



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

COMMISSARIO
18/09/2018 U/0008675
AV000122281

Spett.le
**OPERATORE ECONOMICO
SUA SEDE**

Trasmesso a mezzo PEC

**Lettera di Invito n. 36/18-C (da citare in tutta la corrispondenza)
(Riferimento R.d.A. n. prot. 58/18 Rif. 2721/18 – S2018/147)**

Oggetto: **Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di "verifica della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti – Casello di Portogruaro)".**

N. Gara 7145363 – CIG 7567981F79

C.U.P.: I31B07000200005 - SIVCA 003 - 002 - A004 - 05 - J003 - 01

Facendo seguito alla manifestazione di interesse formulata in risposta all'avviso n. A00006-C (S) prot. n. Atti/977 dd. 27/08/2018 pubblicato sul sito internet della Stazione Appaltante (www.commissarioterzacorsia.it), sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.serviziocontrattipubblici.it) e sull'Osservatorio Regionale sui contratti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia (<http://appalti.regione.fvg.it/appalti>) in data 28/08/2018, codesto Operatore Economico è invitato a presentare offerta alla procedura negoziata ex art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i., giusta Determina prot. Atti/605 dd. 14/06/2018.

Il rapporto contrattuale con l'aggiudicatario sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dalle condizioni riportate nello schema di contratto e nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera d'invito.

Ai sensi dell'art. 51 comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'appalto non è stato suddiviso in lotti separati in quanto una volta effettuato il servizio di verifica relativo alla progettazione definitiva (Fase 1), la verifica della progettazione esecutiva (Fase 2) potrà essere svolta in maniera più approfondita, più efficace, consentendo un consistente risparmio nei tempi necessari allo svolgimento della Fase 2.



1 - OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. del progetto definitivo (**FASE 1**) e del progetto esecutivo (**FASE 2**) dell'intervento denominato "P.90 – Autostrada A4 – Rifacimento barriere esistenti – Casello di Portogruaro", così come meglio descritto nella documentazione tecnica allegata alla presente lettera d'invito.

Il servizio dovrà essere svolto in due fasi:

- a) **FASE 1:** Verifica del Progetto Definitivo;
- b) **FASE 2:** Verifica del Progetto Esecutivo.

Il servizio comprenderà, inoltre, la verifica dei documenti relativi alle seguenti attività accessorie:

- il piano di sicurezza e coordinamento;
- le indagini geognostiche;
- la verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- l'eventuale piano di monitoraggio ambientale;
- la risoluzione delle interferenze;
- altre attività comprese nelle somme a disposizione dell'amministrazione.

La verifica dovrà essere effettuata dall'aggiudicatario sulla totalità dei documenti progettuali con riferimento a tutte le opere che compongono l'intervento e non "a campione".

Tutto il materiale fornito per l'espletamento del servizio rimarrà di esclusiva proprietà della Stazione Appaltante. Ogni uso dello stesso dovrà preventivamente essere richiesto ed approvato dalla stessa Stazione Appaltante.

Il CPV dell'appalto è 71248000-8

L'importo a base d'asta è pari ad € 66.730,66 (sessantaseimilasettecentotrenta/66), al netto dell'I.V.A., e degli eventuali oneri previdenziali, comprensivo di ogni spesa necessaria all'evasione dello stesso, così suddiviso:

- **FASE 1** - € 33.365,33 (al netto di oneri previdenziali e I.V.A.) per la verifica del progetto definitivo;
- **FASE 2** - € 33.365,33 (al netto di oneri previdenziali e I.V.A.) per la verifica del progetto esecutivo.

L'importo da porre a base di gara è stato calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016 e sulla base degli elementi di seguito riportati.

La progettazione, per cui è richiesto il servizio di verifica, riguarda lavori il cui importo stimato risulta pari a € 3.344.100,00, comprensivo degli oneri per l'attuazione del piano della sicurezza.

Per il calcolo della parcella i lavori vengono distinti nelle classi e categorie specificate nella seguente tabella:



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

CATEGORIE D'OPERA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	ID. OPERE		Corrispon- denza L. 143/49 classi e categorie	Grado Comple- sità G	Importo Categorie (€) V
		Codice	Descrizione			
INFRASTRUT- TURE PER LA MOBILITA'	Viabilità ordinaria	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	VI/a	0,45	1.150.200,00
STRUTTURE	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	S.03	<i>Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinatine e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.</i>	I/g	0,95	468.600,00
IMPIANTI	Impianti meccanici a fluido a servizio delle costruzioni	IA.01	<i>Impianti per l'approvvigionamento, la preparazione e la distribuzione di acqua nell'interno di edifici o per scopi industriali - Impianti sanitari - Impianti di fognatura domestica od industriale ed opere relative al trattamento delle acque di rifiuto - Reti di distribuzione di combustibili liquidi o gassosi - Impianti per la distribuzione dell'aria compressa del vuoto e di gas medicali - Impianti e reti antincendio</i>	III/a	0,75	564.450,00
IMPIANTI	Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota	IA.04	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso</i>	III/c	1,30	481.380,00
EDILIZIA	Industria alberghiera, Turismo e commercio e Servizi per la mobilità	E.03	<i>Ostelli, Pensioni, Case albergo - Ristoranti - Motel e stazioni di servizio - negozi - mercati coperti di tipo semplice</i>	I/c	0,95	679.470,00

Per la prestazione resa non è previsto il ricalcolo della parcella sugli importi delle opere che saranno state effettivamente computate in sede di progetto definitivo e di progetto esecutivo.

Il prezzo di aggiudicazione si intenderà comprensivo di ogni e qualsiasi onere previsto nei documenti contrattuali, senza possibilità di aumento dello stesso in ragione delle modifiche che potranno subire le classi e le categorie delle opere in seguito alla redazione dei vari livelli di progettazione.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese inerenti le riunioni con i progettisti, legate alle attività di verifica, sino alla completa ed esaustiva conclusione della procedura, nonché le relative spese per gli spostamenti.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Al fine di ottimizzare la prestazione e di renderla interattiva con la progettazione, la Stazione Appaltante potrà avvalersi della facoltà di dare avvio a ciascuna fase di verifica previa consegna all'Operatore Economico aggiudicatario della documentazione progettuale parziale da esaminare.

Per ciascuna fase, il tempo massimo previsto per dare la prestazione finita dovrà essere pari a **30 (trenta) giorni naturali consecutivi** a partire dalla redazione del Verbale di Avvio della relativa fase del contratto o, nel caso di consegna frazionata degli elaborati da parte della Stazione Appaltante., dalla consegna dell'ultima tranche di documentazione progettuale (definitiva o esecutiva).

