



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

COMMISSARIO

17/10/2017 Atti/554

Ordinanza del Presidente del Cons

n° 3702 del 05 settembre 20



DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO n. 350 del 11 ottobre 2017

Approvazione Progetto esecutivo dei lavori relativi al Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert). CUP: I41B07000150005.

**IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
IL COMMISSARIO DELEGATO**

PREMESSO

- che con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 11 luglio 2008, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24 febbraio 1992, n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito OPCM n. 3702/2008, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia quale Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;
- che con il Decreto d.d. 21 aprile 2009, n. 17, il Commissario delegato ha attribuito le funzioni al Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) all'ing. Enrico Razzini;
- che con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, è stato prorogato il sopra citato stato di emergenza fino al 31 dicembre 2017;
- che l'art. 6-ter, comma 1, lett. a), della legge 7 agosto 2012, n. 131, prevede che *"restano fermi, tra gli altri, gli effetti ... dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 settembre 2008, n. 3702"*;
- che l'art. 1, comma 2 dell'OPCM n. 3702/08 espressamente dispone che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti e i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

- che il comma 1 dell'art. 2 dell'OPCM n. 3702/08, stabilisce che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria S.p.A. Autovie Venete;
- che l'intervento in oggetto rientra tra le opere di cui all'art. 1, comma 1, lettera b) dell'O.P.C.M. 3702/2008 e s.m.i., aventi ad oggetto *“interventi insistenti sul tratto autostradale A4 Quarto D'Altino-Trieste o sul raccordo Villesse-Gorizia o sul sistema autostradale interconnesso, previsti nella convenzione di concessione tra Autovie Venete S.p.A. e l'ANAS S.p.a., ritenuti indispensabili ai fini del superamento dello stato di emergenza”*;
- che con Decreto del Commissario Delegato n. 313 del 15 dicembre 2016, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto;
- che l'Organismo di verifica Inarcheck ha sottoscritto il documento *“Rapporto Conclusivo”* del 3 agosto 2017, completo dei relativi allegati, acquisito al protocollo commissariale alla posizione E/5045 del 3 agosto 2017, con cui ha attestato l'esito positivo della verifica ed espresso parere conclusivo favorevole in merito alla validabilità del Progetto Esecutivo;
- che il Responsabile Unico del Procedimento ha validato il progetto esecutivo revisionato a seguito dell'attività di verifica, con atto assunto al prot. Commissario Atti/371 dd. 4 agosto 2017;
- che, con la nota prot. Commissario NI/200 del 07/08/2017 (e con successive note di aggiornamento prot. Commissario NI/212 del 11/08/2017 e prot. Commissario NI/274 del 28/09/2017), il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso al Commissario delegato il progetto esecutivo citato, revisionato e validato a seguito dell'attività di verifica condotta, proponendone l'approvazione;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che con la medesima nota, il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato quanto richiesto dalla lett. j) par. 5.1.3 della Linea Guida sul RUP dell'ANAC, già previsto dall'art. 10, comma 1, lett. o) del D.P.R. n. 207/2010, ovvero l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico ed amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;
- che l'art. 2, comma 4 della citata O.P.C.M. 3702/2008 s.m.i. prevedeva, tra l'altro, che il Commissario delegato, per la valutazione dei progetti, nonché per garantire il necessario supporto tecnico alle attività che devono essere eseguite per il superamento dell'emergenza, si avvalsesse di un Comitato Tecnico-Scientifico composto da sei componenti scelti tra funzionari pubblici ed esperti anche estranei alla pubblica amministrazione, e nominati rispettivamente dall'Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Veneto, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della protezione Civile (2 membri);
- che il menzionato Comitato Tecnico Scientifico ha cessato le proprie funzioni a partire dal 1° gennaio 2015, così come previsto dall'art. 1, comma 2 del D.P.C.M. del 3 marzo 2014 che, tuttavia, non ha modificato l'O.P.C.M. n.3702/2008, mantenendo quindi inalterato il percorso approvativo dei progetti delle opere;
- che il Commissario delegato ha quindi nominato, con Decreto n. 304 del 15 aprile 2016, la Struttura (di seguito "la Struttura"), di cui all'art. 2, comma 1 dell'O.P.C.M. n. 3702/2008, affidando alla stessa compiti e funzioni istruttorie;
- che la Struttura ha predisposto una specifica relazione istruttoria, acquisita al prot. Atti/523 del 04/10/2017, affermando che è approvabile dal Commissario delegato il progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento in oggetto, per l'importo complessivo del Quadro Economico di Euro **15.625.513,43** , di cui riconosciuti per lavori (parte A) Euro **8.875.115,75** , somme a disposizione (parte B) Euro **4.945.176,36**, Spese Generali (parte C) Euro **1.805.221,32**, fermo restando le responsabilità dei progettisti, del verificatore e del Responsabile Unico del Procedimento, con l'avvertenza di osservare una serie di prescrizioni;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

