



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

# BOLLETTINO UFFICIALE

n. 17  
DEL 27 APRILE 2016





## Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

16\_17\_1\_DPR\_1\_302\_1\_TESTO

### **Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 13 aprile 2016, n. 302**

Decreto di approvazione del Progetto esecutivo dell'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS 13 e la A28".

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

**IL COMMISSARIO DELEGATO**

#### **PREMESSO**

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2009, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che il Decreto del 12 dicembre 2009, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2010 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 13 dicembre 2011 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2012 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3954 del 22 luglio 2011, art 1, il Dott. Riccardo Riccardi, Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione territoriale e Lavori Pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è stato nominato Commissario Delegato per l'emergenza in sostituzione del Dott. Renzo Tondo quale Presidente della Regione medesima;
- che con il Decreto del 22.12.2012 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31 dicembre 2014 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia, e che con il medesimo provvedimento il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia è subentrato al Dott. Riccardo Riccardi nelle funzioni di Commissario delegato;
- che con Decreto del Commissario Delegato n. 213 del 01 febbraio 2013 è stato nominato il Dott. Riccardo Riccardi quale Soggetto Attuatore in virtù di quanto previsto dall'art 1, comma 3, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i., attribuendo al medesimo il potere di "avviare e definire tutte le procedure di gara relative a lavori, servizi e forniture" relative alle opere commissariali;
- che in data 25.04.2013 l'avv. Debora Serracchiani, Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, è subentrata al dott. Renzo Tondo in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto del 20.01.2015 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha prorogato fino al 31.12.2016 lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'Autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia, e che con il medesimo provvedimento il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

è stato nominato Commissario Delegato;

- che l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i. "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale "Corridoio V" dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino-Trieste e nel Raccordo autostradale Villesse-Gorizia, prevede disposizioni specifiche per assumere tutte le iniziative di carattere urgente per il superamento dell'emergenza e per il ritorno alle normali condizioni di vita;

- che l'art. 1, comma 1, lettera c) dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i. prevede che il Commissario Delegato provvede "alla realizzazione delle opere di competenza di enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete, tenuto conto della programmazione e della disponibilità finanziaria degli stessi, comunque funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui alla presente ordinanza";

- che l'art. 1, comma 2 dell'O.P.C.M. n. 3702 e s.m.i. espressamente dispone che il Commissario Delegato provvede al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere di cui al comma 1 del medesimo articolo - e pertanto anche di quelle previste dalla lettera c) del richiamato comma - potendo adottare in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti ed i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere stesse;

#### **PRESO ATTO**

- che la Giunta della R.A.F.V.G. con Deliberazione n° 1471 d.d. 24.06.2009, recante "Approvazione della pianificazione degli investimenti strategici da attuare sulla rete stradale di competenza ed interesse regionale con i vigenti strumenti acceleratori delle procedure e individuazione delle opere che presentano le caratteristiche di funzionalità ai fini dell'Ordinanza n° 3702/08 e s.m.i.", ha individuato le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i. di competenza di Enti diversi dalla Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;

- che la realizzazione della "Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" è stata inserita dalla Deliberazione di Giunta Regionale n° 1471 d.d. 24.06.2009 tra le opere che presentano le caratteristiche di funzionalità rispondenti ai fini di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i.;

- che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha affidato, con Convenzione pos. 11 d.d. 04.04.2007 e successivi atti aggiuntivi, ai sensi dell'art. 51, comma 7, lettera g) della L.R. 31.05.2002, n. 14, in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete la progettazione e realizzazione della "Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28";

- che con Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0000548-12/02/2013-SC\_FVG-V09-P, il Commissario Delegato ha provveduto all'approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento denominato " Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28 ", ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., dichiarando l'intervento di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2 della richiamata Ordinanza;

- che con il richiamato Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 - accogliendo l'indirizzo espresso dalla Corte Dei Conti - Sezione di Controllo della Regione Friuli Venezia Giulia - IV Collegio con Deliberazione n. 10 del 18 aprile 2011, in merito alla necessità di "...una specifica valutazione e motivazione circa la riconducibilità dell'opera nell'ambito di quelle consentite al Commissario e assoggettabili agli speciali poteri di cui egli è già dotato, omissis." - il Commissario Delegato ha formalmente espresso le motivazioni per le quali l'intervento denominato " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" risulta funzionale al decongestionamento della circolazione nell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza di cui all'art. 1, comma 1, lettera c) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i. ed ha conseguentemente individuato, ai sensi dell'art. 2, comma 1 bis dell'Ordinanza 3702/2008 e s.m.i., la S.p.A. Autovie Venete quale supporto tecnico, operativo e logistico per la realizzazione dell'opera di cui trattasi;

