



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
ASSE AUTOSTRADALE
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

II LOTTO: TRATTO SAN DONA' DI PIAVE - SVINCOLO DI ALVISOPOLI

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

**Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento
dell'asse autostradale con la terza corsia e per l'espletamento dei servizi accessori.**

BANDO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Capitolato Speciale d'Appalto

Parte c: Calcolo della parcella

N. ALLEGATO

1.c

3					
2					
1					
0					EP
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA VERSIONE			REDAZIONE

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



L.P.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

[Handwritten signature]

NOME FILE:

DATA PROGETTO:
30.07.2018

21A09J/K

CODICE MASTRO

0

ANNO

0

N.PROGETTO REVISIONE

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia e per l'espletamento dei servizi accessori.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

CALCOLO DELLA PARCELLA

1 Premessa

Con riferimento all'oggetto dell'appalto, così come definito all'articolo 1 delle Norme Generali del Capitolato Speciale d'Appalto, nel presente documento vengono dettagliate le modalità di calcolo degli importi posti a base di gara e riportati in particolare agli articoli 2, 3, 4 delle citate Norme Generali, nonché all'articolo 1 della relativa Appendice.

2 Servizio principale

Relativamente al servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia e per l'espletamento dei servizi accessori dei Sub-lotti 2 e 3 del II Lotto, per la definizione dell'importo contrattuale da porre a base di gara sono stati valutati i seguenti elementi.

2.1 Servizio di architettura e ingegneria

Per la determinazione del corrispettivo relativo al servizio di progettazione esecutiva delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia nei Sub-lotti 2 e 3 del II Lotto, si è fatto riferimento a quanto stabilito dal Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016.

L'importo stimato dei lavori è stato desunto dai quadri economici degli interventi così come approvati con Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato del 24 marzo 2017, n. 328 *“Approvazione del provvedimento di gestione della spesa, ai sensi dell'art. 6, comma 5, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702 – Revisione degli importi dei singoli interventi previsti dall'art. 1, comma 1, dell'OPCM 5 settembre 2008, n. 3702.”*.

I quadri di cui al Decreto commissariale n. 328 del 2017 sono stati depurati degli importi previsti per la realizzazione dei cavalcavia relativi ai Sub-lotti 2 e 3, facenti parte di altri appalti in accordo con le determinazioni del Decreto del Soggetto Attuatore n. 368 del 24 aprile 2018 (protocollo Commissario Atti/363 del 26/04/2018) avente ad oggetto la programmazione degli interventi e della progettazione del 2° e del 3° sublotto funzionale.

Nell'ambito di tali quadri, l'importo dei lavori comprensivo dei costi della sicurezza, relativo all'ampliamento dell'asse autostradale con la terza corsia nei sub-lotti 2 e 3, è stato suddiviso tra le singole categorie componenti l'opera, ai sensi di quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016.

Le categorie d'opera individuate sono quelle brevemente identificate dai seguenti Codici ID.:

- V.02 - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade

ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili;

- S.03 – STRUTTURE: Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni;
- S.04 – STRUTTURE: Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative;
- S.05 – STRUTTURE: Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali;
- IA.04 – IMPIANTI: Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso.

Sulla base di quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016 e dai relativi allegati, Tavole Z-1 e Z-2, sono stati determinati i costi delle singole categorie (parametro "V"), i gradi di complessità (parametro "G") e i parametri base (parametro "P").

L'ulteriore parametro "Q", relativo alla specificità della prestazione, viene individuato sulla base delle singole prestazioni previste relativamente alla fase prestazionale in oggetto, che nel caso in esame riguarda la progettazione esecutiva.

Una volta definiti i quattro parametri per ciascuna delle categorie componenti l'opera individuate, il compenso "CP" è determinato dalla sommatoria dei prodotti dei parametri; a tale compenso, viene quindi sommato l'importo delle spese e degli oneri accessori, stabilito in maniera forfettaria.

Si riporta nell'**Allegato A** il riepilogo della determinazione del corrispettivo relativo al servizio di architettura e ingegneria per la progettazione esecutiva, derivante dall'utilizzo del software "Blumatica Corrispettivi OP".

Oltre al corrispettivo per la progettazione esecutiva, si è valutata la necessità di compensare l'attività di aggiornamento della documentazione del progetto definitivo (Allegato n. 3 al Bando di Gara), di seguito elencata, in esito alle modifiche da apportare al progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo, in accordo ai contenuti del Progetto Guida, così come definito all'articolo 3 delle Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto e messo a disposizione nell'Allegato n. 4 al Bando di Gara:

- Piano particellare d'esproprio;
- Piano di Monitoraggio Ambientale;
- Relazione geologica;
- Relazione geotecnica;

- Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale.

Per la determinazione dell'importo di tale attività, sono state calcolate le parcelle, ai sensi del D.M. del 17/06/2016, delle singole prestazioni previste per la fase prestazionale relativa alla progettazione definitiva. A tali parcelle è quindi stata applicata una percentuale per evidenziare che l'attività riguarda l'aggiornamento, ai fini dell'inserimento nel progetto esecutivo, di elaborati già presenti nel progetto definitivo, e non la loro stesura *ex novo*.

Gli **Allegati B, C, D, E** riportano rispettivamente il calcolo delle parcelle delle seguenti singole prestazioni del progetto definitivo: Piano particellare d'esproprio; Piano di Monitoraggio Ambientale; Relazione geologica; Relazione geotecnica.

Per le ultime tre attività è stata quindi applicata la percentuale del 10%, mentre per il Piano particellare d'esproprio è stata applicata la percentuale del 50%.

Solamente per l'aggiornamento dello studio del traffico e dell'analisi di sicurezza stradale, non essendo questa attività ricompresa tra le singole prestazioni previste dal D.M. del 17/06/2016, il compenso è stato determinato applicando i valori di cui al comma 2 dell'articolo 6 del citato D.M.. In particolare, si è ipotizzato l'impegno di un "professionista incaricato", con compenso orario pari a 75 euro/ora, comprensivo di spese ed oneri accessori, e di un "aiuto iscritto", con compenso orario pari a 50 euro/ora, comprensivo di spese ed oneri accessori, per un totale n. 20 giornate lavorative di 8 ore. I valori così ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Prestazione	Parcella per la singola prestazione del progetto definitivo calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016	Percentuale per considerare che si tratta di attività di aggiornamento	Parcella calcolata ai sensi del comma 2 dell'articolo 6 del D.M. 17/06/2016	Compenso
Piano particellare d'esproprio	€ 260.220,04	50%		€ 130.110,02
Piano di Monitoraggio Ambientale	€ 59.334,35	10%		€ 5.933,44
Relazione geologica	€ 201.173,92	10%		€ 20.117,39
Relazione geotecnica	€ 321.030,82	10%		€ 32.103,08
Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale			[(75+50) €/ora] x (20 giorni) x (8 ore/giorno)	€ 20.000,00
TOTALE				€ 208.263,93

L'importo complessivo del compenso così determinato è stato quindi proporzionalmente distribuito tra le 5 categorie costituenti l'opera, addivenendo al quadro complessivo di seguito riepilogato.