- che alla spesa per la realizzazione di detto intervento, nei limiti di quanto esposto in epigrafe, farà fronte la S.p.A. Autovie Venete, ai sensi dei commi 1 e 5 dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. e di quanto previsto dalla citata Convenzione Unica, in virtù di quanto esposto in epigrafe;
- che la società Concessionaria con le note acquisite al prot. Commissario E/0006111 del 14/09/2017 e prot. Commissario E/0006659 del 03/10/2017, ha espresso il proprio positivo parere, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'O.P.C.M. n. 3702/2008 e s.m.i.;
- che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 4 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., provvede all'approvazione del Progetto Esecutivo con proprio atto che sostituisce ogni diverso provvedimento.

Tutto ciò premesso,

DECRETA

- è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, il Progetto Esecutivo, trasmesso dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. Commissario NI/200 del 07/08/2017, depositato agli atti, dell'intervento denominato *"Rifacimento barriere esistenti (Adeguamento funzionale barriera del Lisert)"*, confermando le prescrizioni contenute nell'istruttoria della Struttura citata, riportate nell'allegato sub A) al presente Decreto, da intendersi integralmente richiamate con il medesimo;
- è approvato il Quadro economico del Progetto Esecutivo, acquisito agli atti con la nota interna, così come puntualmente riportato in premessa, per le motivazioni riportate in epigrafe e nei provvedimenti in narrativa, da intendersi integralmente richiamati, e di seguito compiutamente riportato:

P. 100	Rifacimento barriere esistenti - Adeguamento funzionale barriera del Lisert	
A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	
A.1	LAVORI A CORPO	
A.1.1	Movimenti di materie e demolizioni	806.950,68



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

A.1.2	Opere d'arte minori	836.820,21
A.1.3	Pavimentazioni	1.085.317,14
A.1.4	Barriere di sicurezza	266.147,71
A.1.5	Segnaletica	467.843,07
A.1.6	Sistemazione idraulica	534.349,62
A.1.7	Impianti elettrici - illuminazione stradale	236.158,83
A.1.8	Opere edili	2.558.426,29
A.1.9	Impianti elettrici - barriera di stazione	496.027,04
A.1.10	Impianti meccanici - barriera di stazione	416.635,57
A.1.11	Fognature - barriera di stazione	22.199,54
A.1.12	Lavori diversi	88.490,91
A.1.13	Opere a verde	10.328,88
A.1.14	Compensazioni/recupero materiali	-159.392,85
A.1.15	Impianti speciali di esazione	453.787,54
A.1.16	Cabine e banchi di esazione	489.551,25
A.1	TOTALE LAVORI A CORPO	8.609.641,43
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	265.474,32
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1+A.2	8.875.115,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	36.450,97
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	20.000,00
B.1.3	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	120.000,00
B.1.4	Archeologia	10.441,92
B.1.5	Caratterizzazione rocce e materiali di scavo ed eventuali oneri di discarica aggiuntivi	20.000,00
B.1.6	Sondaggi e prove geognostiche	0,00
B.1.7	Impianti speciali esazione (fornitura impianti di pista e di stazione e relativi software)	1.793.750,00
B.1.8	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	51.657,85
B.1.9	Lavori di potenziamento barriera già eseguiti	1.603.669,95
B.1.10	Eventuale collettamento e trattamento aggiuntivo delle acque di prima pioggia in esito al monitoraggio delle acque (prescrizione n.4, Sez. A, art. 1 del Decreto VIA)	350.000,00
B.1.11	Arredi mobili fabbricato di stazione	45.000,00
B.1	TOTALE B.1	4.050.970,69
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	53.000,00
B.2.2	Occupazioni temporanee	5.100,00
B.2	TOTALE ESPROPRI	58.100,00



