

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO area interventi a favore del territorio	
Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione	territorio@certregione.fvg.it lavoripubblici@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 fax + 39 040 377 4732 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

Decreto n° 6605/TERINF del 15/12/2016, Prenumero 4983

Integrazione del decreto PMT/849 del 14/09/2006, già integrato con i decreti PMT/682 del 20/09/2007 e PMT/5203 del 16/11/2012, di affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Autovie Venete per la "Realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano"

Il Direttore del Servizio

Premesso che

- l'articolo 4, comma 68, della legge regionale 25 febbraio 2000, autorizzava l'Amministrazione regionale a intervenire con fondi propri al potenziamento, miglioramento e adeguamento della viabilità di raccordo con il sistema autostradale regionale, nonché per la soppressione di passaggi a livello;
- la medesima norma, al comma 69, disponeva che, per la realizzazione delle precitate opere, l'Amministrazione regionale era autorizzata a stipulare apposite convenzioni con la società Autovie Venete SpA per l'individuazione, tra l'altro, degli interventi da attuare e per la definizione delle modalità di realizzazione degli stessi;
- in data 21 settembre 2005 l'Amministrazione regionale ha sottoscritto con Autovie Venete SpA la convenzione quadro pos. n. 43, con la quale sanciva l'impegno ad affidare alla società stessa la progettazione e la realizzazione di diversi interventi infrastrutturali già compresi in precedenti convenzioni stipulate con la medesima società, fra i quali risultava inserito anche il "Collegamento veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area della sedia in comune di Manzano";
- con decreto di delegazione amministrativa PMT/849/VTP-VS.2.0 del 14/09/2006 ai sensi della L.R. 14/2002, la Regione ha affidato alla medesima società la progettazione definitiva e i lavori di costruzione del "Collegamento stradale veloce fra l'autostrada A4 (casello di Palmanova) e l'area della sedia in comune di Manzano", integrato con i decreti, PMT/682/VS.2.9 del 20/09/2007 e PMT/5203/VS.2.9 del 16/11/2012, per l'importo complessivo di euro 89.734.717,00;
- il Commissario Delegato per l'emergenza sull'A4 ha rilevato che ha attratto alle sue competenze l'intervento con decreto n. 45 del 14 gennaio 2010 individuando, ai sensi dell'art. 2, comma 1 bis, dell'Ordinanza 3702/2008 e successive modifiche e integrazione, la SpA Autovie Venete quale supporto tecnico;
- con decreto n. 210 del 13 dicembre 2012 ha approvato il progetto definitivo dell'opera in argomento per un importo complessivo di euro 89.734.717,00, successivamente avviando la procedura per la

scelta del contraente per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori di costruzione dell'intervento in oggetto, approvando il bando di gara con decreto n. 216/2013;

- con deliberazione 7 agosto 2014, n. 1535 la Giunta regionale, facendo proprie le considerazioni della relazione predisposta dagli uffici della Direzione centrale e della società Autovie Venete SpA, ha rilevato, in particolare, alcune gravi criticità funzionali e strutturali legate all'attraversamento del fiume Torre, per la presenza di un ponte assolutamente inadeguato al passaggio in sicurezza dei mezzi pesanti, che presenta diverse problematiche strutturali connesse alla vetustà dell'opera;

- la Giunta regionale, con il medesimo atto, ha rilevato, inoltre, che la citata relazione evidenzia che il progetto di rifacimento completo del ponte sul fiume Torre, comprensivo anche dell'allargamento in sede del tratto di S.P. 50 a ovest del ponte – dalla rotatoria RT03 alla rotatoria RT04 – può essere considerato quale lotto stralcio funzionale del progetto approvato corredato dalle necessarie autorizzazioni previste per legge, ritenendo pertanto opportuno, per quanto sopra descritto, disporre l'immediato avvio delle procedure connesse al rifacimento del ponte sul Torre; rinviando altresì ad un successivo provvedimento l'individuazione del possibile tracciato alternativo secondo le indicazioni fornite sia dai competenti uffici della Regione di concerto con Autovie Venete SpA sia dal R.U.P. dell'opera;