Le tempistiche sopra citate saranno conteggiate al netto dei tempi necessari per le operazioni di contraddittorio da parte dei progettisti rispetto alle osservazioni formulate dai verificatori e per la redazione della revisione del corpus progettuale. A tal fine, faranno fede le date delle e-mail di consegna degli elaborati di progetto, dei rapporti di verifica, delle controdeduzioni dei progettisti, dei progetti revisionati e dei rapporti finali di verifica.

Potrà essere ammessa la consegna in via d'urgenza del servizio. La motivazione dell'urgenza sarà riportata nel provvedimento di affidamento dell'incarico.

Eventuali proroghe richieste dall'affidatario dovranno essere congruamente motivate da cause di forza maggiore, sulle quali la Stazione Appaltante si esprimerà insindacabilmente.

La scrivente Stazione Appaltante si riserva il diritto di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. In tal caso l'Operatore Economico aggiudicatario sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

Si rende noto inoltre che nel caso non dovesse essere prorogato il regime di emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il raccordo Villesse - Gorizia di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i., attualmente in vigore fino al 31/12/2018, la scrivente struttura si riserva la facoltà di trasferire la titolarità dell'affidamento e/o di designare altro soggetto per lo svolgimento delle funzioni di stazione appaltante, previste nella presente, in conformità a quanto stabilito in merito a tale aspetto dalle Autorità competenti.

Qualora il citato stato emergenziale non dovesse essere prorogato, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di annullare la procedura di cui in oggetto ai sensi dell'art. 21 octies L. 241/1990 senza che alcun indennizzo possa essere preteso dagli offerenti e/o aggiudicatari.

2 - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla procedura codesto Operatore Economico dovrà far pervenire l'offerta in plico sigillato, entro e non oltre il **termine perentorio delle ore 12.00** del giorno **12/10/2018**, solo ed esclusivamente, **a pena di esclusione**, al seguente indirizzo:

Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia - Trieste) ed il raccordo Villesse - Gorizia"
c/o S.p.A. Autovie Venete

Centro Servizi di Palmanova- 33050 Bagnaria Arsa (UD)

(Ufficio Protocollo III° Piano)

Trascorso il suddetto termine l'offerta eventualmente pervenuta, anche se sostitutiva o aggiuntiva ad altre precedenti, non sarà ammessa alla procedura. Inoltre, l'offerta presentata non può essere ritirata dal concorrente.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Il recapito del plico contenente l'offerta, può essere effettuato in qualsiasi forma (servizio postale, corriere, consegna diretta, ecc..) e rimane esclusiva responsabilità dell'Operatore Economico la tempestività della consegna entro il termine indicato all'indirizzo indicato, intendendosi la Stazione Appaltante esonerata da ogni responsabilità.

Sul plico dovrà essere riportata, oltre all'intestazione completa dell'Operatore Economico comprensiva dell'indirizzo, la dicitura:

“L.d.l. 36/18-C – Servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. – NON APRIRE DA PARTE DELL’UFFICIO PROTOCOLLO”.

Il plico contenente l'offerta dovrà pervenire, **a pena di esclusione**, integro e con il lembo di chiusura sigillato (ad esempio, apponendo sul lembo di chiusura del nastro autoadesivo non riutilizzabile).

3 – DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

Le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura e da inserire nell'offerta dovranno essere compilate secondo le modalità di seguito descritte.

a) **Allegato A (DGUE – Documento Unico di Gara Europeo):** in conformità a quanto disposto nel Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 marzo 2018, **il DGUE deve essere presentato esclusivamente in formato elettronico su supporto informatico** (per esempio: chiavetta USB; CD o DVD). **Il DGUE elettronico deve essere in formato PDF/A e deve essere sottoscritto con firma digitale da tutti i soggetti tenuti alla sua sottoscrizione.**

Il DGUE può essere unicamente compilato e non deve essere modificato in altro modo, al fine di evitare la perdita di dati.

L'estensione del file in Word (".doc") non deve essere modificata.

Con le medesime modalità di cui al punto 16 della presente lettera di invito, è reso disponibile il medesimo DGUE anche in formato PDF da utilizzare per confronto con la versione in Word; infatti, stante la possibilità di una non corretta visualizzazione del DGUE in formato ".doc" da parte di alcuni programmi, si raccomanda di verificare sempre la sua corrispondenza con il DGUE fornito in formato PDF prima di procedere alla sua compilazione.

La mancanza o l'incompletezza del DGUE in formato elettronico conforme alle indicazioni sopra fornite comporterà l'attivazione della procedura ex art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

b) Le rimanenti dichiarazioni, relative alla busta A, potranno essere trasmesse alla Stazione Appaltante, **alternativamente:**

- in formato elettronico firmato digitalmente e salvato in formato PDF/A sullo stesso supporto informatico del DGUE;
- in formato cartaceo, purché rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 s.m.i. in carta semplice, con la sottoscrizione con firma autografa in originale del dichiarante (legale rappresentante dell'Operatore Economico o altro soggetto dotato di potere di impegnare contrattualmente l'Operatore Economico stesso). A tal fine, le stesse dichiarazioni devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità. Per ciascun dichiarante è sufficiente inserire, in ciascuna busta, una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

c) tutte le dichiarazioni di cui alle lettere a) e b) del presente paragrafo possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, deve essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni sostitutive vanno formulate preferibilmente, **fatta eccezione per il DGUE, la cui compilazione è obbligatoria**, sui modelli allegati alla presente lettera d'invito, che il concorrente è tenuto ad adattare in relazione alle proprie specifiche condizioni.

Qualora l'Operatore Economico sia un raggruppamento temporaneo d'impresе costituendo o costituito, ciascun componente dovrà produrre le dichiarazioni richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura ed attenersi, nella presentazione dell'offerta, a quanto previsto dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

4 – CONTENUTO DELL'OFFERTA

Il plico contenente l'offerta, dovrà contenere al proprio interno tre buste:

1 - busta contrassegnata con la lettera A, riportante la dizione "**documentazione amministrativa**" contenente la documentazione per la verifica dei requisiti per l'ammissione alla gara;

2 – busta sigillata (ad esempio, apponendo sul lembo di chiusura del nastro autoadesivo non riutilizzabile), **a pena di esclusione**, contrassegnata con la lettera B e riportante la dicitura "**offerta tecnica**" contenente l'offerta tecnica;

3 - busta sigillata (ad esempio, apponendo sul lembo di chiusura del nastro autoadesivo non riutilizzabile), **a pena di esclusione**, contrassegnata con la lettera C e riportante la dicitura "**offerta economica**" contenente l'offerta economica.

Le buste dovranno riportare l'intestazione completa dell'Operatore Economico.

La mancanza di una delle buste comporterà l'esclusione dalla procedura.