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

B.3	IMPREVISTI (5% di A)	443.755,79
B.4	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ED ACCORDI BONARI (art. 205 D.Lgs 50/16) (3% di A)	266.253,47
B.5	ACCANTONAMENTO PER REVISIONE PREZZI EX ART. 106, C.1 D.LGS 50/16 (1% di A.1)	86.096,41
B.6	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	40.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.945.176,36
C	SPESE (Euro)	
C.1	SPESE TECNICHE E GENERALI (10% di A + B)	1.382.029,21
C.1bis	SPESE GENERALI E TECNICHE AL 30.06.2012 PER REV. PROGETTUALI	331.036,05
C.2	SPESE DI CUI ALL'ORDINANZA DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI D.D. 05.09.2008 (art. 2, c.1; 0,4% di A + B)	55.281,17
C.2bis	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 AL 30.06.2012 PER REV. PROG.	36.874,89
C	TOTALE SPESE	1.805.221,32
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	15.625.513,43

- è conferita delega al R.U.P. di comunicare alla Concessionaria il presente provvedimento, per assolvere alla funzione prevista dall'art. 6, comma 1 dell'OPCM n. 3702/2008;
- il presente Decreto sostituisce, ad ogni effetto, ogni diverso provvedimento ed autorizza la consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 3, comma 4, dell'OPCM n. 3702/2008, in esito alla conclusione della relativa procedura di gara;
- l'onere economico del presente provvedimento è a carico delle risorse finanziarie di cui all'articolo 6 dell'OPCM n. 3702/2008, come da provvedimenti della S.p.A. Autovie Venete n. prot. Commissario E/0006111 del 14/09/2017 e prot. Commissario E/0006659 del 03/10/2017, depositati agli atti.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile in ragione dell'art. 10, commi 4-bis e 4-ter della legge 15 ottobre 2013, n. 119, di conversione del D. L. 14 agosto 2013, n. 93, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

IL COMMISSARIO DELEGATO

- avv. Debora Serracchiani -

Allegato A – Elenco Prescrizioni



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri

n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

ALLEGATO A

**Il progetto esecutivo dell'autostrada A4 - Adeguamento funzionale della barriera del Lisert -
PUO' ESSERE APPROVATO DAL COMMISSARIO DELEGATO
ai sensi del comma 4 dell'art. 3 della O.P.C.M. n. 3702 del 5 settembre 2008 s.m.i.**

adottando le seguenti **prescrizioni**:

- che, in accordo a quanto previsto dalla prescrizione n.3 della D.G.R. 2631/2015, il Responsabile Unico del Procedimento proponga un elemento di valutazione tecnica dell'offerta legato alle prestazioni di dissipazione acustica della pavimentazione stradale;
- che il Responsabile Unico del Procedimento ottemperi a quanto dichiarato nella nota interna NI/200 dd. 07.08.2017 attivandosi, prima della messa in esercizio delle attività soggette alla normativa prevenzione incendi, per istruire presso i Vigili del Fuoco le relative pratiche;
- che il Responsabile Unico del Procedimento ottemperi a quanto dichiarato nella nota interna NI/200 dd. 07.08.2017 provvedendo agli atti necessari a conseguire la libera disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento in tempo utile per l'avvio dei lavori;
- che in fase di esecuzione delle opere si ottemperi alle prescrizioni contenute nel Decreto VIA n. 158/2016 e nel D.G.R. 2631/2015 relative alla fase realizzativa;
- che, in ragione del fatto che il progetto in esame prevede l'installazione degli impianti speciali di esazione, la cui fornitura rimane in capo alla Stazione appaltante, l'avvio della procedura di acquisizione di questi ultimi sia avviata con tempi coerenti con quelli della gara per i lavori;
- che in fase di esecuzione delle opere si ottemperi alle le prescrizioni dell'Ispettorato forestale di Trieste e Gorizia della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia formulate nella nota assunta al prot. Commissario E/2571 dd. 26.08.2016, riportate anche nelle Norme Generali del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo;
- che, ai sensi dell'art. 15, comma 12, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., i progettisti specialistici ed il progettista coordinatore sottoscrivano il progetto esecutivo che sarà vidimato a seguito dell'approvazione da parte del Commissario delegato apponendo su ciascun elaborato la propria firma autografa nel caso la copia sia in formato cartaceo o la firma digitale nel caso l'elaborato sia in formato elettronico, o ricorrendo ad altra modalità conforme alla legge.

Trieste, 3 ottobre 2017

La Struttura

Arch. Vincenzo Fabris

Ing. Denis Padoani

Ing. Paolo Perco

Ing. Massimo Ramani

Ing. Alberto Robba

Ing. Roberto Zianna