- il Commissario Delegato con decreto n. 289 dd. 30.03.2015 ha approvato il progetto definitivo per appalto integrato ai sensi dell'allora vigente D.Lgs. 163/2004 del 1° lotto stralcio: riqualificazione S.P. 50 – ponte sul Torre (dalla progr. Km 5+181,53 alla progr. Km 7 +057,46) dell'opera e con decreto n. 290 dd. 30.03.2015 ha approvato il Bando di gara, il disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d'Appalto, l'estratto del bando di gara e lo Schema di contratto e che con decreto 303 dd. 14 aprile 2016 ha aggiudicato definitivamente l'opera;

- con deliberazione di Giunta regionale 15 luglio 2016 n. 1328 è stato approvato il tracciato alternativo del collegamento tra il casello autostradale di Palmanova sulla A4 e la frazione di S. Nicolò in Comune di Manzano, a conclusione dell'iter di revisione del progetto iniziato con la delibera 21 marzo 2014 n. 518, con l'obiettivo di minor impatto ambientale e minor consumo di suolo, rivedendo il progetto in termini di riqualificazione delle strade esistenti in luogo di un nuovo asse stradale;

- con la medesima delibera viene rivista al ribasso la stima dell'opera riducendo l'impegno a € 65.000.000,00, di cui € 32.050.000,00 per il primo lotto "Riqualificazione S.P. 50 - Rifacimento del Ponte sul Torre" ed € 32.950.000,00 per il secondo e terzo lotto, come individuati dall'allegato schema planimetrico, a nord e a sud del ponte sul Torre;

Considerato che la rimodulazione del progetto comporta una nuova progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del secondo e terzo lotto e comporta la necessità di integrare il decreto di delegazione amministrativa in oggetto;

Richiamato il proprio decreto n. TERINF/2980/2016 di ricognizione della copertura finanziaria con il quale si dà atto che:

- sono stati impegnati per l'opera euro 89.734.717,53, di cui euro 65.000.000,00 stanziati con D.L. 1 ottobre 2007, n. 159, convertito con modificazioni nella L. 29 novembre 2007, n. 222;

- l'intero collegamento tra il casello autostradale di Palmanova sulla A4 e la frazione di S. Nicolò in Comune di Manzano, trova interamente copertura nei fondi statali stanziati con il decreto legge suddetto e che ulteriori altri oneri sono a carico del bilancio regionale;

Considerato che con la succitata delibera n. 1328 del 15/07/2016 si dà mandato al Servizio competente di rimodulare dal punto di vista finanziario il decreto di delegazione amministrativa ad Autovie Venete della realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano, a seguito del suddetto decreto di ricognizione, riducendo l'impegno a euro 65.000.000,00;

Vista la delibera n. 1400 del 26/07/2016 con la quale la Giunta Regionale ha approvato le risultanze del riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi;

Accertato che relativamente alla delegazione suddetta risultano pagati Euro 7.923.471,70 a valere sull'impegno assunto con decreto n. 981/2005 sul cap. 3700 e che gli impegni di spesa residui per complessivi Euro 81.811.245,83 risultano riaccertati come segue:

DECRETO	CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
981/2005	3700	PAGATO	7.923.471,70
981/2005	3700	2016	700.000,00

981/2005	3700	2017	8.555,83
849/2006	3700	2018	8.808.820,17
849/2006	3700	2019	16.066.179,83
849/2006	3700	2020	3.025.000,00
849/2006	3671	2017	12.241.444,17
849/2006	3671	2018	7.691.179,83
682/2007	3671	2020	22.762.168,56
682/2007	3670	2020	7.897,44
5203/2012	3905	2020	10.500.000,00

Preso atto che con decreti del Ragioniere generale

- n. 2866 del 26/10/2016 concernente variazioni fra gli stanziamenti dei capitoli all'interno della medesima Tipologia o del medesimo Programma e Titolo in relazione ad esigenze di classificazione, si è provveduto a spostare la partita contabile 5203/2012 dal capitolo 3905 al capitolo 3903;

- n. 3022 del 15 novembre 2016 che per esigenze di classificazione alloca la somma di € 7.897,44 afferente il capitolo 3670 sul capitolo 3671 (contributi agli investimenti ad imprese controllata)

Ritenuto, pertanto, di rimodulare dal punto di vista finanziario il decreto di delegazione amministrativa ad Autovie Venete della realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano riducendo l'impegno a euro 65.000.000,00 e quindi di inviare in economia l'importo di Euro 24.734.717,53;