L'impossibilità di individuare distintamente e chiaramente la busta B contenente l'offerta tecnica e la busta C contenente l'offerta economica per l'assenza di indicazioni sulle buste, comporterà l'esclusione dalla procedura.

Il contenuto delle buste dovrà essere il seguente:

BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

1- Documento di Gara Unico Europeo (DGUE – allegato A), debitamente compilato come descritto al punto 3 lettera a) della presente LDI.

Qualora l'Operatore Economico sia un raggruppamento temporaneo d'impresе costituendo o costituito, ciascun componente dovrà compilare un DGUE distinto e attenersi, nella presentazione dell'offerta, a quanto previsto dall'art. 48 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Nel caso di avvalimento, dovrà essere compilata la sezione C della parte II del DGUE; si evidenzia che **per ciascuna impresa ausiliaria dovrà essere presentato un DGUE distinto**, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Nel caso di subappalto, dovrà essere compilata la sezione D della parte II del DGUE, fermo restando che la Stazione Appaltante provvederà al rilascio dell'autorizzazione di cui al comma 4 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. Qualora le attività da subappaltare rientrino tra quelle maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, dovrà essere specificata la terna di subappaltatori, ai sensi del comma 6 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

Si evidenzia che **ognuno dei subappaltatori o categorie di subappaltatori interessati dovrà compilare un proprio DGUE** fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Dovranno altresì essere compilate le sezioni della parte IV del DGUE, relative ai seguenti requisiti speciali:

- soggetto accreditato da enti partecipanti all'European Cooperation for Accreditation (EA), ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 come organismi di ispezione di tipo A e di tipo C nello specifico settore delle "Costruzioni edili e delle opere di ingegneria civile in generale e opere impiantistiche, opere di presidio e di difesa ambientale e di ingegneria naturalistica" per la tipologia ispettiva: "Ispezioni sulla progettazione delle opere ed ispezione sulla esecuzione delle opere".

Secondo la norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 "Valutazione della conformità, requisiti per il funzionamento di vari tipi di organismi che eseguono ispezioni":

- a) L'organismo di ispezione di tipo A deve essere indipendente dalle parti coinvolte; non deve far parte o essere collegato ad un soggetto giuridico che è impegnato nella progettazione, fabbricazione, fornitura, installazione, acquisto, proprietà, utilizzo o manutenzione degli elementi sottoposti ad ispezione; né lui né il suo personale devono impegnarsi in attività che possano essere in conflitto con la loro indipendenza di giudizio ed integrità;
 - b) L'organismo di ispezione di tipo C è una struttura che può essere incardinata nell'ambito di organizzazioni che svolgono anche attività di progettazione; tuttavia, deve disporre, all'interno dell'organizzazione, di meccanismo di salvaguardia per assicurare adeguata separazione di responsabilità e di rendicontazione tra le ispezioni e le altre attività; la progettazione e l'ispezione dello stesso elemento, effettuate da un organismo di ispezione di tipo C, non devono essere eseguite dalla stessa persona;
- i soggetti di cui all'art.46 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i., che devono disporre di un sistema interno di qualità, dimostrato attraverso il possesso della certificazione di conformità UNI EN ISO 9001, rilasciata da Organismi di certificazione accreditati da enti partecipanti all'European Cooperation for Accreditation (EA) (specifico per le attività di verifica) e cioè:
 - a) Prestatori di servizi di ingegneria e architettura;
 - b) Società di professionisti;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- c) Società di ingegneria;
- d) Prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV 71200000-0 a 71541000-2 e da 71610000-7 a 71730000-4 e 79994000-8, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi paesi;
- e) Raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) a d);
- f) Consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura.

Ai sensi dell'art. 26, comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo.

Requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi:

- a) Fatturato globale per servizi di verifica espletato nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione dell'avviso, per un importo almeno pari al doppio dell'importo posto a base di gara del presente appalto;
- b) Espletamento negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di servizi di verifica relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle categorie, destinazioni funzionali e ID cui si riferisce il servizio da affidare per un importo globale per ogni ID pari a 2 volte l'importo stimato dei lavori;
- c) Svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di verifica (cd. "servizi di punta"), relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle categorie, destinazioni funzionali e ID dei lavori cui si riferisce il servizio da affidare, per un importo totale dei due lavori per ogni ID pari ad almeno 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle categorie, destinazioni funzionali e ID cui si riferisce il servizio da affidare e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;
- d) Indicazione in sede di offerta, di un coordinatore del gruppo di lavoro di verifica, nella persona di un laureato in ingegneria o architettura, abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni ed iscritto al relativo albo professionale, che in caso di aggiudicazione sottoscriverà tutti i rapporti rilasciati dall'organismo di ispezione, nonché il rapporto conclusivo;
- e) Iscrizione dei professionisti che assumeranno l'incarico nel competente Albo/Ordine professionale.

2- Comunicazione dei nominativi interessati dalle verifiche ai fini della comprova dell'insussistenza di cause d'esclusione dalle gare d'appalto di cui al comma 1 lettere a), b), b-bis), c), d) e), f), g) e comma 5 lettera l) dell'art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (allegato B).

Si ricorda che risulta indispensabile la corrispondenza tra il numero delle schede compilate – sezione B Informazioni sui rappresentanti dell'Operatore Economico del DGUE – ed il numero dei soggetti riportati nell'All. B) tenuti alle dichiarazioni ex art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. "omissis ... del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Omissis...

3- Comunicazione (allegato C), ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., di uno o più **codici IBAN** dei conti correnti bancari o postali dell'Operatore Economico, da utilizzare, anche in via non esclusiva, per l'accreditamento degli importi relativi all'eventuale affidamento, **e i nominativi e codici fiscali delle persone autorizzate ad operare sui conti.**

Con la presentazione di tale comunicazione l'Operatore Economico dichiara di essere edotto che la violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della predetta Legge e s.m.i. costituisce causa di risoluzione del contratto.

4 - "PASSOE" dell'Operatore Economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 3.2, della delibera AVCPASS del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.), assegnato dalla stessa Autorità e finalizzato alla verifica dei requisiti tramite la banca dati AVCPass.

BUSTA B – OFFERTA TECNICA

Nella busta B dovrà essere inserita l'offerta tecnica i cui documenti devono essere tutti **sottoscritti con firma autografa in originale, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'Operatore Economico. Nel caso il concorrente sia un soggetto di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei) o e) (consorzi ordinari) del comma 2 dell'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. non ancora costituito, i documenti dell'offerta tecnica devono essere tutti **sottoscritti con firma autografa in originale, a pena di esclusione**, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

La busta "B - Offerta tecnica" dovrà contenere, a pena di esclusione, i documenti di seguito indicati.

Tali documenti, costituenti l'offerta tecnica, dovranno essere predisposti, con riferimento agli elementi e subelementi indicati al successivo punto 8.1, come di seguito descritto.

