeo n. EP 06764376.7, corrispondente a Brevetto Internazionale n. P.C.T./ES 2010/070674, registrato presso l'Ufficio Brevetti di Madrid (SPA), e che il sistema trova riferimento nella Voce di E.P.U. di R.F.I. al n. PM.OV.A.3101;

**VERIFICATO inoltre**

- che l'importo complessivo dell'intervento così come indicato dall'allegata lettera di offerta risulta congruo;
- che le somme necessarie all'esecuzione del servizio di cui trattasi sono reperibili all'interno del quadro economico di spesa dell'opera attingendo dalla voce "B.1.4 SOMME A DISPOSIZIONE – SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO – "Oneri di brevetto/noleggito sistema di sostegno dei binari Travi Verona" per complessivi € 300.000,00, così come approvato con il richiamato Decreto del Commissario Delegato n. 302 del 13.04.2016;
- che per le motivazioni espone ricorrono le condizioni previste dall'art. 63, comma 2. Lettera b)-punto 3 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 per l'affidamento dell'appalto dei lavori di sostegno del binario della linea RFI UD-PN con il Sistema Verona mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

con il presente atto il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

**DETERMINA**

Di accettare l'offerta formulata dalla PETRUCCO ITALIA S.R.L. Infissione Sottopassi Ferroviari di Cividale del Friuli (UD) così composta:

- per l'impiego della struttura di sostegno binario con il Sistema Verona e l'uso della rinalzatrice con le specifiche di cui alla richiamata offerta prot. comm. E/2054 di data 21.05.2015 ed alla successiva prot. com n. E/0001121 dd. 17.05.2016 € 190.000,00;
- per la progettazione esecutiva degli elementi di sostegno comprese le componenti fondazionali integrative del sistema di cui alla richiamata offerta di specifica prot. com n. E/0001121 dd. 17.05.2016 € 20.000,00.

Di accettare le condizioni al contorno evidenziate nella richiamata nota di offerta prot. comm. n. E/0001121 dd. 17.05.2016, ed in particolare quelle indicate come "Inclusioni", "Esclusioni" e "Condizioni Generali" in quanto conformi e non in contrasto con le previsioni del Progetto Esecutivo prodotto dalla Vidoni S.p.S. ed approvato.

Di affidare alla Ditta PETRUCCO ITALIA S.R.L. Infissione Sottopassi Ferroviari di Cividale del Friuli (UD) i lavori di sostegno del binario della linea RFI UD-PN con il Sistema Verona, comprese le attività accessorie quali l'uso della rinalzatrice e la progettazione esecutiva delle opere stesse nel rispetto delle seguenti specifiche:

- fase di progettazione esecutiva € 20.000,00
- struttura di sostegno provvisoria realizzata con il Sistema Verona: trasporto da e per il cantiere, montaggio e smontaggio con ogni soggiacenza imposta da RFI, assistenza ed operazioni connesse durante la fase di spinta oleodinamica del monolite, a corpo € 190.000,00
- rinalzatrice a disposizione come da prescrizioni RFI fino a 10 gg consecutivi, per singola giornata € 1.000,00
- rinalzatrice in funzione per singola uscita € 2.400,00
- fornitura in opera di ballast ferroviario per ripristino massiccata a corpo su stima di 340 mc



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

L'importo complessivo presunto di contratto ammonta ad € 13.600,00  
€ 248.000,00.  
La Ditta PETRUCCO ITALIA S.R.L. Infissione Sottopassi Ferroviari sarà assoggettata alle penali che eventualmente dovessero essere comminate da RFI alla S.A. per motivazioni strettamente riconducibili ad attività di montaggio/smontaggio e gestione del Sistema Verona rimanendo la medesima indenne da ogni altro onere derivante da altre e diverse attività del cantiere.

La Ditta PETRUCCO ITALIA S.R.L. Infissione Sottopassi Ferroviari sarà assoggettata alle prescrizioni operative e di sicurezza che verranno impartite da RFI nel corso dell'esecuzione dell'opera (quali p.es., a titolo esemplificativo anche se non esaustivo, i fermi, le interruzioni, le prestazioni in giorni festivi e/o orario notturno, le soggezioni in materia di sicurezza e relativi oneri specifici), per quanto di propria competenza, senza che nulla venga riconosciuto oltre quanto sopra specificato.

Alla Ditta PETRUCCO ITALIA S.R.L. Infissione Sottopassi Ferroviari verrà riconosciuto un compenso pari ad € 260,00 per ogni autoarticolato di attrezzatura trasportata in cantiere per ogni giornata di sosta e/o interruzione delle operazioni non imputabili alla Ditta stessa.

La liquidazione avverrà con il seguente schema, fatte salve le risultanze delle verifiche contributive ed erariali da parte degli Uffici di S.p.A. Autovie Venete:

- competenze maturate per la fase della progettazione esecutiva 60 gg dalla sottoscrizione del contratto d'appalto

- competenze maturate per la realizzazione del Sistema Verona 60 gg dalla conclusione delle operazioni di varo, compreso lo smontaggio dell'attrezzatura e la sistemazione del binario, previo n.o. da parte di RFI.

Gli Uffici di D.L. provvederanno all'autorizzazione all'emissione fattura

Il presente provvedimento viene trasmesso agli Uffici competenti di S.p.A. Autovie Venete per la richiesta del CIG ed il conseguente perfezionamento del contratto di appalto.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
- ing. Giancarlo CHERMETZ -