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900). Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).									
<u>Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia.</u>								AGGIORNAMENTO DI: - Piano particellare d'esproprio; - Piano di Monitoraggio Ambientale; - Relazione geologica; - Relazione geotecnica; - Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale; relativi al PD dell'asse autostradale dei sub-lotti 2 e 3.	PARCELLA TOTALE
ID Opere	CATEGORIA D'OPERA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	IMPORTO STIMATO DEI LAVORI	Grado di Comple- sità	Parametro base	Codici prestazioni affidate	IMPORTO CALCOLATO DEL CORRISPETTIVO	COMPENSO	
V.02	INFRASTRUT- TURE PER LA MOBILITA'	Viabilità ordinaria	€ 134.521.726,15	0,45	3,56038%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 1.090.565,81	€ 65.820,19	€ 1.156.386,00
S.03	STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 39.297.422,09	0,95	3,91676%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 924.857,58	€ 55.819,01	€ 980.676,59
S.04	STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 12.542.748,93	0,90	4,44758%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 317.555,50	€ 19.165,80	€ 336.721,30
S.05	STRUTTURE	Strutture speciali	€ 16.501.409,12	1,05	4,29715%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 470.925,05	€ 28.422,29	€ 499.347,34
IA.04	IMPIANTI	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota	€ 19.126.896,53	1,30	4,22276%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 646.792,91	€ 39.036,65	€ 685.829,56
TOTALI			€ 221.990.202,82				€ 3.450.696,85	€ 208.263,93	€ 3.658.960,78

2.2 Servizi accessori

Per la determinazione degli importi previsti per l'esecuzione dei servizi accessori, si è fatto riferimento ai computi metrici estimativi di ciascuna prestazione di seguito riportati.

Si rimanda alle Norme Generali del Capitolato Speciale d'Appalto per le modalità di determinazione del compenso da liquidare a misura sulla base del servizio effettivamente svolto.

L'importo presunto complessivo dei servizi accessori da S.5 a S.10 è pari a 372.857,78 €, al quale sono da sommare i costi per la sicurezza dovuti a rischi interferenziali, stimati in 22.500,00 € (al netto dell'IVA e/o di altre imposte e contributi di legge e non soggetti a ribasso) così come risulta dal DUVRI facente parte della documentazione di gara.

S.5 Servizio accessorio per la caratterizzazione delle terre.

N.	Descrizione	U.M.	Q.tà	P.U.	Prezzo
1	Cantiere				
1.1	Approntamento attrezzatura di perforazione, compreso il trasferimento in andata e ritorno delle attrezzature e del personale specializzato	corpo	1	€ 1.000,00	€ 1.000,00
1.2	Installazione su ciascun punto di indagine per l'esecuzione di sondaggio a carotaggio continuo, compreso rilievo planimetrico mediante strumentazione GPS	cad.	35	€ 100,00	€ 3.500,00
2	Esecuzione sondaggi a carotaggio e realizzazione piezometri				
2.1	Perforazione verticale eseguita a carotaggio continuo	ml	173	€ 52,02	€ 8.999,46
2.2	Fornitura di cassette catalogatrici a 5 scomparti (per carote diam. 101 mm), in materiale plastico, atte alla conservazione duratura di carote o campioni, complete di coperchio	cad.	39	€ 21,50	€ 838,50
2.3	Fornitura e posa in opera di tubi piezometrici Ø 3" in PVC microfessurati e ciechi, compresi la realizzazione del dreno in ghiaietto siliceo lavato e calibrato e la formazione del tappo impermeabile in bentonite	ml	133	€ 40,00	€ 5.320,00
2.4	Fornitura e posa in opera di pozzetto e chiusino metallico di sicurezza con lucchetto	cad.	27	€ 90,00	€ 2.430,00
2.5	Spurgo di piezometro con elettropompa sommersa fino alla completa chiarificazione dell'acque in uscita	cad.	27	€ 70,00	€ 1.890,00
2.6	Misura mensile della quota di falda nei n. 27 piezometri realizzati, per 12 mensilità	cad.	12	€ 645,00	€ 7.740,00
3	Esecuzione sondaggi con carotiere manuale o meccanico				
3.1	Esecuzione di sondaggio con carotiere manuale o meccanico sino ad una profondità di 50 cm, compreso il rilievo planimetrico mediante strumentazione GPS	cad.	118	€ 50,00	€ 5.900,00
4	Campionamento				
4.1	Prelievo campione rimaneggiato di terreno in doppia aliquota per analisi chimiche, compresa selezione granulometrica, quartatura e conservazione dei campioni in appositi contenitori, compreso trasporto dei campioni presso Laboratorio	cad.	345	€ 20,00	€ 6.900,00
4.2	Prelievo campione acqua di falda	cad.	27	€ 50,00	€ 1.350,00
5	Misure in situ e analisi di laboratorio				
5.1	Analisi chimiche su terreni in conformità al D.M. 161/2012 con determinazione di scheletro, residuo a 105°C, Arsenico, Cadmio, Cobalto, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, Mercurio, Idrocarburi (C>12), Cromo totale, Cromo VI, Amianto, BTEX, IPA	cad.	341	€ 230,00	€ 78.430,00
5.2	Analisi chimiche dei terreni per la determinazione di PCB	cad.	102	€ 40,00	€ 4.080,00
5.3	Test di cessione ai sensi del D.M. 5 febbraio 1998 su campioni di terreno con determinazione dei seguenti parametri nell'eluato di Arsenico, Cadmio, Cobalto, Cromo totale, Cromo VI, Mercurio, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, Cianuri, Fluoruri, Solfati, pH, Cloruri	cad.	4	€ 100,00	€ 400,00
5.4	Misura parametri fisici acqua di falda in situ mediante sonda parametrica (pH, temperatura, conducibilità elettrica, ossigeno disciolto)	cad.	27	€ 50,00	€ 1.350,00
5.5	Analisi chimiche acqua di falda (Arsenico, Cadmio, Cobalto, Nichel, Piombo, Rame, Zinco, Mercurio, Idrocarburi totali espressi come n-esano, Cromo totale, Cromo VI, BTEX, IPA)	cad.	27	€ 230,00	€ 6.210,00
6	Reportistica				
6.1	Relazione indagine caratterizzazione	cad.	1	€ 1.500,00	€ 1.500,00
TOTALE					€ 137.837,96

S.6 Servizio accessorio per lo studio delle miscele di stabilizzazione e della qualità del rilevato autostradale per l'esecuzione degli ammorsamenti.

N.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Prezzo Totale
1	Cantiere				
1.1	Approntamento dell'attrezzatura di perforazione per esecuzione carotaggi comprensivo del costo personale e del trasporto dell'attrezzatura in A/R	a corpo	1	€ 8.000,00	€ 8.000,00
2	Esecuzione sondaggi				
2.1	Sondaggi a carotaggio continuo (profondità media 3 m)	m.l.	546	€ 52,02	€ 28.402,92
2.2	Cassette catalogatrici	cad.	182	€ 21,50	€ 3.913,00
3	Prelievo campioni				
3.1	Prelievo di campione rimaneggiato (fondazione e rilevato su tutti i sondaggi)	cad.	364	€ 6,50	€ 2.366,00
3.2	Prelievo di campione rimaneggiato (terreno naturale su un terzo dei sondaggi)	cad.	62	€ 6,50	€ 403,00
4	Prove di laboratorio				
4.1	Analisi granulometrica per setacciatura (fondazione e rilevato)	cad.	364	€ 44,00	€ 16.016,00
4.2	Analisi granulometrica per sedimentazione (terreno naturale)	cad.	62	€ 41,00	€ 2.542,00
4.3	Determinazione dei limiti di Atterberg (Wl - Wp - Ws) (terreno naturale)	cad.	62	€ 28,00	€ 1.736,00
4.4	Determinazione consumo iniziale di calce (CIC)	cad.	62	€ 50,00	€ 3.100,00
4.5	Determinazione contenuto sostanza organica (SO)	cad.	62	€ 51,00	€ 3.162,00
5	Prove FWD				
5.1	Preparazione e calibrazione del mezzo	a corpo	1	€ 1.000,00	€ 1.000,00
5.2	Rilievo dati per determinazione della portanza delle pavimentazione stradali (bacini di deflessione)	cad.	334	€ 62,00	€ 20.708,00
6	Relazione				
6.1	Relazione tecnica conclusiva	a corpo	1	€ 1.500,00	€ 1.500,00
TOTALE					€ 92.848,92

S.7 Servizio accessorio per l'esecuzione di indagini geognostiche e di indagini qualitative dei terreni e delle acque.