Con riferimento all'elemento **T1 - Professionalità ed adeguatezza dell'offerta:**

L'elemento T1 riguarda la professionalità e l'adeguatezza dell'offerta formulata dall'Operatore Economico, con riferimento alla sua pregressa esperienza in opere simili a quella oggetto del servizio posto a base di gara.

Le professionalità ed adeguatezza sono dimostrate tramite la presentazione della **Relazione T1**, contenente la documentazione tecnica illustrativa relativa ad un massimo di tre servizi di verifica di progettazione definitiva e/o esecutiva svolti e completati nell'ultimo decennio, riguardanti interventi ritenuti significativi dal concorrente della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico e scelti tra quelli qualificabili come affini a quelli oggetto del presente appalto, in relazione alle categorie del DM 14.06.2016 (ex DM n.143/2013 o delle corrispondenti categorie del DM 143/1949) e concernenti servizi paragonabili, per tipologia e complessità a quelli oggetto del presente affidamento. Si precisa che almeno uno dei servizi presentati dovrà essere riferito ad attività di verifica del livello di progettazione esecutiva. La mancata presentazione di almeno un servizio riferito ad attività di verifica di un progetto esecutivo non sarà causa di esclusione del concorrente, ma comporterà l'assegnazione di un punteggio pari a zero al presente elemento.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

I servizi di verifica presentati devono riferirsi a progetti già validati dal committente alla data di presentazione della domanda di partecipazione.

Ogni singolo servizio deve essere rappresentato utilizzando un numero massimo di 1 (una) facciata in formato A3 oppure di 2 (due) facciate in formato A4 (la pagina di copertina non è compresa nei limiti di pagine indicati per la relazione).

Dalla documentazione prodotta dovrà risultare:

- l'effettiva attività svolta;
- il livello di progettazione a cui è riferita;
- il committente;
- il relativo periodo temporale di espletamento;
- l'indicazione delle classi e categorie dei lavori con la suddivisione dei relativi importi e l'avvenuta validazione del progetto da parte della committenza, oppure, se il committente è un soggetto privato, l'avvenuta realizzazione del progetto.

Tale documentazione può riguardare – nel caso di concorrente costituito da consorzio stabile o da raggruppamento temporaneo – interventi, singolarmente considerati, svolti da una qualsiasi delle consorziate esecutrici o dai soggetti che costituiscono il raggruppamento temporaneo.

Con riferimento all'elemento **T2 – Metodologia e organizzazione nello svolgimento delle attività di verifica**:

L'elemento T2 riguarda la capacità dell'Operatore Economico di organizzare e svolgere in maniera efficace ed efficiente il servizio posto a base di gara, in modo da realizzare la massima sinergia, collaborazione e trasparenza dell'attività dei componenti del gruppo di lavoro, anche in considerazione delle esperienze e del *know how* dei singoli professionisti coinvolti.

Per tale elemento il concorrente deve presentare la **Relazione T2** inerente l'attività oggetto di affidamento, illustrativa delle modalità con cui il concorrente intende affrontare e sviluppare la verifica dei progetti definitivo ed esecutivo dell'intervento. La relazione dovrà riportare una sintesi relativa agli aspetti qualificanti della proposta del concorrente. In particolare sarà finalizzata ad illustrare, con le dovute precisione e concretezza, il *modus operandi* che il concorrente intende adottare nell'espletamento dell'incarico, gli strumenti e le professionalità coinvolte, le modalità di interazione e coordinamento con il RUP ed i progettisti.

La relazione tecnica illustrativa relativa all'elemento T2 dovrà presentare una lunghezza massima pari a 6 (sei) facciate in formato A4 (le pagine devono essere numerate), redatta con carattere del testo Times New Roman, dimensioni non inferiori a corpo 12, interlinea singola, con bordi pagina tutti pari a 2 cm. Alla relazione tecnica possono essere allegati un massimo di n. 2 elaborati grafici in formato non superiore ad A3. La pagina di copertina e gli eventuali sommari/indici non sono compresi nei limiti di pagine indicati per la Relazione T2. Sono invece compresi nel conteggio delle facciate figure, schemi e grafici che il concorrente eventualmente inserirà nel testo della relazione. I *curricula vitae* allegati non concorrono al calcolo del numero di pagine.

Nel caso le facciate della relazione siano superiori a quanto indicato, le facciate eccedenti tale limite (dopo la sesta) non saranno prese in considerazione ed i loro contenuti non saranno quindi utilizzati per la valutazione dell'offerta. La parte esclusa dalla valutazione sarà invece vincolante per il concorrente ai fini dell'eventuale aggiudicazione e della successiva contrattualizzazione.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

La Relazione T2 deve contenere un paragrafo per ciascuno dei sub-elementi, che saranno oggetto di valutazione (T2.1, T2.2 e T2.3), descritti al successivo punto 8.1.

Ad eventuale corredo dell'offerta tecnica il concorrente, ai sensi dell'art. 53 comma 5 lettera a) del D. Lgs 50/16 e s.m.i., allegnerà motivata e comprovata dichiarazione che indichi quali informazioni fornite con l'offerta tecnica costituiscano segreti tecnici o commerciali. Qualora nulla sarà dichiarato, si intenderà l'offerta priva di ogni segreto tecnico o commerciale.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nella documentazione tecnica, ed in particolare nel Capitolato Speciale - Norme Generali e Norme Tecniche, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, con firma autografa in originale, a pena di esclusione, dal legale rappresentante dell'Operatore Economico. Nel caso il concorrente sia un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituito, l'offerta tecnica deve essere sottoscritta con firma autografa in originale, a pena di esclusione, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

L'offerta tecnica deve essere consegnata in formato cartaceo e su supporto informatico in formato .pdf.

Si precisa che l'offerta tecnica non deve riportare riferimenti all'importo offerto, che è invece oggetto della proposta economica del concorrente inserita nella busta "C - Offerta economica". Pertanto, nel caso dalla lettura dell'offerta tecnica sia possibile risalire all'offerta economica, il concorrente sarà escluso dalla gara.

L'offerta tecnica deve essere incondizionata, a pena di esclusione.

BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA

Nella busta C dovrà essere inserita l'offerta economica, costituita dall'Allegato "D - offerta economica" che deve essere compilato in ogni sua parte e **sottoscritto con firma autografa in originale, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'Operatore Economico. Nel caso il concorrente sia un raggruppamento temporaneo o un consorzio ordinario non ancora costituito, l'offerta economica deve essere **sottoscritta con firma autografa in originale, a pena di esclusione**, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario

Tutti i campi presenti nell'Allegato "D - offerta economica" devono essere valorizzati, **a pena di esclusione**.

