



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")

Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche

Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ASSE PRINCIPALE

OP.3.017 CAVALCAVIA STRADA PROVINCIALE BAGNARIA ARSA - FAUGLIS

TEMATICA

V

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.00 . 0.3

Scala: -

3	
2	
1	
0	24/05/2009 Prima Emissione
REV.	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO :

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Il coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione

dott. ing. Paolo PERCO



SUPPORTO GRAFICO ALLA STESURA DEL P.S.C.

ATI:

MANDATARIA



Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

MANDANTE



VENETO PROGETTI S.C.

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO:
dott.ing. Giancarlo CHERMETZ

IL CAPO PROGETTO:
dott.ing. Paolo PERCO



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
0715V0200030.DWG
0715V0200030.PLT

DATA PROGETTO:
24.05.2009

21A098

CODICE MASTRO

07

ANNO

15

N.PROGETTO

0

REVISIONE

INDICE

1. Inquadramento generale

- 1.1. Inquadramento dell'area
- 1.2. Inquadramento planimetrico

2. Inquadramento ambientale

- 2.1. Inquadramento dell'area
- 2.2. Rilievo degli elementi di criticità ambientale
- 2.3. Analisi degli elementi di criticità ambientale
- 2.4. Individuazione delle reti tecnologiche interferenti
- 2.5. Rilievo fotografico

3. Interventi di progetto

- 3.1. Breve descrizione
- 3.2. Planimetria
- 3.3. Profilo
- 3.4. Piante
- 3.5. Prospetto e Sezione longitudinale
- 3.6. Sezioni trasversali

4. Organizzazione del cantiere

- 4.1. Individuazione delle fasi di intervento
- 4.2. Ipotesi di allestimento del cantiere: AC1-AC2
- 4.3. Ipotesi di allestimento del cantiere: AC3
- 4.4. Ipotesi di allestimento del cantiere: AC4

5. Analisi delle lavorazioni critiche

- 5.1. Realizzazione del nuovo cavalcavia
- 5.2. Demolizione del vecchio cavalcavia
- 5.3. Deviazione del traffico autostradale