N.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Prezzo Totale
1	Cantiere				
1.1	Approntamento dell'attrezzatura di perforazione per esecuzione carotaggi comprensivo del costo personale e del trasporto dell'attrezzatura in A/R	a corpo	1	€ 5.000,00	€ 5.000,00
2	Esecuzione sondaggi				
2.1	Sondaggi a carotaggio continuo (da 0 a 30 m)	m.l.	420	€ 52,02	€ 21.848,40
2.2	Sondaggi a carotaggio continuo (da 30 a 50 m)	m.l.	150	€ 70,65	€ 10.597,50
2.3	Cassette catalogatrici	cad.	114	€ 21,50	€ 2.451,00
2.4	Esecuzione prove SPT in foro di sondaggio	cad.	114	€ 60,00	€ 6.840,00
3	Esecuzione prove CPTU				
3.1	Esecuzione prove CPTU (lunghezza max 40 m)	m.l.	40	€ 19,00	€ 760,00
4	Prove di laboratorio				
4.1	Prelievo di campione rimaneggiato	cad.	42	€ 6,50	€ 273,00
4.2	Prelievo di campione d'acqua	cad.	42	€ 78,00	€ 3.276,00
4.3	Analisi chimiche delle terre	cad.	42	€ 52,00	€ 2.184,00
4.4	Analisi chimiche dell'acqua	cad.	42	€ 58,50	€ 2.457,00
5	Relazione				
5.1	Relazione tecnica conclusiva	a corpo	1	€ 1.500,00	€ 1.500,00
Totale					€ 57.186,90

S.8 Servizio accessorio per l'aggiornamento e l'integrazione dei rilievi topografici.

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	PREZZO TOTALE
Q.01.020	(voce da prezziario ANAS 2017) RILIEVI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DI CARTOGRAFIA PLANOALTIMETRICA eseguiti con il metodo celerimetrico su terreni con pendenza massima 5%, liberi da alberi o altri ostacoli e comprendenti le fasi di studio preliminare ed acquisizione monografie dei punti stabiliti di riferimento e di orientamento esterno; di materializzazione dei punti di stazione, eventuale redazione di monografie; di rilievo planoaltimetrico per la determinazione dei punti di stazione e di dettaglio; di restituzione del rilievo con curve di livello				
Q.01.020.2	DI EVENTUALE CALCOLO DELLE AREE IN SCALA DI RAPPRESENTAZIONE 1:200				
Q.01.020.2.a	vertici 3/Ha, fino a punti di dettaglio 200/Ha - PER OGNI ETTARO TOLLERANZA +/- 0,08 + 0,015 (radice di D) <i>Con le seguenti precisazioni:</i> - i rilievi sono da intendersi come aggiornamento ed integrazione di ambiti di interesse specifici (in particolare relativi alla rete idrografica) necessari allo sviluppo della progettazione esecutiva, da individuare in accordo con la Stazione Appaltante; - i rilievi possono essere eseguiti con Stazioni Totali o GPS in modalità RTK o con altre modalità proposte dall'Affidatario purché di equivalente livello di precisione; - la rete di caposaldi dovrà essere concordata con la Stazione Appaltante, eventualmente in accordo con le indicazioni dell'Ente gestore di riferimento (ad esempio Consorzio di Bonifica per i rilievi della rete idrografica); - il sistema di riferimento per la georeferenziazione sarà indicato dalla Stazione Appaltante. Per la determinazione delle quantità si ipotizzano ambiti di interesse da rilevare di larghezza media pari a 30 m per uno sviluppo dell'ordine del 25% della lunghezza totale per ciascun lato dell'autostrada. 25,045 km x 30 m x 25% x 2	ha	37,5675	€ 1.051,10	€ 39.487,20
Q.01.006	(voce da prezziario ANAS 2017) ESECUZIONE DI SEZIONI TRASVERSALI mediante misura delle distanze e dei dislivelli da un punto di riferimento con strumentazione idonea (livellazione trigonometrica), calcolo delle distanze parziali, dei dislivelli e quote altimetriche. Restituzione grafica in scala adeguata				
Q.01.006.a	- PER SEZIONI FINO A 20 M DI LUNGHEZZA stimate circa 200 sezioni	cad	200	€ 52,50	€ 10.500,00
	IMPORTO PARZIALE				€ 49.987,20
	SPESE GENERALI ED ONERI ACCESSORI FORFETTIZZATE NELLA MISURA DEL 25% DELL'IMPORTO				€ 12.496,80
	IMPORTO COMPLESSIVO				€ 51.984,00

S.9 Servizio accessorio per l'esecuzione di trincee esplorative archeologiche e per la redazione della relazione archeologica.

N.	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	PREZZO TOTALE
1	Esecuzione di trincee archeologiche esplorative di profondità media pari a 1,50 m e larghezza media pari a 1,20 m. Sono compresi: - lo scavo e la ricopertura delle trincee con mezzo meccanico; - il controllo continuo da parte di archeologo; - la pulizia delle sezioni e la loro documentazione, anche in assenza di stratigrafia antropica, secondo le indicazioni della Soprintendenza Archeologia Veneto (giornale di scavo, schede US, relazione, rilievi grafici, fotopiani e fotografie con georeferenziazione, elenco dei materiali eventualmente rinvenuti); - il recupero, lavaggio, siglatura e prima divisione dei materiali archeologici eventualmente rinvenuti; - l'inserimento della documentazione di scavo prodotta nel sistema gestionale RAPTOR; - la predisposizione della documentazione completa da consegnare alla Soprintendenza.				
	previste 8 trincee lunghe 25 m	m	200	€ 85,00	€ 17.000,00
				TOTALE	€ 17.000,00

S.10 Servizio accessorio per l'esecuzione di rilievi acustici e per l'elaborazione dello studio di impatto acustico.

N.	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	PREZZO TOTALE
1	RILIEVO ACUSTICO IN CONTINUO DI DURATA SETTIMANALE (7 GG) I rilievi dovranno essere effettuati nel rispetto delle disposizioni del Decreto del Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" e delle indicazioni del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso e compensato il monitoraggio acustico in continuo per una durata di misurazione (tempo di misura Tr) di una settimana, con rilevazioni dei valori del Livello continuo equivalente di pressione sonora (L _{aeq}) e dei livelli massimi e minimi di pressione sonora (L _{max} , L _{min}), oltre che dei livelli statistici. I dati rilevati dovranno essere restituiti come valori giornalieri (distinti tra periodo diurno e notturno) e come Leq settimanale complessivo (diurno e notturno). Nel prezzo sono compresi e compensati: - il nolo e l'installazione della strumentazione (fonometro, contatraffico, stazione meteo), compresi oneri e spese relative all'alimentazione della strumentazione; - lo scarico, l'elaborazione e l'analisi dei dati; - la redazione del report di misura contenente i grafici temporali (time-history) e la distribuzione statistica dei valori della time-history e lo spettro in frequenza, comprensivo della caratterizzazione della postazione di misura (coordinate geografiche, Comune, toponimo, indirizzo, tipologia e numero piani del ricettore, documentazione fotografica) e del territorio circostante (destinazione d'uso, presenza di ostacoli e/o di vegetazione, sorgente sonora principale ed eventuale presenza di altre sorgenti inquinanti, stradali e/o ferroviarie e/o puntuali).	cad.	5	€ 1.600,00	€ 8.000,00
2	ELABORAZIONE DI STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO L'attività dovrà essere svolta nel rispetto delle indicazioni del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche. Nel prezzo sono compresi e compensati: - predisposizione del modello acustico, elaborazioni software; - verifica/definizione delle opere di protezione acustica necessarie al conseguimento del rispetto dei limiti di rumore vigenti; - redazione della relazione acustica e degli elaborati grafici collegati come da indicazioni del CSA.	cad.	1	€ 8.000,00	€ 8.000,00
				Totale	€ 16.000,00

3 Servizio analogo ai sensi del comma 5 dell'articolo 63 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

In accordo con quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 1 delle Norme Generali del Capitolato Speciale d'Appalto, la Stazione Appaltante potrà affidare, ai sensi del comma 5 dell'articolo 63 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il servizio analogo così identificato: "Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 (ex progr. km 40+900) alla progr. km 441+750 (ex progr. km 45+274) (comprensivo dei cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, ad esclusione del cavalcavia op. 2.005), nonché per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo dello svincolo e del casello di San Stino di Livenza."