L'offerta, **a pena di esclusione**, non deve contenere abrasioni e/o cancellature ed un'eventuale correzione deve essere confermata con firma autografa in originale, a margine, dello stesso soggetto che sottoscrive l'offerta.

Ciascun prezzo offerto deve essere indicato con due cifre decimali (ad es. € 101,39). In caso contrario, la Stazione Appaltante troncherà il numero indicato alla seconda cifra decimale (ad es. € 101,388 diverrà € 101,38).

Si precisa, altresì, che non saranno ammesse, e verranno pertanto escluse, le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Pertanto, rimane confermato che l'offerta formulata da codesto Operatore Economico non potrà eccedere l'importo posto a base d'asta pari ad € 66.730,66 (sessantaseimilasettecentotrenta/66) al netto dell'I.V.A.

L'offerta ha validità per 180 giorni dalla scadenza del termine ultimo per la sua presentazione.

Il prezzo offerto deve intendersi comprensivo di ogni onere e prestazione necessaria alla corretta esecuzione della prestazione, senza alcun maggior onere a carico della scrivente Stazione Appaltante, fatta eccezione per l'I.V.A..

5 - PENALI

In caso di ritardo nell'espletamento del servizio di verifica, verrà applicata una penale dell'1‰ (uno per mille) dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo per ciascuna fase di verifica. La penale sarà trattenuta sul saldo del compenso relativo alla prestazione e non potrà comunque essere superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

Decorsi 15 (quindici) giorni di ritardo, la Stazione Appaltante avrà facoltà di dichiarare risolto il contratto, fatte salve le azioni risarcitorie a carico del soggetto incaricato, senza che il medesimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari che per rimborsi spese.

6 - PAGAMENTI

La fatturazione del servizio sarà effettuata come di seguito indicato:

- 50% (cinquanta per cento) del corrispettivo all'atto della consegna del rapporto finale di verifica relativo al Progetto Definitivo (FASE 1), previa accettazione formale del materiale prodotto da parte degli Uffici della Stazione Appaltante mediante emissione del Certificato di Regolare Esecuzione, contenente anche l'eventuale benessere all'emissione della fattura per la quota indicata;
- 40% (quaranta per cento) del corrispettivo all'atto della consegna del rapporto finale di verifica relativo al Progetto Esecutivo (FASE 2), previa accettazione formale del materiale prodotto da parte degli Uffici della Stazione Appaltante mediante emissione del Certificato di Regolare Esecuzione, contenente anche l'eventuale benessere all'emissione della fattura per la quota indicata;
- 10% (dieci per cento) del corrispettivo dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del Progetto Esecutivo o, in difetto, dopo 90 (novanta) giorni dalla data di emissione del Certificato di Regolare Esecuzione.

In ottemperanza alle norme vigenti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni sarà operata una ritenuta dello 0,50%, ai fini dell'applicazione della normativa in materia di intervento sostitutivo del committente pubblico nel caso di inadempienza contributiva dell'Operatore Economico (ex art. 4, comma 3 del D.P.R. n. 207/2010). Lo stesso, pertanto, dovrà riportare sulle fatture, oltre all'importo ad essa dovuto per i lavori eseguiti, anche l'importo della ritenuta in detrazione, calcolata in ragione dello 0,50% sul compenso maturato. Le ritenute, così accumulate, saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale a seguito del rilascio del DURC di codesto Operatore Economico da parte degli enti previdenziali competenti e dell'esito positivo della verifica di conformità finale e previo ricevimento della fattura relativa all'importo svincolato.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITÀ RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Codesta Società rientra nella previsione dell'art. 17 ter D.P.R. 633/72 (scissione dei pagamenti – split payment) come modificato dall'art. 1 D.L. 50/2017 e pertanto le fatture emesse ed i conseguenti pagamenti devono essere conformi alla normativa di riferimento.

7 - MODALITÀ DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, fino all'adozione del decreto di cui all'art. 81 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'A.N.AC. con la delibera attuativa n. 111 del 20/12/2012 e s.m.i.. Pertanto, l'Operatore Economico per poter partecipare alla procedura negoziata deve, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass ed acquisire il "PASSOE" da produrre nella documentazione amministrativa (busta A).

8 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i..

L'aggiudicatario sarà l'Operatore Economico che totalizzerà il punteggio complessivo P (P = offerta tecnica T + offerta economica E) maggiore, assegnato sulla base dei seguenti elementi.

	Punteggio massimo
Offerta tecnica (T)	70
Offerta economica (E)	30
Totale	100

8.1 Criterio di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica (T) è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati per ciascun elemento e subelemento con la relativa ripartizione dei punteggi.

Si precisa che ciascun subelemento descrive una particolare caratteristica che deve essere valutata nell'offerta. Ciascun subelemento è accompagnato da un criterio di valutazione che spiega le modalità con le quali procedere a tale valutazione. Gli elementi sono semplicemente gruppi di subelementi simili e non hanno alcuna funzione ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Elemento	Sub-elemento	Titolo	Punteggio massimo	Tipologia di valutazione
T1		Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	30	Discrezionale
T2		Metodologia e organizzazione nello svolgimento delle attività di verifica	40 di cui	
	T2.1	Metodologia operativa	20	Discrezionale
	T2.2	Gruppo di lavoro	10	Discrezionale
	T2.3	Attività di coordinamento	10	Discrezionale
		Totale	70	



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Elemento T1 - Professionalità ed adeguatezza dell'offerta (punti 30)

L'elemento T1 riguarda la professionalità e l'adeguatezza dell'offerta formulata dal concorrente, con riferimento alla sua pregressa esperienza in opere similari a quella oggetto del servizio posto a base di gara.

Per la valutazione, la Commissione giudicatrice attribuirà giudizi migliori in funzione:

- dell'affinità del servizio svolto, premiando l'attinenza dei servizi di verifica presentati al servizio oggetto dell'appalto in termini di destinazione d'uso, caratteristiche, complessità ed entità delle opere;
- del livello di progetto sottoposto a verifica;
- dell'analogia delle opere verificate rispetto alle opere oggetto della presente procedura; a tal fine costituirà titolo preferenziale l'attinenza, nell'ambito di ogni servizio presentato, a ciascuna delle discipline (es. pensiline di copertura, fabbricati di stazione, sistemazioni idrauliche, lavori stradali, impianti civili, impianti di esazione, ecc.) di cui si compone l'appalto;
- del ruolo rivestito, delle responsabilità del concorrente, delle attività effettivamente svolte;
- della quota del servizio svolto attribuibile al concorrente (qualora il servizio sia stato svolto in raggruppamento temporaneo).