- che con il richiamato Decreto n. 215 del 01 febbraio 2013 è stato approvato il quadro economico allegato al Progetto Definitivo, così definito:

- importo complessivo del Lotto € 38.500.000,00, di cui:
- importo a base d'asta € 23.772.468,50, di cui (i) € 22.411.227,05, per lavori a corpo, assoggettabili a ribasso d'asta, (ii) € 950.000,00, per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento, non assoggettabili a ribasso d'asta, ed (iii) € 411.241,45, per oneri di progettazione esecutiva assoggettabile a ribasso d'asta;
- importo per somme a disposizione € 14.727.531,50, di cui (i) € 1.979.865,42, per rilocalizzazione servizi interferenti, impianti ed opere di completamento, (ii) € 4.560.066,90, per espropriazioni, (iii) € 93.758,09, per imprevisti, (iv) € 1.785.896,16, per spese tecniche e generali, (v) € 713.174,06, per compenso per oneri di coordinamento commessa e (vi) € 5.594.770,87 per IVA;
- (in allegato sub <A> il Quadro Economico Riepilogativo approvato);

- che, come si evince dalla lettura del Decreto Commissariale n. 215/01.02.2013, per quanto attiene all'intervento in oggetto, l'importo dell'opera ammesso a finanziamento da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, ed interamente disponibile, ammonta a complessivamente ad € 38.500.000,00, come risulta dalla nota della Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità, Pianificazione territoriale e Lavori pubblici (prot. n. 000030042/P dd. 21.11.2012);
- che l'importo dell'opera risulta coperto con gli impegni assunti dal bilancio regionale per complessivi euro 38.500.000,00 con i seguenti decreti:
  - n. PMT/951 del 12 ottobre 2006 per euro 19.000.000,00 a carico del capitolo 3700 e degli esercizi finanziari 2005, 2006 e 2007,
  - n. PMT/153 del 5 marzo 2008 per euro 5.000.000,00 a carico del capitolo 3905 e dell'esercizio finanziario 2010,
  - n. PMT/5195 del 16 novembre 2012 per euro 4.500.000,00 a carico del capitolo 3905 e dell'esercizio finanziario 2012,
  - n. PMT/491 dell'11 febbraio 2014 per euro 10.000.000,00 a carico del capitolo 3900 e dell'esercizio finanziario 2016;
- che con nota U/48922 d.d. 18.12.2012 assunta al prot. commissariale al n. E/15498 dd. 20.12.12 la S.p.A. Autovie Venete - quale soggetto delegato dalla R.A.F.V.G. alla realizzazione dell'opera di cui trattasi - ha rilasciato il nulla osta alla prosecuzione dell'iter approvativo e realizzativo dell'opera in argomento, per quanto di competenza e limitatamente agli aspetti inerenti la copertura economica e la disponibilità finanziaria dell'intervento in oggetto;
- che con Decreto a contrarre del Soggetto Attuatore n° 227 del 13 marzo 2013 - ai sensi dell'art 11, comma 2 del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. - è stato approvato il Bando di gara, il Disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto e lo Schema di Contratto, per l'avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori dell'intervento denominato "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28" mediante appalto integrato ex art. 53, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 163/06 e s.m.i. della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi, dove la migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 81 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., essendo l'elemento prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari con la compilazione della Lista delle Lavorazioni e delle Forniture (art. 82, comma 2, lettera b) del richiamato D. Lgs.), essendo tale Decreto parte integrante e sostanziale del presente atto ancorchè non fisicamente allegato;
- che l'importo complessivo posto a base d'asta ammontava ad € 23.772.468,50 di cui (i) € 22.411.227,05 per lavori a corpo assoggettabile a ribasso d'asta, (ii) € 950.000,00 per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento, non assoggettabili a ribasso d'asta, ed (iii) € 411.241,45 per oneri per il servizio di ingegneria per la progettazione esecutiva, assoggettabili a ribasso d'asta;
- che il relativo bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. S 126 dd. 02.07.2013, sulla G.U.R.I. n. 79 dd. 08.07.2013, sui siti internet [www.serviziopubblici.it](http://www.serviziopubblici.it), [www.regione.fvg.it](http://www.regione.fvg.it) e [www.commissarioterzacosia.it](http://www.commissarioterzacosia.it), reso pubblico per estratto sui quotidiani "IL SOLE 24 ORE", "LA REPUBBLICA", il "PICCOLO" ed il "MESSAGGERO VENETO" in data 08.07.2013 ed esposto all'albo aziendale della S.p.A. Autovie Venete dal 02.07.2013 al 03.09.2013;
- che l'avviso di rettifica al bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.R.I. n. 101 dd. 28.08.2013 e sul sito [www.commissarioterzacosia.it](http://www.commissarioterzacosia.it) in data 29.08.2013;
- che il bando di gara aveva fissato per il giorno 03 settembre 2013 alle ore 12.00 il termine di scadenza per la presentazione delle offerte da parte dei Concorrenti e per il giorno 18 settembre 2013 alle ore 10.00 la prima seduta pubblica di gara per l'avvio della procedura di gara;
- che entro le ore 12.00 del giorno 03.09.2013 sono pervenute n. 10 (dieci) offerte, registrate a protocollo commissariale secondo ordine di arrivo;
- che l'esperienza di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di cui trattasi si è concluso nella seduta pubblica tenuta dalla Commissione Giudicatrice in data 24.01.2014 con la formulazione della graduatoria provvisoria conseguente all'apertura dei plichi contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi con le conseguenti attribuzioni di punteggi complessivamente maturati da ciascun concorrente, risultando le offerte stesse non anomale ai sensi dell'art. 86, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., e che è risultata economicamente più vantaggiosa l'offerta formulata dalla Ditta Vidoni S.p.A. di Udine risultando quindi la stessa aggiudicataria provvisoria;
- che - pur non risultando formalmente anomala - ad ulteriore tutela e garanzia della Stazione Appaltante, l'offerta della Vidoni S.p.A. è stata sottoposta dal R.U.P. a verifica di sostenibilità economica, così come previsto ed ammesso dall'art 86, comma 3 del D. Lgs. ed esplicitamente richiamato dalla lex specialis di gara, pervenendo lo stesso, a seguito dell'avvenuta positiva conclusione del processo di verifica della documentazione giustificativa prodotta dall'Impresa Vidoni S.p.A., al ragionevole convincimento che l'offerta debba ritenersi congrua e sostenibile;
- che - esperite le verifiche di cui all'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. - il Commissario Delegato