L'importo stimato dei lavori, relativi all'ampliamento della piattaforma autostradale con la terza corsia, è stato desunto dai già citati quadri economici degli interventi così come approvati con Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato del 24 marzo 2017, n. 328 e rimodulati in accordo con le determinazioni del Decreto del Soggetto Attuatore n. 368 del 24 aprile 2018.

Per quel che riguarda l'importo dei lavori per la realizzazione dello svincolo e del casello di S. Stino di Livenza nella nuova posizione, si è fatto riferimento al quadro economico del progetto preliminare (Allegato n. 9 al Bando di Gara) dell'«Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli – Casello di San stino di Livenza», trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 13/11/2009 (prot. Commissario U/4262) per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Per la determinazione dell'importo stimato massimo oggetto dell'affidamento opzionale, si è fatto riferimento alla soluzione "B" di cui all'Allegato n. 5 al Bando di Gara, e cioè al caso in cui si prevede la realizzazione dello svincolo e del casello di S. Stino di Livenza nella nuova posizione, e quindi si è proceduto in analogia con quanto riportato nel Paragrafo 2.1 per la determinazione dei corrispettivi, e cioè, una volta individuati i costi delle singole categorie, le fasi prestazionali, le singole prestazioni, i gradi di complessità e i parametri base, sono state calcolate le parcelle sulla base di quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016 e dai relativi allegati.

Oltre alle categorie d'opera già individuate nel Paragrafo 2.1, si sono aggiunte le seguenti categorie:

- E.03 – EDILIZIA: Ostelli, Pensioni, Case albergo – Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice;
- IA.01 – IMPIANTI: Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali - Impianti e reti antincendio.

Sono stati quindi calcolati, tramite l'utilizzo del software "Blumatica Corrispettivi OP", i corrispettivi:

- per il servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo dello svincolo e del casello di S. Stino di Livenza nella nuova posizione (**Allegato F**);
- per il servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo dell'intero Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" così come definito nell'Allegato n. 2 al Bando di Gara, comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza (**Allegato G**).

Come per il servizio principale (si veda il Paragrafo 2.1), per la sola parte relativa all'asse autostradale, sono stati determinati i compensi per l'attività di aggiornamento, in esito alle modifiche da apportare nel progetto esecutivo secondo il Progetto Guida, della seguente documentazione del progetto definitivo:

- Piano particellare d'esproprio;
- Piano di Monitoraggio Ambientale;
- Relazione geologica;
- Relazione geotecnica;
- Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale.

Per la determinazione dell'importo di tale attività, sono state calcolate le parcelle, ai sensi del D.M. del 17/06/2016, delle singole prestazioni previste per la fase prestazionale relativa alla progettazione definitiva.

Gli **Allegati H, I, J, K** riportano rispettivamente il calcolo delle parcelle delle seguenti singole prestazioni del progetto definitivo: Piano particellare d'esproprio; Piano di Monitoraggio Ambientale; Relazione geologica; Relazione geotecnica.

Per i corrispettivi relativi alle ultime tre prestazioni è stata applicata la percentuale del 10%, mentre per il Piano particellare d'esproprio è stata applicata la percentuale del 50%, per evidenziare che l'attività riguarda l'aggiornamento di elaborati già presenti nel progetto definitivo.

Per l'aggiornamento dello studio del traffico e dell'analisi di sicurezza stradale, il compenso è stato determinato applicando i valori di cui al comma 2 dell'articolo 6 del D.M. del 17/06/2016, ipotizzando l'impegno di un "professionista incaricato", con compenso orario pari a 75 euro/ora, comprensivo di spese ed oneri accessori, e di un "aiuto iscritto", con compenso orario pari a 50 euro/ora, comprensivo di spese ed oneri accessori, per un totale n. 8 giornate lavorative di 8 ore.

I valori così ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Prestazione	Parcella per la singola prestazione del progetto definitivo calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016	Percentuale per considerare che si tratta di attività di aggiornamento	Parcella calcolata ai sensi del comma 2 dell'articolo 6 del D.M. 17/06/2016	Compenso
Piano particellare d'esproprio	€ 99.439,88	50%		€ 49.719,94
Piano di Monitoraggio Ambientale	€ 34.714,48	10%		€ 3.471,45
Relazione geologica	€ 124.753,48	10%		€ 12.475,35
Relazione geotecnica	€ 131.391,97	10%		€ 13.139,20
Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale			[(75+50) €/ora] x (8 giorni) x (8 ore/giorno)	€ 8.000,00
TOTALE				€ 86.805,93

L'importo complessivo del compenso così determinato è stato quindi proporzionalmente distribuito tra le categorie costituenti l'opera, addivenendo al quadro complessivo di seguito riepilogato.

Ampliamento della A4 con la terza corsia - II Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli. Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.														
<u>Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo</u> <u>dello svincolo e del casello di San Stino di Livenza.</u>								<u>Servizio di architettura e ingegneria</u> <u>per la redazione del progetto esecutivo.</u>					AGGIORNAMENTO DI: - Piano particellare d'esproprio; - Piano di Monitoraggio Ambientale; - Studio del traffico e Analisi di sicurezza stradale; - Relazione geologica; - Relazione geotecnica; relativi al PD dell'asse autostradale del sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino".	PARCELLA TOTALE
ID Opere	CATEGORIA D'OPERA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	IMPORTO STIMATO DEI LAVORI	Grado di Comples- sità	Parametro base	Codici prestazioni affidate	IMPORTO CALCOLATO DEL CORRISPETTIVO	IMPORTO STIMATO DEI LAVORI	Grado di Comples- sità	Parametro base	Codici prestazioni affidate	IMPORTO CALCOLATO DEL CORRISPETTIVO	COMPENSO	
V.02	INFRASTRUT- TURE PER LA MOBILITA'	Viabilità ordinaria	€ 10.606.445,32	0,45	6,60892%	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 306.514,42	€ 38.201.423,36	0,45	3,92719%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 341.605,11	€ 21.503,52	€ 669.623,05
S.03	STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 1.645.421,03	0,95	8,82257%	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 125.277,23	€ 12.868.052,13	0,95	4,43283%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 342.750,50	€ 15.528,37	€ 483.556,10
S.04	STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 1.113.769,56	0,90	9,48592%	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 94.819,52	€ 17.192.197,96	0,90	4,27605%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 418.482,35	€ 17.030,49	€ 530.332,36
S.05	STRUTTURE	Strutture speciali	€ 501.911,20	1,05	9,96703%	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 53.174,78	€ 8.139.236,86	1,05	4,72094%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 255.189,20	€ 10.231,00	€ 318.594,98
E.03	EDILIZIA	Industria Alberghiera, Turismo e Commercio e Servizi per la Mobilità	€ 2.668.053,29	0,95	7,84709%	QbII.18, QbII.21, QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 218.975,37	€ 5.258.932,46	1,30	5,04947%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 212.650,89	€ 14.320,63	€ 445.946,89
IA.04	IMPIANTI	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota	€ 1.358.878,11	1,30	6,52150%	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 80.987,47	€ 2.668.053,29	0,95	5,68858%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 85.646,19	€ 5.528,63	€ 172.162,29
IA.01	IMPIANTI	Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni	€ 1.102.770,90	0,75	6,82830%	QbII.18, QbII.21, QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	€ 45.483,13	€ 1.102.770,90	0,75	6,82830%	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	€ 34.788,83	€ 2.663,29	€ 82.935,25
TOTALI			€ 18.997.249,41				€ 925.231,92	€ 85.430.666,96				€ 1.691.113,07	€ 86.805,93	€ 2.703.150,92

4 Allegati

Si riportano di seguito gli allegati da A a K relativi al calcolo dei corrispettivi per i servizi di architettura e ingegneria citati nel presente documento.