Elemento T2 - Metodologia e organizzazione nello svolgimento delle attività di verifica (punti 40)

L'elemento T2 riguarda la capacità del concorrente di organizzare e svolgere in maniera efficace ed efficiente il servizio posto a base di gara, in modo da realizzare la massima sinergia, collaborazione e trasparenza dell'attività dei componenti del gruppo di lavoro, anche in considerazione delle esperienze e del *know how* dei singoli professionisti coinvolti.

L'elemento T2 è suddiviso tra i seguenti subelementi:

Sub-elemento T2.1 – Metodologia operativa (punti 20)

Il sub-elemento T2.1 riguarda la metodologia proposta dal concorrente per l'espletamento del servizio di verifica, che dovrà essere dimostrata attraverso la descrizione delle seguenti tematiche:

- pianificazione del controllo con le attività specifiche previste per ciascun aspetto di verifica;
- normativa adottata;
- sistema di conduzione delle verifiche;
- efficacia della metodologia proposta nel favorire il raggiungimento dell'obiettivo di minimizzare il rischio di introduzione di varianti in corso d'opera e il rischio di contenzioso;
- modalità di reporting intermedio e finale;
- procedure di verifica a seguito dell'introduzione di modifiche e/o revisioni;
- applicativi eventualmente utilizzati nelle verifiche dei diversi temi progettuali;
- gestione delle non conformità;
- modalità e mezzi di riduzione dei tempi di gestione delle non conformità e dei conseguenti adeguamenti progettuali.



Il criterio di valutazione del sub-elemento T2.1 si basa sul migliore approccio metodologico desunto dal paragrafo T2.1 della Relazione T2 presentata dal concorrente.

Sub-elemento T2.2 – Gruppo di lavoro (punti 10)

Il sub-elemento T2.2 riguarda l'organizzazione adottata per il gruppo di lavoro che il concorrente propone per l'esecuzione del servizio e la relativa professionalità. In particolare dovrà essere fornita la descrizione dell'organizzazione della struttura operativa incaricata delle attività di verifica nelle diverse fasi, con indicazione dei ruoli e dei soggetti che personalmente e concretamente svolgeranno le prestazioni, oltre alle figure che svolgeranno le azioni di collegamento con i progettisti e la stazione appaltante. Dovranno essere illustrate le modalità con le quali le diverse competenze professionali poste in campo concorrono in maniera integrata e sinergica all'espletamento delle attività di verifica. Dovranno essere presentati i *curricula vitae* in formato europeo dei soggetti che espletano il servizio.

Il criterio di valutazione del sub-elemento T2.2 si basa sulla migliore configurazione del team di lavoro proposto dal concorrente, con particolare riguardo ai profili di carattere organizzativo, funzionali all'espletamento integrato e sinergico delle attività di verifica. Varrà presa in esame l'articolazione dell'organigramma del gruppo di lavoro, valutandone la completezza in relazione alle prestazioni specialistiche previste nel servizio, la capacità di efficace gestione della commessa, l'adeguatezza in termini di risorse umane impiegate.

Sub-elemento T2.3 – Attività di coordinamento (punti 10)

Il sub-elemento T2.3 riguarda l'attività di coordinamento proposta dal concorrente durante lo svolgimento del servizio, che dovrà essere dimostrata sviluppando i seguenti aspetti:

- criteri e sistemi di interfaccia con la struttura di progettazione e con il Responsabile Unico del Procedimento;
- efficacia della metodologia di lavoro ai fini del perseguimento dell'obiettivo di minimizzare il tempo di edizione del progetto validabile.

Il criterio di valutazione del sub-elemento T2.3 prenderà in esame l'attività di coordinamento, valutando gli aspetti relativi all'interfaccia con i diversi soggetti coinvolti (progettisti e Stazione Appaltante) e alla metodologia di lavoro, che il concorrente intende proporre.

Valutazione del punteggio dell'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi/sub-elementi qualitativi (T1, T2.1÷T2.3) ogni commissario attribuisce un coefficiente con il metodo del confronto a coppie seguendo quanto indicato nelle linee guida A.N.AC. di attuazione del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. n. 2 "Offerta economicamente più vantaggiosa".

Nel metodo del confronto a coppie ciascun commissario confronta tra loro, per ogni elemento/sub-elemento oggetto di valutazione, tutte le offerte tecniche indicando il grado di preferenza per ciascuna offerta rispetto a ognuna delle altre attraverso un grado di preferenza variabile tra 1 e 6.

Al termine dei confronti a coppie, il coefficiente $C_i^{Tj,k}$ attribuito al concorrente i-esimo per l'elemento/sub-elemento j,k, che ha un valore compreso tra 0 e 1, è calcolato a partire dalla somma dei gradi di preferenza attribuiti dai singoli commissari nel confronto a coppie all'offerta del concorrente i-esimo per l'elemento/sub-elemento j,k, attribuendo il valore di uno al concorrente che ha ottenuto la somma più alta ed agli altri concorrenti un coefficiente inferiore calcolato linearmente.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

In tal modo, al fine di non alterare il rapporto tra i pesi stabiliti per i vari elementi/sub-elementi, al concorrente che ha formulato la migliore offerta per l'elemento/sub-elemento j,k è attribuito il punteggio massimo, pari a uno (cd. "prima riparametrazione").

Nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti relativi agli elementi/sub-elementi di natura qualitativi non sono attribuiti mediante il confronto a coppie ma sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari a ciascun elemento/sub-elemento, nel rispetto della seguente scala di valori:

- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "non trattato": coefficiente 0,00;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "assolutamente inadeguato": coefficiente 0,10;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "inadeguato": coefficiente 0,20;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "gravemente carente": coefficiente 0,30;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "carente": coefficiente 0,40;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "insufficiente": coefficiente 0,50;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "sufficiente": coefficiente 0,60;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "discreto": coefficiente 0,70;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "buono": coefficiente 0,80;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "distinto": coefficiente 0,90;
- se l'elemento/sub-elemento in esame risulti "ottimo": coefficiente 1,00.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni elemento/sub-elemento da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando linearmente a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Il punteggio tecnico complessivo dell' i -esimo concorrente (P_i^T) è calcolato con la seguente formula:

$$P_i^T = C_i^{T1} \times P^{T1} + C_i^{T2.1} \times P^{T2.1} + C_i^{T2.2} \times P^{T2.2} + C_i^{T2.3} \times P^{T2.3}$$

dove:

- $C_i^{Tj.k}$ = coefficiente elemento/sub-elemento $T_{j,k}$, del concorrente i -esimo;
- $P^{Tj.k}$ = peso elemento/sub-elemento $T_{j,k}$.

Unicamente al fine di non alterare il rapporto tra i pesi stabiliti per l'offerta tecnica e l'offerta economica, se nel punteggio tecnico complessivo (P_i^T) nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato (cd. "seconda riparametrazione") rapportando quindi il massimo dei punteggi ottenuti al punteggio massimo fissato per l'offerta tecnica (70 punti) e distribuendo con legge lineare i rimanenti punteggi.