con Decreto n° 260 del 28.04.2014 ha aggiudicato definitivamente l'appalto avente per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di che trattasi, dando mandato al RUP di provvedere alle comunicazioni di legge ed alla sottoscrizione del relativo contratto d'appalto per un importo complessivo pari ad € 17.832.702,36 - corrispondente all'offerta prodotta dall'aggiudicatario - così composto:

- € 16.507.691,28.- (sedicimilionicinquecentosettemilaseicentonovantuno/28) per lavori a corpo al netto del ribasso offerto del 26,34% troncato alla seconda cifra decimale;
- € 375.011,08.- (trecentosettantacinquemilaundici/08) per la redazione del progetto esecutivo al netto del ribasso offerto dell'8,81%;
- € 950.000,00.- (novecentocinquantamila/00) per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento non assoggettabile a ribasso d'asta;
- che in data 13.11.2014 è stato sottoscritto con l'Impresa Vidoni S.p.A. di Udine il Contratto d'appalto per i lavori di cui trattasi registrato a Trieste in data 20.11.2014 al n. 4520, Serie 3;

#### **PRESO INOLTRE ATTO**

- che l'Impresa Vidoni S.p.A. aveva offerto un numero di giorni naturali consecutivi pari a 72 (settantadue) per lo sviluppo del Progetto Esecutivo a decorrere dalla data della sottoscrizione del Contratto d'appalto e che quindi il termine di scadenza era fissato per il giorno 24.01.2015;
- che successivamente all'avvio della progettazione esecutiva, per poter accogliere le richieste di adeguamento al Progetto Definitivo posto a base di gara - così come integrato e modificato dall'offerta migliorativa prodotta dall'Impresa risultata aggiudicataria - formulate dagli Enti Terzi gestori dei servizi e rete e delle infrastrutture interferenti con la realizzanda opera per ragioni di sicurezza e di economia di gestione e di adeguamento dell'opera stessa ai programmi di sviluppo dei servizi gestiti, il termine di scadenza è stato prorogato con disposizioni del RUP dd. 20.01.2015 prot. U/210 e dd. 27.02.2015 prot. U/795, alla data del 24.03.2015 (documentazioni relative conservate in atti del procedimento);
- che, ad avvenuta consegna nei termini previsti (prot. comm. n°E/1212 dd. 24.03.2015), il RUP ha potuto avviare l'attività di verifica ex art. 112, comma 2 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. per il tramite della Società ITALSOCOTEC S.p.A. - Soggetto accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 già affidatario del servizio con contratto dd. 30.10.2012 registrato a Trieste in data 02.11.2012 al n° 9255 serie 3 - nel rispetto dei principi di cui all'art. 54, comma 1 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.;
- che il Soggetto accreditato operando nel rispetto dei principi di cui all'art. 52 e segg del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. ha emesso regolari rapporti di verifica in progress, che sono stati registrati agli atti del procedimento in oggetto, evidenziando le non conformità che sono state successivamente emendate dall'Impresa per poter giungere all'emissione del "Rapporto di ispezione finale" assunto al prot. commissariale n° E/3952 dd. 13.11.2015, attestante la positiva corrispondenza del Progetto Esecutivo prodotto ai requisiti della Norma, la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati e quindi la congruenza interna dello stesso, e la rispondenza ai criteri e restrizioni fissate dal C.S.A. e dal Disciplinare di gara;
- che l'accoglimento delle richieste di integrazione/modifica formulate dagli Enti Gestori dei servizi a rete ha comportato l'introduzione di alcune variazioni ed addizioni al Progetto Esecutivo rispetto all'offerta formulata in sede di gara;
- che il quadro comparativo sintetico dei lavori così come risultante dal Progetto Definitivo di offerta e dal Progetto Esecutivo risulta il seguente

	Progetto Definitivo di offerta	Progetto Esecutivo		Differenza
		Quota sviluppo P.E.	Quota Integrativi richiesti da Enti terzi	
Importo Lavori	€ 16.507.691,28	€ 16.507.691,32	€ 389.625,60	€ 389.625,64
<b>TOTALE</b>		€ 16.897.316,92		
Costi Sicurezza	€ 950.000,00	€ 980.010,79		€ 30.010,79
Redazione P.E.	€ 375.011,08	€ 381.642,45		€ 6.631,37