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

**Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976
(ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).**

**Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750
(ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).**

**Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del
progetto esecutivo delle opere di adeguamento
dell'asse autostradale con la terza corsia.**

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo delle opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	134.521.726,15	3,5603805200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	39.297.422,09	3,9167573000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	12.542.748,93	4,4475811100%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	16.501.409,12	4,2971541400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	19.126.896,53	4,2227627400%

Costo complessivo dell'opera : € 221.990.202,82

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0800
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.03		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.04		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.05		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>

QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

IMPIANTI – IA.04		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1500
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0500
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V*G*P*\Sigma Qi$	K=10,00% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	134.521.726,15	3,5603805200%	0,45	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,4600	991.423,46	99.142,35	1.090.565,81
S.03	STRUTTURE	39.297.422,09	3,9167573000%	0,95	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	840.779,61	84.077,96	924.857,58
S.04	STRUTTURE	12.542.748,93	4,4475811100%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	288.686,82	28.868,68	317.555,50
S.05	STRUTTURE	16.501.409,12	4,2971541400%	1,05	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	428.113,68	42.811,37	470.925,05
IA.04	IMPIANTI	19.126.896,53	4,2227627400%	1,30	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5600	587.993,56	58.799,36	646.792,91

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA	3.450.696,85
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	3.450.696,85

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

**Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976
(ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).**

**Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750
(ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).**

**Aggiornamento del piano particellare d'espropri del
progetto definitivo.**

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

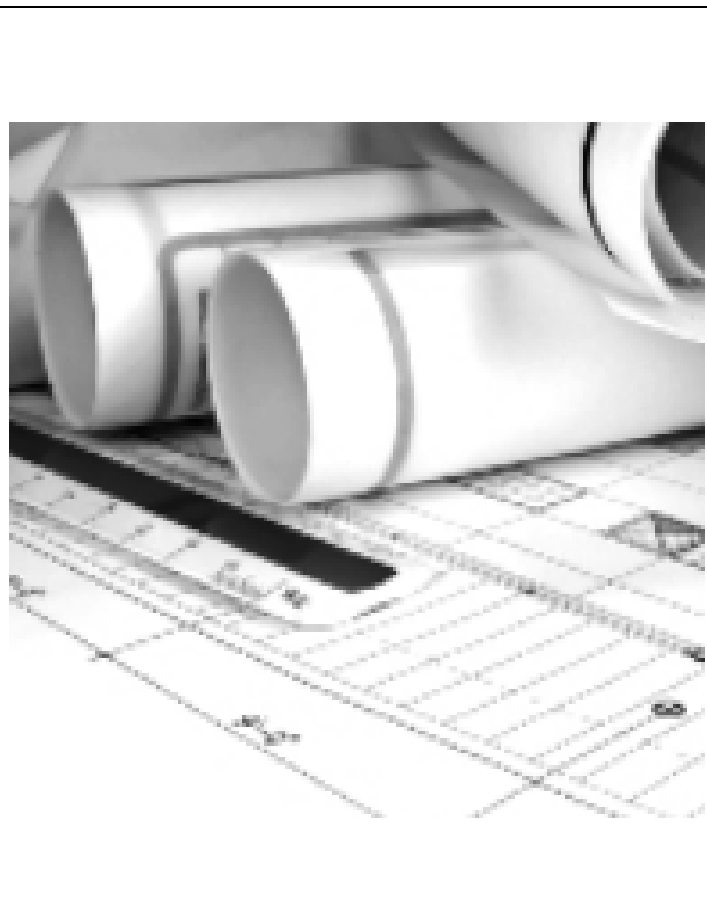
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 - Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Aggiornamento del piano particellare d'espropri del progetto definitivo.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	134.521.726,15	3,5603805200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	39.297.422,09	3,9167573000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	12.542.748,93	4,4475811100%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	16.501.409,12	4,2971541400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	19.126.896,53	4,2227627400%

Costo complessivo dell'opera : € 221.990.202,82

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

IMPIANTI – IA.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V*G*P*\Sigma Qi$	$K=10,00\%$ $S=CP*K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	134.521.726,15	3,5603805200%	0,45	QbII.04	0,0400	86.210,74	8.621,07	94.831,81
S.03	STRUTTURE	39.297.422,09	3,9167573000%	0,95	QbII.04	0,0400	58.489,02	5.848,90	64.337,92
S.04	STRUTTURE	12.542.748,93	4,4475811100%	0,90	QbII.04	0,0400	20.082,56	2.008,26	22.090,82
S.05	STRUTTURE	16.501.409,12	4,2971541400%	1,05	QbII.04	0,0400	29.781,82	2.978,18	32.760,00
IA.04	IMPIANTI	19.126.896,53	4,2227627400%	1,30	QbII.04	0,0400	41.999,54	4.199,95	46.199,49

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	260.220,04
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	260.220,04

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

**Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976
(ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).**

**Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750
(ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).**

**Aggiornamento del piano di monitoraggio ambientale
del progetto definitivo.**

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

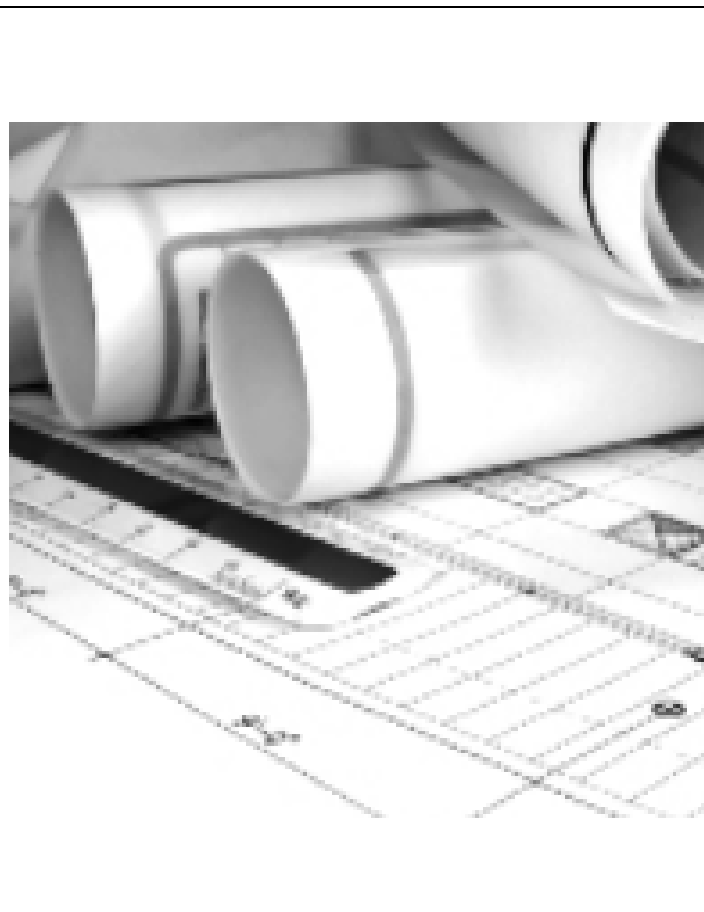
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 - Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI <i>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</i> (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Aggiornamento del piano particellare d'espropri del progetto definitivo.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	134.521.726,15	3,5603805200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	39.297.422,09	3,9167573000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	12.542.748,93	4,4475811100%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	16.501.409,12	4,2971541400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	19.126.896,53	4,2227627400%

Costo complessivo dell'opera : € 221.990.202,82

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0061

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0088

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0140

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0130

IMPIANTI – IA.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0106

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	$K=10,00\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	134.521.726,15	3,5603805200%	0,45	QbII.25	0,0061	13.179,60	1.317,96	14.497,56
S.03	STRUTTURE	39.297.422,09	3,9167573000%	0,95	QbII.25	0,0088	12.892,51	1.289,25	14.181,76
S.04	STRUTTURE	12.542.748,93	4,4475811100%	0,90	QbII.25	0,0140	7.022,05	702,21	7.724,26
S.05	STRUTTURE	16.501.409,12	4,2971541400%	1,05	QbII.25	0,0130	9.701,46	970,15	10.671,61
IA.04	IMPIANTI	19.126.896,53	4,2227627400%	1,30	QbII.25	0,0106	11.144,70	1.114,47	12.259,17