8.2 Criterio di valutazione dell'offerta economica E

È attribuito all'offerta economica un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula con interpolazione non lineare (quadratica):

$$C_i^E = (R_i / R_{max})^\alpha$$

essendo:

- C_i^E = coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica attribuito al concorrente i -esimo;
- R_i = offerta (ribasso percentuale complessivo in lettere) del concorrente i -esimo;
- $\alpha = 0,5$;



- R_{max} = offerta (ribasso percentuale complessivo in lettere) più conveniente.

Il punteggio economico complessivo dell'i-esimo concorrente (P_i^E) è calcolato con la seguente formula:

$$P_i^E = C_i^E \times P^E$$

dove:

- C_i^E = coefficiente elemento economico E, del concorrente i-esimo;
- P^E = peso elemento economico E (pari a 30).

8.3 Metodo di calcolo dei punteggi

La Commissione Giudicatrice, terminata l'attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica ed economica procede al calcolo del punteggio complessivo di ciascun concorrente.

Il punteggio complessivo del concorrente i-esimo è dato dalla somma dei punteggi ottenuti dallo stesso nell'offerta tecnica (P_i^T) ed economica (P_i^E):

$$P_i = P_i^T + P_i^E$$

Nel caso in cui pervenga l'esclusione del primo concorrente in graduatoria, non si procederà alla riformulazione della graduatoria riparametrando nuovamente i punteggi attribuiti, bensì si procederà tramite il semplice scorrimento della graduatoria in essere.

9 – SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Il giorno **16/10/2018** a partire dalle ore 09:30 a seguire presso la Sede della scrivente, in Trieste – Via Vittorio Locchi n. 19, il Seggio di Gara procederà, in seduta pubblica, all'espletamento della prima fase della procedura nel corso della quale saranno effettuati gli adempimenti di seguito indicati:

- a) verifica che i plichi delle offerte siano pervenuti entro il termine indicato nella presente lettera d'invito e siano integri;
- b) apertura dei soli plichi conformi;
- c) verifica della presenza delle buste contenenti la documentazione amministrativa (Busta A), dell'offerta tecnica (Busta B) e dell'offerta economica (Busta C);
- d) apertura della Busta A (documentazione amministrativa) e verifica della presenza e della completezza della documentazione amministrativa richiesta nella presente lettera d'invito.

Qualora il Seggio di Gara rilevi la carenza di uno o più elementi formali della documentazione amministrativa contenuta nella busta A, inviterà l'Operatore Economico a completare e/o integrare l'offerta stessa, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. "soccorso istruttorio").

Il Seggio di Gara, in tal caso, assegnerà all'Operatore Economico un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, **a pena di esclusione**. In caso di inutile decorso del termine di cui sopra il concorrente sarà escluso dalla procedura. Il Seggio di Gara convocherà quindi una nuova seduta pubblica tramite posta elettronica certificata da inoltrare a tutti i concorrenti ammessi.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Nel caso, invece, non sia necessario ricorrere al cd. "soccorso istruttorio", la seduta potrà direttamente proseguire con l'attività di cui al sotto indicati punti.

e) eventuale esclusione degli Operatori Economici dalla procedura per carenze nella documentazione amministrativa;

f) apertura della Busta B (offerta tecnica) dei soggetti ammessi, ai soli fini della verifica del contenuto, con eventuale esclusione per carenze formali riscontrate nell' offerta tecnica e chiusura della seduta pubblica;

g) in successive sedute riservate la Commissione giudicatrice provvederà alla valutazione delle offerte tecniche con l'assegnazione dei relativi punteggi;

h) completata tale fase g), gli Operatori Economici offerenti verranno convocati ad una seduta pubblica nella quale sarà comunicata l'eventuale esclusione per carenze di merito delle offerte tecniche rilevate dalla Commissione giudicatrice, sarà data lettura dei punteggi tecnici assegnati e si procederà, quindi, alla apertura delle Buste C (offerta economica) ed alla verifica del loro contenuto;

i) eventuale esclusione degli Operatori Economici dalla procedura per carenze riscontrate nell'offerta economica;

l) assegnazione dei punteggi complessivi, procedendo alla sommatoria dei punteggi tecnici ed economici e lettura della graduatoria provvisoria.

Nel caso in cui più offerte totalizzino un punteggio complessivo (offerta tecnica T + offerta economica E) uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio nell'offerta tecnica. Nel caso ulteriore che anche il punteggio T dell'offerta tecnica risulti uguale si procederà con il sorteggio nel corso della seduta pubblica.

Potranno partecipare alle sedute pubbliche i legali rappresentanti degli Operatori Economici interessati oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti. In assenza di tale titolo, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

10 – ADEMPIMENTI SUCCESSIVI

La proposta di aggiudicazione è soggetta alla verifica ed all'approvazione del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che dovrà intervenire entro 60 giorni naturali e consecutivi (organo competente e termine individuati dal Regolamento interno della Stazione Appaltante). Per la conduzione di tale verifica il Responsabile Unico del Procedimento può richiedere all'operatore economico in favore del quale è stata proposta l'aggiudicazione chiarimenti e documenti.

Il Responsabile Unico del Procedimento, può richiedere all'operatore economico in favore del quale è stata proposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 97, comma 1 ed ultimo periodo del comma 6, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., spiegazioni sul prezzo offerto se questo, a suo insindacabile giudizio, ed indipendentemente dai criteri di cui al comma 2 del medesimo art. 97, dovesse presentare profili di anomalia. Non si applicano i metodi automatici di cui al comma 2 dell'art. 97 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nel caso le offerte siano inferiori a dieci.

L'aggiudicazione è disposta nel rispetto del Regolamento della Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dopo la verifica del possesso dei requisiti generali e speciali previsti dalla *lex specialis* di gara e dalla vigente normativa.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

La Stazione Appaltante si riserva comunque il diritto di procedere all'aggiudicazione prima della verifica del possesso dei requisiti generali e speciali previsti dalla *lex specialis* di gara e dalla vigente normativa. In tal caso, l'aggiudicazione diverrà efficace solo dopo il completamento della verifica, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

11 – MODIFICHE AL CONTRATTO

Le modifiche al contratto sono ammesse se rientrano nei casi previsti dall'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e sono preventivamente autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Sono inoltre ammesse ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante ed alle stesse condizioni previste dal contratto, le modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dal Direttore di Esecuzione del Contratto ed autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali modifiche non comportino variazioni sostanziali ai sensi del comma 4 dell'art. 106. L'importo in aumento relativo a tali modifiche non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto.