- che dal quadro di raffronto risulta che il costo delle opere originariamente previste (comprehensive delle migliorie di offerta e successive modifiche) rimane esattamente corrispondente a quello di contratto, ovvero ad € 16.507.691,28, mentre le nuove opere aggiuntive assommano ad € 389.625,64, pari ad un'incidenza del 2,36% del valore di contratto;
- che il Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione - ing. Flavio Drigani nominato con Decreto del Soggetto Attuatore dd. 26.05.2014 n. 263 - ha espresso il proprio parere in conformità a quanto previsto dall'art. 161, comma 3 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., parere assunto agli atti del procedimento con prot. commissariale Atti/386 dd. 16.11.2015, dichiarando "meritevole di approvazione" il Progetto Esecutivo di che trattasi;
- che il Collaudatore Tecnico-Amministrativo ing. Denis Padoani - nominato con disposizione del RUP dd. 20.07.2015 assunta al protocollo commissariale al n° U/2784 dd. 20.07.2015 - con riferimento alle

- previsioni di cui all'art. 219, comma 3 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., con nota assunta al prot. commissariale n° E/4090 dd. 24.11.2015, ha espresso il proprio positivo parere al Progetto Esecutivo comprensivo delle varianti introdotte, riconducibili alla fattispecie di cui all'art. 132, comma 1 lettera b) del Codice;
- che il RUP, a chiusura dell'istruttoria di verifica del Progetto Esecutivo, sulla scorta dei pareri espressi dal Soggetto accreditato deputato alla verifica ex art. 112, comma 2 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., del Direttore dei lavori e del Collaudatore, ha prodotto un documento di "Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo redatto dall'Impresa e di Ammissibilità della Variante suppletiva (ex art. 161. Comma 7 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)" - assunto agli atti del procedimento prot. comm. E/4093 dd. 24.11.2015 - con il quale approva in linea tecnica il Progetto Esecutivo ed esprime parere favorevole alla superiore approvazione commissariale dello stesso;
  - che con il richiamato documento il RUP dichiara di aver verificato che ai fini urbanistici le opere ricomprese dal Progetto Esecutivo risultano esattamente conformi a quelle approvate con Decreto del Commissario Delegato n. 215 del 01 febbraio 2013, e quindi che la cantierizzazione e realizzazione delle stesse non richiede occupazioni temporanee o acquisizioni definitive di immobili diverse da quelle approvate con il richiamato Decreto n. 215/2013, con il quale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., l'intervento di che trattasi è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
  - che con il richiamato documento il RUP propone alla superiore approvazione commissariale il Quadro Riepilogativo di Spesa aggiornato all'avvenuto esperimento di gara ed alle diverse e nuove esigenze emerse in fase di redazione del Progetto Esecutivo, dove, rimanendo invariato l'impegno complessivo di spesa per complessivi € 38.500.000,00 :
    - gli importi di cui al capo A e relativi sub sono riportati al netto dei ribassi offerti dall'Impresa aggiudicataria, pari al 26,34% per i lavori ed al 8,81% per gli oneri di progettazione, mentre l'importo relativo alle spese per l'attuazione dei P.S.C. non è assoggettabile a ribasso d'asta;
    - gli importi di cui al capo B e relativi sub sono stati revisionati in relazione alle procedure esperite o in corso di esperimento per i contratti di servizio collegati (monitoraggio ambientale, prove di laboratorio, noleggio delle attrezzature per il sostegno del binario ferroviario per la costruzione del sottopasso a spinta), alle previsioni di spesa aggiornate derivate dagli ulteriori approfondimenti effettuati, ed agli impegni sottoscritti con i Gestori di pubblici servizi per le rilocazioni/protezioni impianti a rete, mentre sono state ricalcolate le diverse poste che incidono proporzionalmente sugli importi di cui sopra (spese generali, IVA, riconoscimento oneri S.p.A. Autovie Venete).
  - che il Progetto Esecutivo ha acquisito il parere positivo di RFI per quanto attiene all'opera di sottopasso, registrato al prot. commissariale n° E/3657 dd. 22.10.2015;