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	59.334,35
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	59.334,35

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

**Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976
(ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).**

**Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750
(ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).**

**Aggiornamento della relazione geologica del progetto
definitivo.**

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

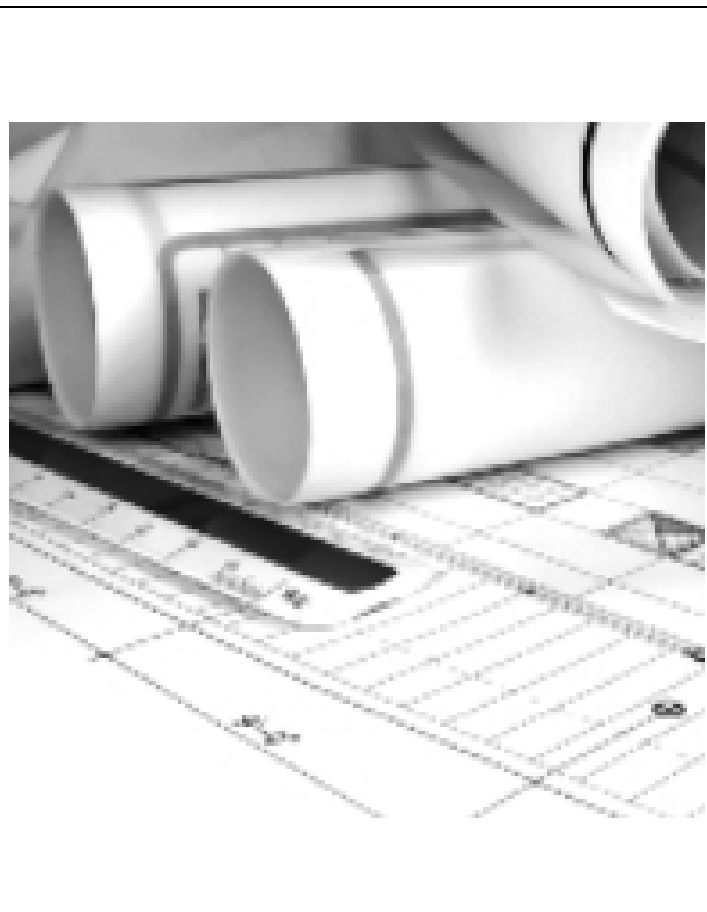
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 - Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI <i>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</i> (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Aggiornamento della relazione geologica del progetto definitivo.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	134.521.726,15	3,5603805200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	39.297.422,09	3,9167573000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	12.542.748,93	4,4475811100%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	16.501.409,12	4,2971541400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	19.126.896,53	4,2227627400%

Costo complessivo dell'opera : € 221.990.202,82

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0189

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0300

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0574

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0521

IMPIANTI – IA.04		
------------------	--	--

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	K=10,00% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	134.521.726,15	3,93274023 37%	0,45	QbII.13	0,0189	45.015,66	4.501,57	49.517,22
S.03	STRUTTURE	39.297.422,09	4,43955881 64%	0,95	QbII.13	0,0300	49.770,74	4.977,07	54.747,81
S.04	STRUTTURE	12.542.748,93	5,82200592 60%	0,90	QbII.13	0,0574	37.752,60	3.775,26	41.527,86
S.05	STRUTTURE	16.501.409,12	5,58162805 21%	1,05	QbII.13	0,0521	50.346,38	5.034,64	55.381,02

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	201.173,92
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	201.173,92

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

**Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976
(ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).**

**Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750
(ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).**

**Aggiornamento della relazione geotecnica del progetto
definitivo.**

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

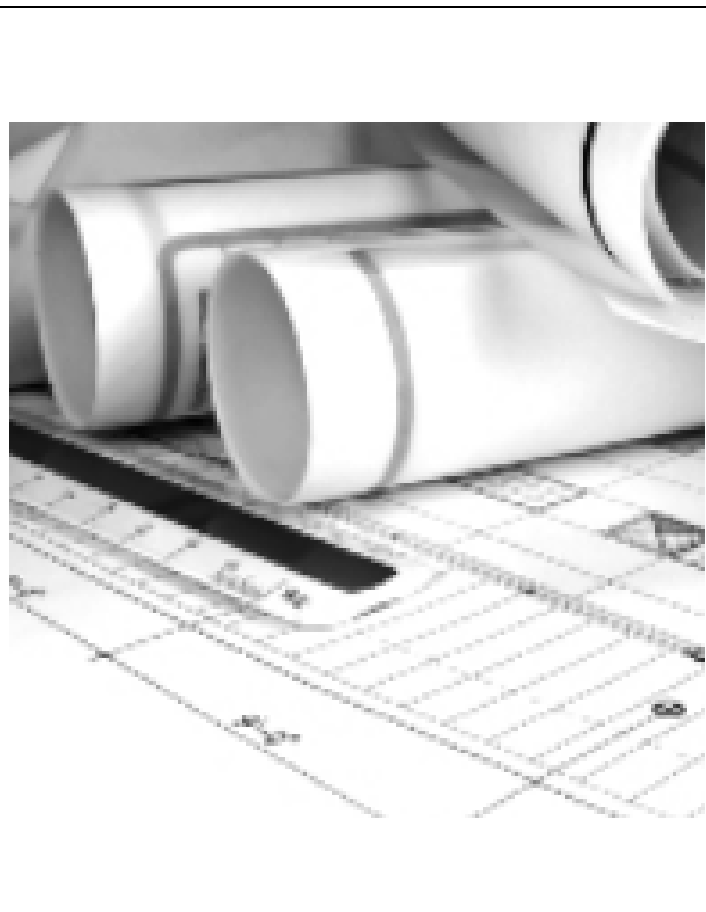
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 - Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 2: asse autostradale dalla progr. km 425+976 (ex 29+500) alla progr. km 437+376 (ex 40+900).

Sub-lotto 3: asse autostradale dalla progr. km 441+750 (ex 45+274) alla progr. km 451+021 (ex 54+545).

Aggiornamento della relazione geotecnica del progetto definitivo.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	134.521.726,15	3,5603805200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	39.297.422,09	3,9167573000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	12.542.748,93	4,4475811100%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	16.501.409,12	4,2971541400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	19.126.896,53	4,2227627400%

Costo complessivo dell'opera : € 221.990.202,82

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

IMPIANTI – IA.04		
------------------	--	--

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	$K=10,00\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	134.521.726,15	3,5603805200%	0,45	QbII.09	0,0600	129.316,10	12.931,61	142.247,71
S.03	STRUTTURE	39.297.422,09	3,9167573000%	0,95	QbII.09	0,0600	87.733,52	8.773,35	96.506,88
S.04	STRUTTURE	12.542.748,93	4,4475811100%	0,90	QbII.09	0,0600	30.123,84	3.012,38	33.136,23
S.05	STRUTTURE	16.501.409,12	4,2971541400%	1,05	QbII.09	0,0600	44.672,73	4.467,27	49.140,01

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	321.030,82
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	321.030,82

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo dello svincolo e del casello di San Stino di Livenza.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L’EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI <i>SERVIZI RELATIVI ALL’ARCHITETTURA E ALL’INGEGNERIA</i> (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto definitivo dello svincolo e del casello di San Stino di Livenza.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	10.606.445,32	4,54800 39200%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.	0,95	1.645.421,03	6,26203 92500%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	1.113.769,56	6,81313 22000%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	501.911,20	8,24504 53200%
EDILIZIA	E.03	Ostelli, Pensioni, Case albergo - Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice	0,95	2.668.053,29	5,68857 52700%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	1.358.878,11	6,52150 08600%
IMPIANTI	IA.01	Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali - Impianti e reti antincendio	0,75	1.102.770,90	6,82829 92700%