Ritenuto quindi di inviare in economia i seguenti importi:

DECRETO	CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
682/2007	3671	2020	14.226.820,09
682/2007	3671	2020	7.897,44
5203/2012	3903	2020	10.500.000,00
		TOTALE	24.734.717,53

e mantenere i seguenti impegni:

DECRETO	CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
981/2005	3700	PAGATO	7.923.471,70
981/2005	3700	2016	700.000,00
981/2005	3700	2017	8.555,83
849/2006	3700	2018	8.808.820,17
849/2006	3700	2019	16.066.179,83
849/2006	3700	2020	3.025.000,00
849/2006	3671	2017	12.241.444,17
849/2006	3671	2018	7.691.179,83
682/2007	3671	2020	8.535.348,47
		TOTALE	65.000.000,00

Visto l'allegato contabile accluso, quale parte integrante e sostanziale del presente decreto elaborato dal sistema di contabilità regionale COSMO;

Visti

- la Legge regionale 31 maggio 2002 , n. 14 "Disciplina organica dei lavori pubblici" il relativo Regolamento DPRReg. 5 giugno 2003, n. 0165/Pres.;

- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

- la Legge regionale 8 agosto 2007 , n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e s.m.i.;

- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 1° ottobre 2015, n. 1922 relativo all'Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;

- la Relazione Politico Programmatica regionale 2016-2018, la Legge regionale 29 dicembre 2015,

n. 33 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2016 - 2018", la Legge regionale 29 dicembre 2015, n. 34 "Legge di stabilità 2016" nonché la Legge regionale 29 dicembre 2015, n. 35 "Bilancio di previsione per gli anni 2016 – 2018 e per l'anno 2016";
 - il Bilancio finanziario gestionale 2016 ed il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2016-2018 e per l'anno 2016 approvati rispettivamente con delibere n. 2646 e n. 2647 del 29 dicembre 2015;

Decreta

Articolo 1 -

- Con il presente atto, per le motivazioni espresse in premessa, l'Amministrazione regionale, integra il decreto PMT/849, già integrato con i decreti, PMT/682/VS.2.9 del 20/09/2007 e PMT/5203/VS.2.9 del 16/11/2012, di delegazione amministrativa ad Autovie Venete della realizzazione del collegamento tra il casello della A4 e la frazione di S. Nicolò nel comune di Manzano con gli articoli che seguono.

Articolo 2

- La realizzazione del collegamento di cui all'oggetto è suddivisa in tre lotti, individuati nella corografia allegata parte integrante del presente decreto. La riqualificazione della S.P. 50 "Ponte sul Torre" costituisce il primo lotto il cui costo complessivo è pari a euro 32.050.000,00. Il soggetto delegatario sviluppa la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lotti secondo e terzo come identificati nella suddetta corografia e provvede alla loro realizzazione.

Articolo 3

- Si confermano tutte le disposizioni di cui ai decreti precedenti sulle funzioni amministrative relative alla progettazione e realizzazione attribuite al soggetto delegato e sulle funzioni che rimangono attribuite alla Regione.

Articolo 4

- Si rimodula dal punto di vista finanziario il decreto riducendo l'impegno a euro 65.000.000,00 e quindi si inviano in economia i seguenti importi:

DECRETO	CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
682/2007	3671	2020	14.226.820,09
682/2007	3671	2020	7.897,44
5203/2012	3903	2020	10.500.000,00
		TOTALE	24.734.717,53

mantenendo i seguenti impegni:

DECRETO	CAPITOLO	ESERCIZIO	IMPORTO
981/2005	3700	PAGATO	7.923.471,70
981/2005	3700	2016	700.000,00
981/2005	3700	2017	8.555,83
849/2006	3700	2018	8.808.820,17
849/2006	3700	2019	16.066.179,83
849/2006	3700	2020	3.025.000,00
849/2006	3671	2017	12.241.444,17
849/2006	3671	2018	7.691.179,83
682/2007	3671	2020	8.535.348,47
		TOTALE	65.000.000,00

1. L'Allegato contabile costituisce parte integrante del presente provvedimento e si rinvia allo stesso per tutti i dati riguardanti le imputazioni contabili e i relativi codici.

Trieste,

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
 dott. Marco Padriani

[sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs.
 n. 82/2005 e successive modificazioni e integrazioni]