#### DECRETA

- 1)** è approvato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il Progetto Esecutivo dell'intervento " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28";
  - 2)** è approvato il Quadro Economico aggiornato dell'intervento denominato " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" proposto dal R.U.P., così definito:
    - importo complessivo del Lotto € 38.500.000,00, di cui:
      - importo complessivo dei lavori, degli oneri di progettazione e degli oneri per l'attuazione dei P.S.C. al netto dei ribassi offerti dall'Aggiudicatario: € 18.258.970,16 di cui
        - (i) € 16.897.316,92, per lavori a corpo, al netto del ribasso d'asta offerto del 26,34%,
        - (ii) € 980.010,79, per oneri per l'attuazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento, non assoggettabili a ribasso d'asta, e
        - (iii) € 381.642,45, per oneri di progettazione esecutiva al netto del ribasso d'asta offerto del 8,81%;
      - importo per somme a disposizione € 14.170.024,81, di cui
        - (i) € 2.030.000,00 per rilocazione servizi interferenti, impianti ed opere di completamento,
        - (ii) € 4.560.066,90 per espropriazioni,
        - (iii) € 95.518,44 per imprevisti,
        - (iv) € 1.844.660,07 per spese tecniche e generali,
        - (v) € 730.144,04 per compenso per oneri di coordinamento commessa e
        - (vi) € 4.909.635,36 per IVA;
- come risulta in dettaglio dal quadro allegato di seguito sub <C>.
- 3)** l'approvazione del Progetto Esecutivo del " Strada di Circonvallazione a sud della Città di Pordenone tra la S.S. 13 e la A28" sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste.

Allegato <A> Quadro riepilogativo di spesa approvato dal Commissario Delegato con Decreto n° 215 del 01.02.2013