6. Note del CSE

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.3

sezione

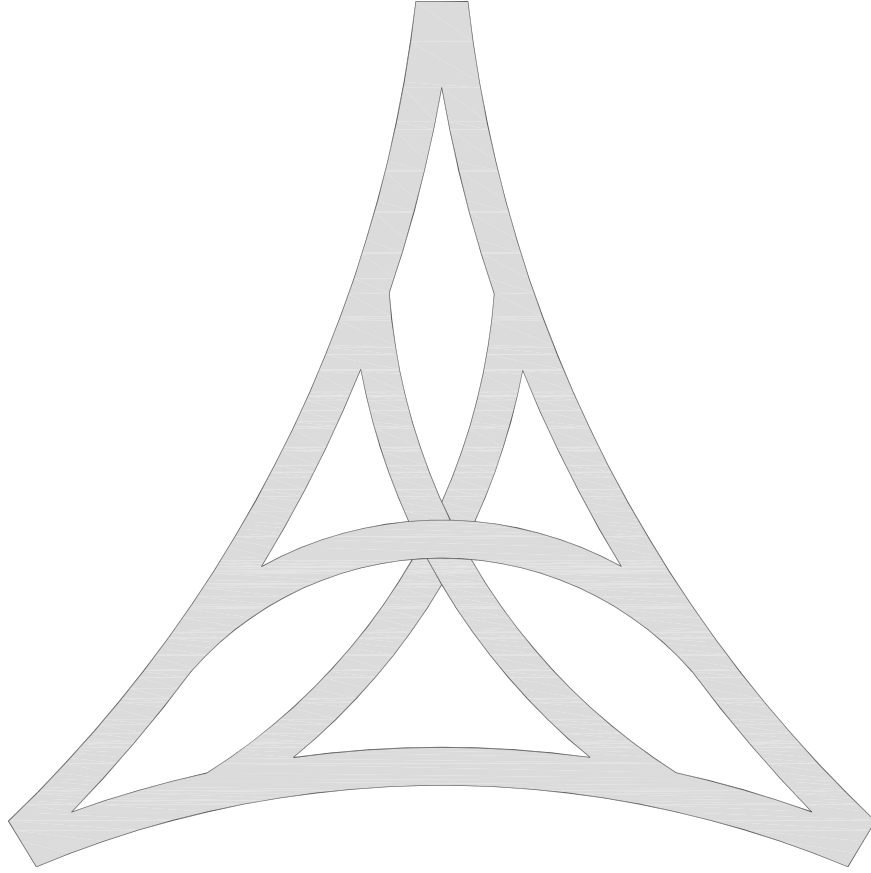
0

scala

libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa -
Fauglis

sezione
Indice

INQUADRAMENTO GENERALE

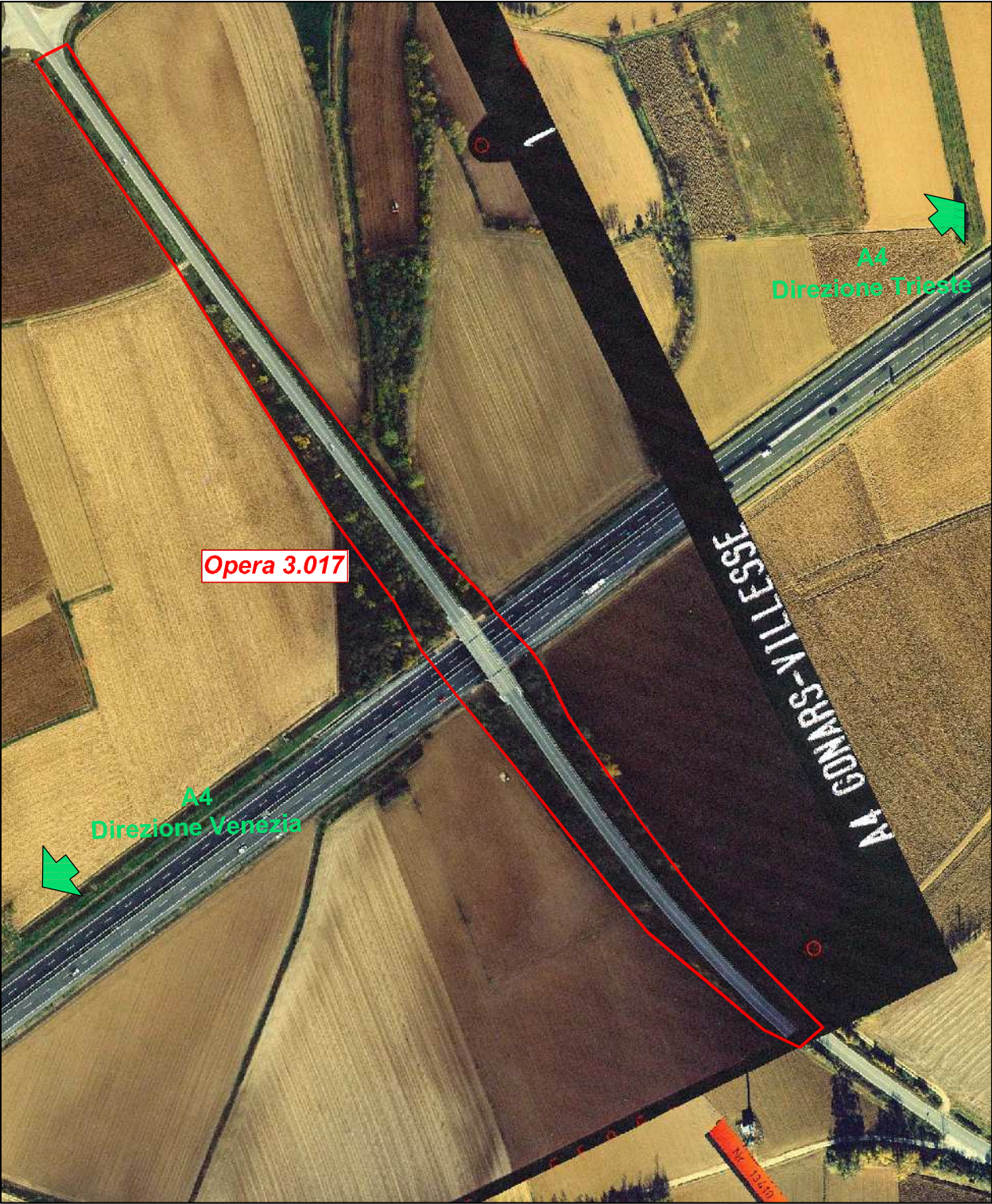


libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Inquadramento generale				cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
scala						
sezione					1	
n. allegato					V 02.00.0.3	
21A098						