Costo complessivo dell'opera : € 18.997.249,41

Percentuale forfettaria spese : 13,75%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,2200
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0600
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.13	Relazione geologica	0,0295
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0147
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1800
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0400
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.13	Relazione geologica	0,0286
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0200
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1800
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0400
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.13	Relazione geologica	0,1066
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0200
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

STRUTTURE – S.05

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1800
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0400
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300
QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.13	Relazione geologica	0,1200
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0200
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

EDILIZIA – E.03

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.18	Elaborati di progettazione antincendio (d.m. 16/02/1982)	0,0600
QbII.21	Relazione energetica (ex Legge 10/91 e s.m.i.)	0,0300
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,2300
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0700
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600
QbII.10	Relazione idrologica	0,0300

QbII.11	Relazione idraulica	0,0300
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.13	Relazione geologica	0,0299
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

IMPIANTI – IA.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1600
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0700
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0100
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0800
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

IMPIANTI – IA.01		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.18	Elaborati di progettazione antincendio (d.m. 16/02/1982)	0,0600
QbII.21	Relazione energetica (ex Legge 10/91 e s.m.i.)	0,0300
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1600
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0700
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0100
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0800
QbII.17	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0500
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.20	Elaborati e relazioni per requisiti acustici (Legge 447/95-d.p.c.m. 512/97)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180
QbII.27	Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva	0,1300

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	$K=13,75\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	10.606.445,32	6,6089215808 %	0,45	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,8542	269.459,15	37.055,27	306.514,42
S.03	STRUTTURE	1.645.421,03	8,8225739697 %	0,95	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,7986	110.132,17	15.145,07	125.277,23
S.04	STRUTTURE	1.113.769,56	9,4859191214 %	0,90	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,8766	83.356,56	11.462,96	94.819,52
S.05	STRUTTURE	501.911,20	9,9670307307 %	1,05	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,8900	46.746,36	6.428,43	53.174,78
E.03	EDILIZIA	2.668.053,29	7,8470866000 %	0,95	QbII.18, QbII.21, QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.09, QbII.10, QbII.11, QbII.12, QbII.13, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,9679	192.502,91	26.472,46	218.975,37
IA.04	IMPIANTI	1.358.878,11	6,5215008600 %	1,30	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08,	0,6180	71.196,70	9.790,77	80.987,47

					QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27				
IA.01	IMPIANTI	1.102.770,90	6,8282992700 %	0,75	QbII.18, QbII.21, QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.08, QbII.17, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25, QbII.27	0,7080	39.984,56	5.498,56	45.483,13

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	925.231,92
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	925.231,92

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

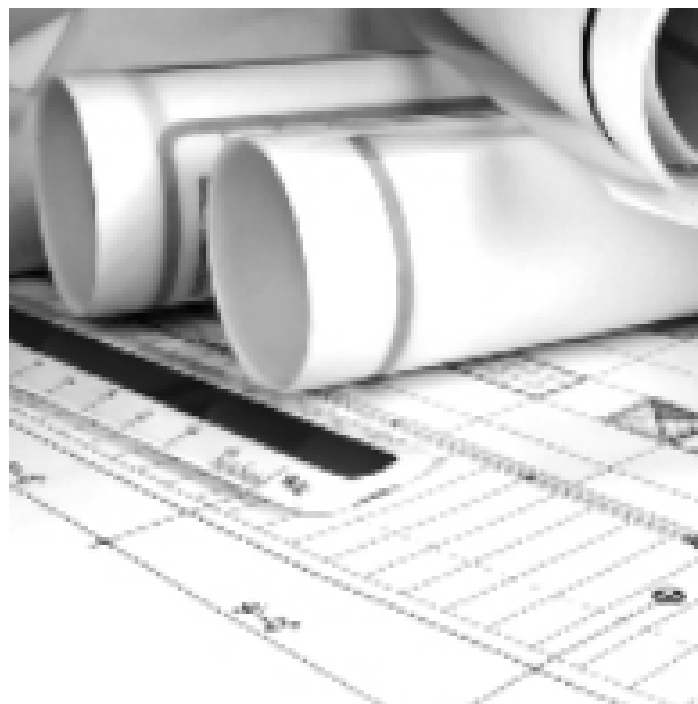
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Servizio di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	38.201.423,36	3,92718 88100%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	12.868.052,13	4,43283 06900%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	17.192.197,96	4,27604 92600%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	8.139.236,86	4,72094 31500%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	5.258.932,46	5,04946 71600%
EDILIZIA	E.03	Ostelli, Pensioni, Case albergo - Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice	0,95	2.668.053,29	5,68857 52700%
IMPIANTI	IA.01	Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali - Impianti e reti antincendio	0,75	1.102.770,90	6,82829 92700%

Costo complessivo dell'opera : € 85.430.666,96

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.III) Progettazione Esecutiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0800
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.03		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.04		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

STRUTTURE – S.05		
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250

QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

IMPIANTI – IA.04

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1500
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0500
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

EDILIZIA – E.03

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0700
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0400
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0200
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

IMPIANTI – IA.01

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1500
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0500
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000
QbIII.09	Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva	0,1300

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>		$\Sigma(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Q_i$	$K=10,00\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	38.201.423,36	3,9271888100%	0,45	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,4600	310.550,10	31.055,01	341.605,11
S.03	STRUTTURE	12.868.052,13	4,4328306900%	0,95	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	311.591,36	31.159,14	342.750,50
S.04	STRUTTURE	17.192.197,96	4,2760492600%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	380.438,50	38.043,85	418.482,35
S.05	STRUTTURE	8.139.236,86	4,7209431500%	1,05	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5750	231.990,18	23.199,02	255.189,20
IA.04	IMPIANTI	5.258.932,46	5,0494671600%	1,30	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5600	193.318,99	19.331,90	212.650,89
E.03	EDILIZIA	2.668.053,29	5,6885752700%	0,95	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5400	77.860,17	7.786,02	85.646,19
IA.01	IMPIANTI	1.102.770,90	6,8282992700%	0,75	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07, QbIII.09	0,5600	31.626,21	3.162,62	34.788,83

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA	1.691.113,07
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	1.691.113,07

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento del piano particellare d'espropri del progetto definitivo dell’asse autostradale.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento del piano particellare d'espropri del progetto definitivo dell'asse autostradale.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	27.594.978,04	4,05600 98700%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	11.222.631,10	4,51342 92600%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	16.078.428,39	4,31069 77700%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	7.637.325,66	4,76532 01400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	3.900.054,35	5,30978 59600%

Costo complessivo dell'opera : € 66.433.417,54

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

IMPIANTI – IA.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	$K=10,00\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	27.594.978,04	4,0560098700%	0,45	QbII.04	0,0400	20.146,59	2.014,66	22.161,25
S.03	STRUTTURE	11.222.631,10	4,5134292600%	0,95	QbII.04	0,0400	19.247,97	1.924,80	21.172,77
S.04	STRUTTURE	16.078.428,39	4,3106977700%	0,90	QbII.04	0,0400	24.951,33	2.495,13	27.446,46
S.05	STRUTTURE	7.637.325,66	4,7653201400%	1,05	QbII.04	0,0400	15.285,61	1.528,56	16.814,17
IA.04	IMPIANTI	3.900.054,35	5,3097859600%	1,30	QbII.04	0,0400	10.768,40	1.076,84	11.845,24

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	99.439,88
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	99.439,88

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento del piano di monitoraggio ambientale del progetto definitivo dell’asse autostradale.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