CIRCONVALLAZIONE A SUD DELLA CITTÀ DI PORDENONE TRA LA S.S. 13 E L'AUTOSTRADA A28		
PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA		
<b>A) LAVORI A CORPO</b>		
A.1.1	MOVIMENTI DI MATERIE	
A.1.1.1	Demolizioni	€ 139.719,99
A.1.1.2	Scavi e rientri	€ 1.302.241,41
A.1.1.3	Sovrastuttura stradale	€ 1.370.769,22
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 2.712.730,56</b>
A.1.2	OPERE D'ARTE PRINCIPALI	
A.1.2.1	Rampa sud	€ 1.262.456,14
A.1.2.2	Camera di varo	€ 3.834.386,47
A.1.2.3	Camera di varo	€ 890.251,26
A.1.2.4	Galleria artificiale	€ 7.979.065,34
A.1.2.5	Rampa nord	€ 2.895.694,49
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 16.861.853,70</b>
A.1.3	OPERE MINORI	
A.1.3.1	Tombini circolari	€ 179.383,38
A.1.3.2	Scatolari	€ 145.262,84
A.1.3.3	Muri	€ 3.693,74
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 328.339,96</b>
A.1.4	LAVORI DIVERSI	
A.1.4.1	Sistemazioni idrauliche	€ 166.126,84
A.1.4.2	Barriere di sicurezza	€ 351.709,69
A.1.4.3	Segnaletica verticale	€ 70.656,95
A.1.4.4	Segnaletica orizzontale	€ 25.703,19
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 614.196,67</b>
A.1.5	IMPIANTI	
A.1.5.1	Illuminazione	€ 425.194,21
A.1.5.2	Predisposizione fibre ottiche	€ 72.377,08
A.1.5.3	Segnaletica e dotazioni antincendio	€ 106.653,31
A.1.5.4	Punto di alimentazione	€ 302.520,77
A.1.5.5	Impianto di sollevamento acque	€ 117.812,72
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.024.760,09</b>
A.1.6	MITIGAZIONI AMBIENTALI	
A.1.6.1	Opere a verde	€ 175.385,18
A.1.6.2	Barriere antirumore - strutture	€ 123.552,00
A.1.6.3	Barriere antirumore - pannelli	€ 222.200,88
A.1.6.4	Impianto di trattamento (VPP)	€ 59.869,71
A.1.6.5	Trincea drenante	€ 92.394,48
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 673.402,25</b>
A.1.7	SPOSTAMENTO IMPIANTI TECNOLOGICI - INTERFERENZE	
A.1.7.1	Interferenze	€ 195.943,82
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 195.943,82</b>
A.1	LAVORI A CORPO	€ 22.411.227,05
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 950.000,00
A.3	COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO	€ 411.241,45
<b>A)</b>	<b>TOTALE A BASE DI APPALTO (A.1+ A.2+A.3)</b>	<b>€ 23.772.468,50</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B.1	SERVIZI, IMPIANTI E OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	LAVORI PER SPOSTAMENTO IMPIANTI TECNOLOGICI INTERFERENTI	€ 834.435,02
B.1.2	ONERI PER ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI - 0,2% di A	€ 44.820,00
B.1.3	ONERI DI RALLENTAMENTO R.F.I.	€ 200.000,00
B.1.4	ONERI DI NOLEGGIO/BREVETTO TRAVIESSEN	€ 350.000,00
B.1.5	PROVE MATERIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE - circa 0,5% di A	€ 115.000,00
B.1.6	ONERI PER RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI (indagini, DOB, ecc.) - circa 0,5% di A	€ 115.000,00
B.1.7	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	€ 320.610,40
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.979.865,42</b>
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	ESPROPRIAZIONI (acquisizioni immobili ed eventuale occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione)	€ 4.477.566,90
B.2.2	SPESE TECNICHE	€ 82.500,00
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 4.560.066,90</b>
B.3	IMPREVISTI (circa 0,4% di A + B.1.1+B.1.2)	€ 93.758,09
B.4	SPESE TECNICHE E GENERALI (D.P.Reg.20.12.2005 - OG 03, circa 9,3% su A.1+A.2+B.1.1+B.1.2+B.1.7) - iva inclusa a dedurre il costo della progettazione (A.3 +I.V.A.)	€ 2.283.498,32
	<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.785.896,16</b>
B.5	COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO (3% di A)	€ 713.174,06
B.6	I.V.A. (21% di A + B.1 + B.2.2 + B.3 + B.5)	€ 5.594.770,87
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6)</b>	<b>€ 14.727.531,50</b>
<b>TOTALE GENERALE (A + B)</b>		<b>€ 38.500.000,00</b>

**Allegato <B>** Quadro Riepilogativo Comparativo di Sintesi tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo - Lavori