Ai sensi dell'art 106 comma 12 del D.L.gs 50/2016 e s.m.i., qualora la modifica del contratto comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Operatore Economico è obbligato alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione ed alla conseguente esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni previste nel contratto originario e, in tal caso, non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Nel caso in cui la modifica comporti un aumento o una diminuzione delle prestazioni superiore al quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante potrà stipulare un atto aggiuntivo al contratto con il consenso dell'Operatore Economico.

In ogni caso, comunque, l'Operatore Economico ha l'obbligo di eseguire tutte quelle modifiche di carattere non sostanziale che siano ritenute necessarie dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto per risolvere aspetti di dettaglio, a condizione che non mutino la natura delle prestazioni oggetto del contratto, non comportino un aumento dell'importo del contratto e non comportino a carico dell'Operatore Economico maggiori oneri.

12 – ULTERIORI DISPOSIZIONI

La Stazione Appaltante si riserva:

- di non dar luogo alla procedura, o di prorogare i termini di presentazione dell'offerta, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di sospendere momentaneamente la procedura e di rimandarla a successiva data qualora, nel corso delle sedute pubbliche di gara, si rendessero necessari approfondimenti, senza che i concorrenti possano avanzare pretese al riguardo;
- di procedere all'aggiudicazione anche nel caso pervenga una sola offerta o rimanga comunque valida una sola offerta, purché la stessa sia ritenuta congrua a proprio insindacabile giudizio;
- di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte pervenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze, senza che i concorrenti possano accampare pretese di sorta o vantare diritti a qualsivoglia risarcimento.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Ferme restando le disposizioni di legge in materia di responsabilità dei soggetti incaricati dell'attività di verifica, il soggetto incaricato della verifica risponde a titolo di inadempimento del mancato rilievo di errori ed omissioni del progetto verificato che ne pregiudichino, in tutto o in parte, la realizzabilità o la sua utilizzazione. Il soggetto incaricato della verifica ha la responsabilità degli accertamenti previsti dall'articolo 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., ivi compresi quelli relativi all'avvenuta acquisizione dei necessari pareri, autorizzazioni ed approvazioni, ferma restando l'autonoma responsabilità del progettista circa le scelte progettuali e il procedimento di calcolo adottati. L'intervenuta validazione del progetto da parte del Responsabile del Procedimento non solleva il soggetto incaricato dell'attività di verifica dalle relative responsabilità.

13 – COMUNICAZIONI

Le comunicazioni inerenti la presente procedura di scelta del contraente avverranno unicamente via posta elettronica certificata PEC, utilizzando l'indirizzo indicato dall'Operatore Economico nell'allegato A e l'indirizzo della Stazione Appaltante acquisti@pec.commissarioterzacorsia.it

14 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Responsabile Unico del Procedimento è il dott. ing. Enrico Razzini.

15 - RISERVATEZZA

L'Operatore Economico ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso e, comunque a conoscenza, durante la presente procedura. L'Operatore Economico si impegna a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli di presentazione dell'offerta. È, inoltre, responsabile dell'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, di questi obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la scrivente Stazione Appaltante ha la facoltà di escludere il concorrente dalla procedura di scelta del contraente, fermo restando che l'Operatore Economico sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare alla stessa Stazione Appaltante.

16 - QUESITI

Gli eventuali quesiti relativi alla fase di scelta del contraente dovranno essere inviati a mezzo PEC all'indirizzo acquisti@pec.commissarioterzacorsia.it indicando nell'oggetto "Quesito L.d.l. 36/18".

Il termine ultimo per la presentazione dei quesiti è fissato al **01/10/2018**. Le risposte verranno inoltrate a tutti i concorrenti entro il **04/10/2018**.

Per eventuali chiarimenti di carattere amministrativo è possibile contattare l'Entità Acquisti ai numeri 0432/925551 - 0432/925249 **dalle ore 09.00 alle ore 12.00**, dal lunedì al venerdì.

Non verranno date risposte a quesiti di natura giuridica o interpretazioni delle norme di legge; si forniranno esclusivamente chiarimenti di natura procedurale.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

17 - ALLEGATI

Tutti gli allegati richiamati nella presente lettera di invito sono rinvenibili, scaricabili e stampabili in formato pdf accedendo al seguente sito FTP (File Transfer Protocol): <http://share.autovie.net>

Per l'accesso dovranno essere utilizzate le seguenti credenziali:

Utente: urdo23

Password: P3618CMQ

18 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto potrà essere stipulato unicamente dopo che l'Operatore Economico aggiudicatario:

- abbia presentato la garanzia definitiva nella percentuale e con le forme previste dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., a garanzia del corretto adempimento delle pattuizioni contrattuali;
- abbia presentato e sottoscritto la Dichiarazione Sostitutiva attestante la correttezza dei versamenti periodici dovuti agli Enti previdenziali;

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della scrivente Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente alla stipula del contratto o consequenziale a questo, sarà ad esclusivo carico di codesto Operatore Economico.

Inoltre il medesimo assumerà, a proprio completo ed esclusivo carico, tutte le imposte e tasse presenti e future relative all'appalto di cui trattasi, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della scrivente.

19 - ACCESSO AGLI ATTI

Si informa che, in ogni caso, l'accesso agli atti sarà consentito all'intera offerta, indipendentemente dalla dichiarazione resa dal controinteressato, nel caso il suddetto l'accesso sia promosso da altro concorrente per le motivazioni di cui al comma 6 dell'art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

20 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., anche al fine di consentire l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 (aggiornamento, rettifica, cancellazione, ecc.), si informa che i dati raccolti saranno inseriti nelle banche dati della Stazione Appaltante ed utilizzati unicamente ai fini della presente procedura. I dati verranno conservati per il tempo necessario a dar corso alla predetta operazione e/o per l'adempimento ad obblighi di legge. Titolare è S.p.A. Autovie Venete, Via Locchi n. 19, Trieste.

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE DA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
- dott. ing. Enrico Razzini -



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Allegati FTP:

- Documento Unico di Gara Europeo (DGUE) (All. A);
- Comunicazione nominativi per art. 80 e PEC (All. B);
- Comunicazione Tracciabilità (All. C);
- Offerta Economica (All. D);
- Schema di contratto.
-

Documentazione tecnica posta a base della procedura:

- P.90_VERIFICA_PD-PE_CAPITOLATO_SPECIALE_APPALTO;
- ALL.1_1804A0500000_PLANIMETRIA ORTOFOTO;
- ALL.2_1804A0400000_PLANIMETRIA DI PROGETTO;
- ALL.3_1804I0000000_PROPOSTA FABBRICATO;
- ALL.4_1804_FABBRICATO TECNOLOGICO TIPO;
- ALL.5_1804_ESEMPIO CAC;
- ALL.6_P.90_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- ALL.7_1804Z0000000_QUADRO ECONOMICO.

RUP/AC/sk/mq