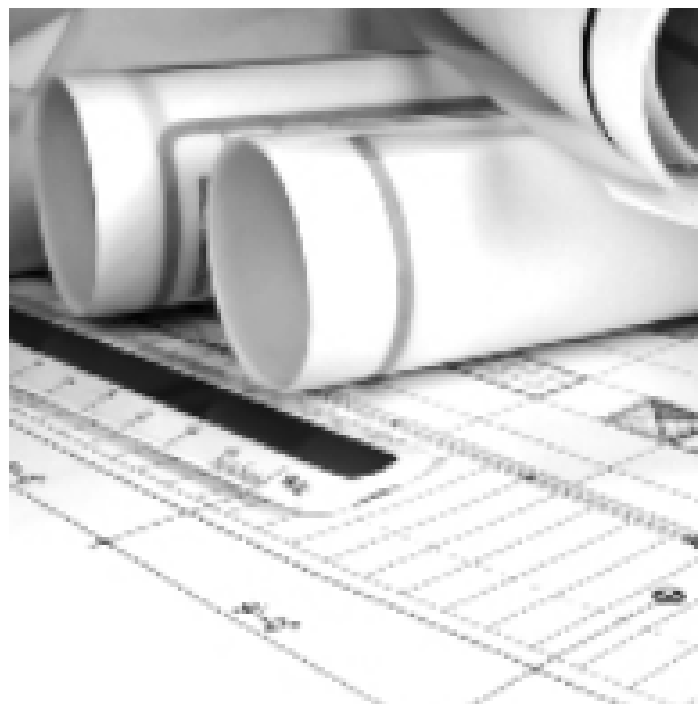
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento del piano di monitoraggio ambientale del progetto definitivo dell'asse autostradale.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	27.594.978,04	4,05600 98700%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	11.222.631,10	4,51342 92600%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	16.078.428,39	4,31069 77700%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	7.637.325,66	4,76532 01400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	3.900.054,35	5,30978 59600%

Costo complessivo dell'opera : € 66.433.417,54

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0104

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0145

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0131

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0165

IMPIANTI – IA.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.25	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	K=10,00% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	27.594.978,04	4,0560098700%	0,45	QbII.25	0,0104	5.256,13	525,61	5.781,74
S.03	STRUTTURE	11.222.631,10	4,5134292600%	0,95	QbII.25	0,0145	6.955,87	695,59	7.651,46
S.04	STRUTTURE	16.078.428,39	4,3106977700%	0,90	QbII.25	0,0131	8.177,65	817,76	8.995,41
S.05	STRUTTURE	7.637.325,66	4,7653201400%	1,05	QbII.25	0,0165	6.323,19	632,32	6.955,51
IA.04	IMPIANTI	3.900.054,35	5,3097859600%	1,30	QbII.25	0,0180	4.845,78	484,58	5.330,36

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	34.714,48
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	34.714,48

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento della relazione geologica del progetto definitivo dell’asse autostradale.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento della relazione geologica del progetto definitivo dell'asse autostradale.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	27.594.978,04	4,05600 98700%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	11.222.631,10	4,51342 92600%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	16.078.428,39	4,31069 77700%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	7.637.325,66	4,76532 01400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	3.900.054,35	5,30978 59600%

Costo complessivo dell'opera : € 66.433.417,54

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0224

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0351

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0525

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.13	Relazione geologica	0,0713

IMPIANTI – IA.04		
------------------	--	--

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	$K=10,00\%$ $S=CP \cdot K$	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	27.594.978,04	5,38710299 88%	0,45	QbII.13	0,0224	15.004,80	1.500,48	16.505,28
S.03	STRUTTURE	11.222.631,10	5,48429766 70%	0,95	QbII.13	0,0351	20.526,88	2.052,69	22.579,56
S.04	STRUTTURE	16.078.428,39	5,60682322 80%	0,90	QbII.13	0,0525	42.601,79	4.260,18	46.861,97
S.05	STRUTTURE	7.637.325,66	6,17200478 94%	1,05	QbII.13	0,0713	35.278,79	3.527,88	38.806,67

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	124.753,48
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	124.753,48

Opera

**Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto:
Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.**

Sub-lotto 3 “Stralcio S. Stino” comprendente le opere di adeguamento dell’asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento della relazione geotecnica del progetto definitivo dell’asse autostradale.

Ente Appaltante

**COMMISSARIO DELEGATO PER
L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO
VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO
VILLESSE-GORIZIA**

**(Ordinanza P.C.M. n. 3702 del 5 settembre
2008 e s.m.i.)**

Indirizzo

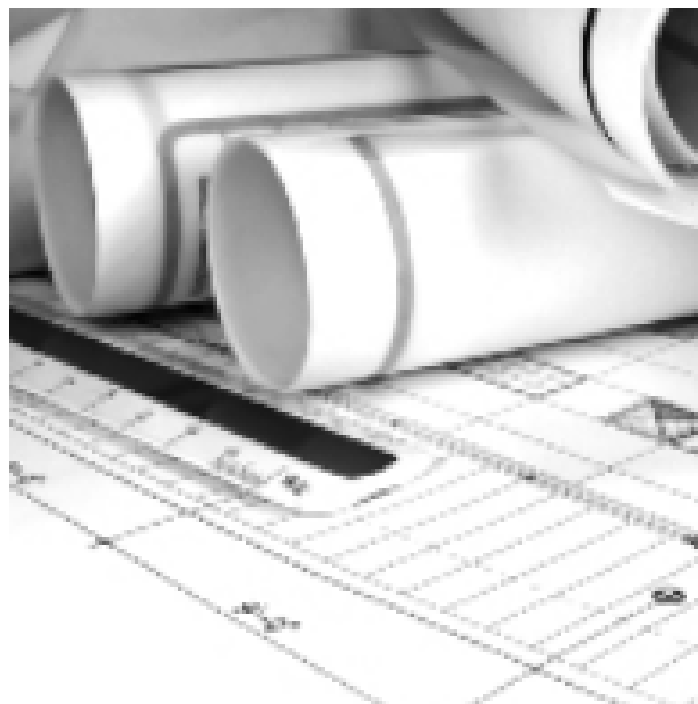
**via del Lazzaretto Vecchio, n. 26
34123 – Trieste**

Tel./Fax

040 3189542 - 0432 925542 / 040 3189545

E-Mail

commissario@autovie.it



Data	Elaborato	Tavola N°
04/09/2018	DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (DM 17/06/2016)	
Archivio		Rev.

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

Ampliamento della A4 con la terza corsia - Il Lotto: Tratto San Donà di Piave - Svincolo di Alvisopoli.

Sub-lotto 3 "Stralcio S. Stino" comprendente le opere di adeguamento dell'asse autostradale con la terza corsia dalla progr. km 437+376 alla progr. km 441+750 (compresi i cavalcavia op. 1.154a e op. 2.001, escluso il cavalcavia op. 2.005) e lo svincolo e il casello di S. Stino di Livenza.

Aggiornamento della relazione geotecnica del progetto definitivo dell'asse autostradale.

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie (€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	0,45	27.594.978,04	4,05600 98700%
STRUTTURE	S.03	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	0,95	11.222.631,10	4,51342 92600%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	16.078.428,39	4,31069 77700%
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	7.637.325,66	4,76532 01400%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	3.900.054,35	5,30978 59600%

Costo complessivo dell'opera : € 66.433.417,54

Percentuale forfettaria spese : 10,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.03		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

STRUTTURE – S.05		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.09	Relazione geotecnica	0,0600

IMPIANTI – IA.04		
------------------	--	--

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\Sigma(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Qi$	K=10,00% S=CP*K	CP+S
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	27.594.978,04	4,0560098700%	0,45	QbII.09	0,0600	30.219,89	3.021,99	33.241,87
S.03	STRUTTURE	11.222.631,10	4,5134292600%	0,95	QbII.09	0,0600	28.871,95	2.887,20	31.759,15
S.04	STRUTTURE	16.078.428,39	4,3106977700%	0,90	QbII.09	0,0600	37.426,99	3.742,70	41.169,69
S.05	STRUTTURE	7.637.325,66	4,7653201400%	1,05	QbII.09	0,0600	22.928,41	2.292,84	25.221,25

RIEPILOGO	
FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	131.391,97
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	131.391,97