QUADRO RIEPILOGATIVO COMPARATIVO

		Progetto definitivo a gara esperita (contratto)	Progetto esecutivo	Differenza tra Progetto Esecutivo e Progetto Definitivo a gara esperita	
<b>A</b>	<b>LAVORI (Euro)</b>				
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>				
<b>A.1.1</b>	<b>MOVIMENTI DI MATERIE</b>	€ 2.223.187,95	€ 2.550.908,88	€ 327.720,93	
A.1.1.1	Demolizioni	€ 71.524,49	€ 98.138,13		
A.1.1.2	Scavi e reinterri	€ 1.127.924,33	€ 1.369.919,72		
A.1.1.3	Sovrastuttura stradale	€ 1.023.739,13	€ 1.082.851,03		
<b>A.1.2</b>	<b>OPERE D'ARTE PRINCIPALI</b>	€ 11.967.798,89	€ 11.427.595,11	€ 540.203,69	
A.1.2.1	Rampa sud	€ 1.930.897,44	€ 1.651.872,37		
A.1.2.2	Camera di varo	€ 684.589,48	€ 301.144,98		
A.1.2.3	Manufatto a spinta	€ 842.265,64	€ 906.057,34		
A.1.2.4	Galleria artificiale	€ 6.761.394,44	€ 7.533.161,12		
A.1.2.5	Rampa nord	€ 1.748.721,49	€ 1.035.359,30		
<b>A.1.3</b>	<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>	€ 264.834,91	€ 710.403,26	€ 445.568,28	
A.1.3.1	Tombini circolari	€ 147.680,00	€ 459.005,22		
A.1.3.2	Scatolari	€ 113.778,98	€ 216.062,88		
A.1.3.3	Muri	€ 3.376,00	€ 35.335,16		
<b>A.1.4</b>	<b>LAVORI DIVERSI</b>	€ 540.240,31	€ 585.925,80	€ 45.685,49	
A.1.4.1	Sistemazioni idrauliche	€ 126.324,46	€ 79.896,99		
A.1.4.2	Barriere di sicurezza	€ 304.802,40	€ 396.794,50		
A.1.4.3	Segnaletica verticale	€ 75.557,66	€ 75.678,52		
A.1.4.4	Segnaletica orizzontale	€ 33.555,79	€ 33.555,79		
<b>A.1.5</b>	<b>IMPIANTI</b>	€ 985.216,66	€ 1.005.999,55	€ 20.782,89	
A.1.5.1	Illuminazione	€ 453.526,24	€ 486.504,98		
A.1.5.2	Predisposizione fibre ottiche	€ 83.604,50	€ 81.220,04		
A.1.5.3	Segnaletica e dotazioni antincendio	€ 86.754,55	€ 79.844,55		
A.1.5.4	Punto di alimentazione	€ 267.771,97	€ 264.620,58		
A.1.5.5	Impianto di sollevamento acque	€ 93.559,40	€ 93.809,40		
<b>A.1.6</b>	<b>MITIGAZIONI AMBIENTALI</b>	€ 518.040,42	€ 490.326,96	€ 27.713,46	
A.1.6.1	Opere a verde	€ 134.957,40	€ 136.055,75		
A.1.6.2	Barriere antirumore-strutture	€ 64.800,00	€ 72.126,40		
A.1.6.3	Barriere antirumore pannelli	€ 202.200,00	€ 166.820,00		
A.1.6.4	Impianto di trattamento (VPP)	€ 42.177,50	€ 42.035,84		
A.1.6.5	Trincea drenante	€ 73.905,52	€ 73.288,97		
<b>A.1.7</b>	<b>SPOSTAMENTO IMPIANTI TECNOLOGICI - INTERFERENZE</b>	€ 8.372,16	€ 126.157,36	€ 117.785,20	
A.1.7.1	Interferenze - acquedotto	€ 8.372,16	€ 126.157,36		
<b>TOTALE A.1</b>		€ 16.507.691,28	€ 16.897.316,92	€ 389.625,64	<b>2,36%</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	€ 950.000,00	€ 980.010,79	€ 30.010,79	
<b>A.3</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	€ 375.011,08	€ 381.642,45	€ 6.631,37	
<b>TOTALE A (A.1.+A.2+A.3)</b>		€ 17.832.702,36	€ 18.258.970,16	€ 426.267,80	<b>2,39%</b>

## Allegato &lt;C&gt; Nuovo Quadro Riepilogativo di Spesa

CIRCONVALLAZIONE A SUD DELLA CITTÀ DI PORDENONE TRA LA S.S. 13 E L'AUTOSTRADA A28			
PROGETTO ESECUTIVO			
QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA			
<b>A)</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>		(IVA 22%)
<b>A.1.1</b>	<b>MOVIMENTI DI MATERIE</b>		
A.1.1.1	Demolizioni	€	98.138,13
A.1.1.2	Scavi e rinterrì	€	1.369.919,72
A.1.1.3	Sovrastuttura stradale	€	1.082.851,03
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>2.550.908,88</b>
<b>A.1.2</b>	<b>OPERE D'ARTE PRINCIPALI</b>		
A.1.2.1	Rampa sud	€	1.651.872,37
A.1.2.2	Camera di varo	€	301.144,98
A.1.2.3	Camera di varo	€	806.057,34
A.1.2.4	Galleria artificiale	€	7533.161,12
A.1.2.5	Rampa nord	€	1.035.369,30
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>11.427.695,11</b>
<b>A.1.3</b>	<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>		
A.1.3.1	Tombini circolari	€	459.005,22
A.1.3.2	Scatolari	€	216.062,88
A.1.3.3	Muri	€	35.335,16
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>710.403,26</b>
<b>A.1.4</b>	<b>LAVORI DIVERSI</b>		
A.1.4.1	Sistemazioni idrauliche	€	79.896,99
A.1.4.2	Barriere di sicurezza	€	396.794,50
A.1.4.3	Segnaletica verticale	€	75.678,52
A.1.4.4	Segnaletica orizzontale	€	33.555,79
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>585.925,80</b>
<b>A.1.5</b>	<b>IMPIANTI</b>		
A.1.5.1	Illuminazione	€	486.504,98
A.1.5.2	Predisposizione fibre ottiche	€	81.220,04
A.1.5.3	Segnaletica e dotazioni antincendio	€	79.844,55
A.1.5.4	Punto di alimentazione	€	264.620,58
A.1.5.5	Impianto di sollevamento acque	€	93.809,40
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>1.005.999,55</b>
<b>A.1.6</b>	<b>MITIGAZIONI AMBIENTALI</b>		
A.1.6.1	Opere a verde	€	136.055,75
A.1.6.2	Barriere antirumore - strutture	€	72.126,40
A.1.6.3	Barriere antirumore - pannelli	€	166.820,00
A.1.6.4	Impianto di trattamento (VPP)	€	42.035,84
A.1.6.5	Trincea drenante	€	73.289,97
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>490.326,96</b>
<b>A.1.7</b>	<b>SPOSTAMENTO IMPIANTI TECNOLOGICI - INTERFERENZE</b>		
A.1.7.1	Interferenze	€	126.157,36
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>126.157,36</b>
<b>A.1</b>	<b>LAVORI A CORPO (al netto del ribasso d'asta del 26,34%)</b>	€	<b>16.897.316,92</b>
<b>A.2</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)</b>	€	<b>980.010,79</b>
<b>A.3</b>	<b>COMPENSO PER IL PROGETTO ESECUTIVO (al netto del ribasso d'asta del 8,81%)</b>	€	<b>381.642,45</b>
<b>A)</b>	<b>TOTALE A BASE DI APPALTO al netto del ribasso d'asta (A.1 + A.2 + A.3)</b>	€	<b>18.258.970,16</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
<b>B.1</b>	<b>SERVIZI, IMPIANTI E OPERE DI COMPLETAMENTO</b>		
B.1.1	LAVORI PER SPOSTAMENTO IMPIANTI TECNOLOGICI INTERFERENTI	€	890.000,00
B.1.2	ONERI PER ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI	€	50.000,00
B.1.3	ONERI DI RALLENTAMENTO R.F.L.	€	300.000,00
B.1.4	ONERI DI BREVE TERMINE PER IL SISTEMA DI SOSTEGNO DEI BINARI TRAVI VERONA	€	300.000,00
B.1.5	PROVE MATERIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE	€	145.000,00
B.1.6	ONERI PER AULEVI, ASCERTAMENTI E INDAGINI	€	115.000,00
B.1.7	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	€	230.000,00
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>2.030.000,00</b>
<b>B.2</b>	<b>ESPROPRI</b>		
B.2.1	ESPROPRIAZIONI (acquisizioni immobili ed eventuale occupazione d'urgenza subordinata all'espropriazione)	€	4.477.566,90
B.2.2	SPESE TECNICHE	€	82.500,00
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>4.560.066,90</b>
<b>B.3</b>	<b>IMPREVISTI (circa 0,4% di A.1 al lordo del ribasso d'asta + B.1.1 + B.1.2)</b>	€	<b>95.518,44</b>
<b>B.4</b>	<b>SPESE TECNICHE E GENERALI</b>		
	(D.F. Reg. 20.12.2005 - OG 03, circa 9,3% su A.1 al lordo rib.+A.2+B.1.1+B.1.2+B.1.5+B.1.7 al lordo)	€	2.355.246,53
	IVA inclusa		
	a dedurre il costo della progettazione (A.3 al lordo+ I.V.A.)	€	510.586,46
B.4.1	Spese tecniche e generali IVA inclusa	€	1.844.660,07
	<b>SOMMANO</b>	€	<b>1.844.660,07</b>
<b>B.5</b>	<b>COMPENSO PER ONERI DI COORDINAMENTO (3% al lordo di A)</b>	€	<b>730.144,04</b>
<b>B.6</b>	<b>I.V.A. 22% di A + B.1 + B.2.1 0,25+B.2.2 + B.3 + B.5</b>		<b>4.909.635,36</b>
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5 + B.6)</b>	€	<b>14.170.024,81</b>
<b>E)</b>	<b>ECONOMIE RESIDUE (€ 38.500.000,00-A-B)</b>		<b>6.071.005,03</b>
	<b>TOTALE GENERALE (A + E + B)</b>		<b>38.500.000,00</b>