INQUADRAMENTO DELL'AREA

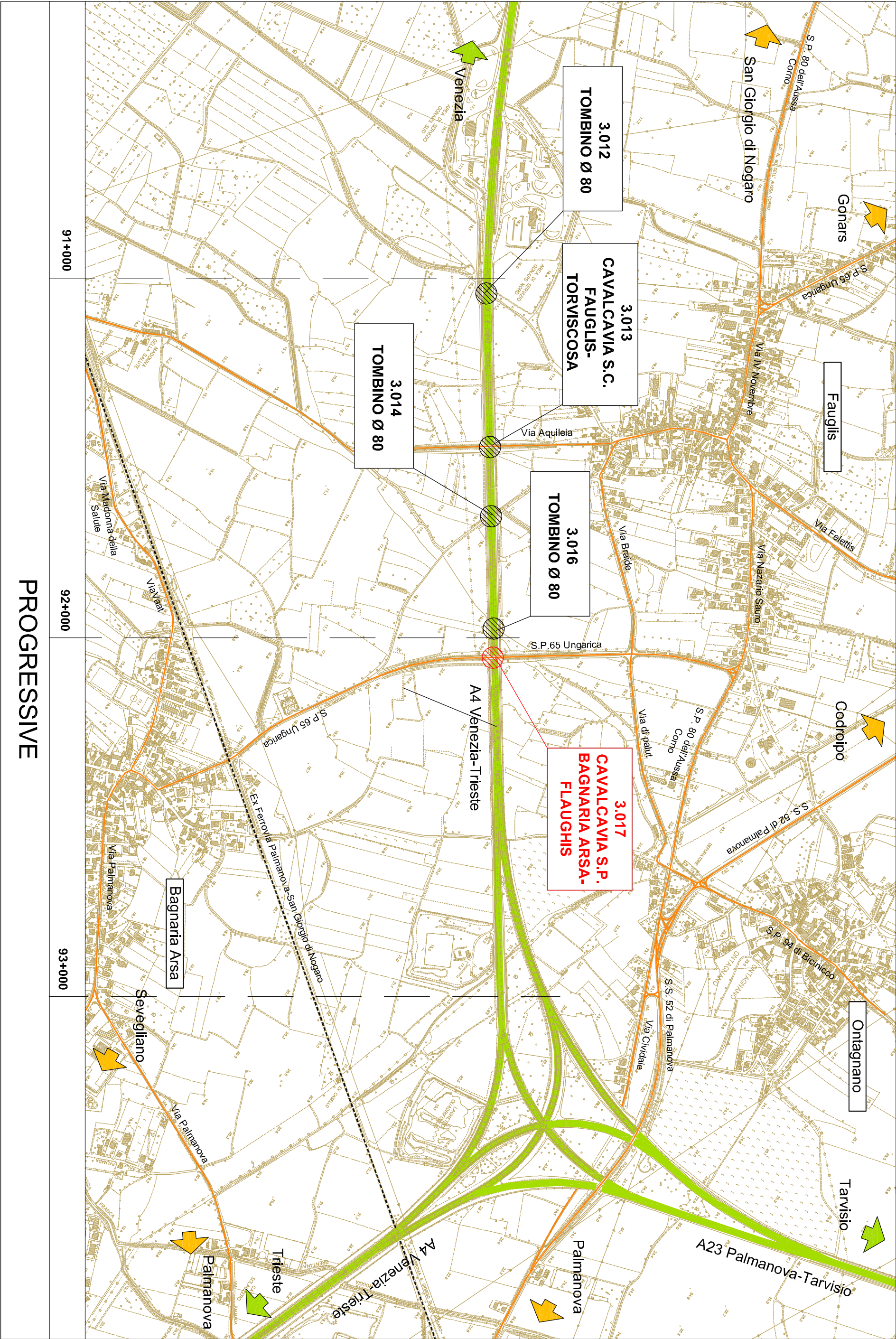
L'opera 3.017 è un cavalcavia che permette l'attraversamento dell'A4 con una struttura a travi prefabbricate la cui luce deve essere ampliata al fine di permettere l'ampliamento della sottostante sede autostradale.

Data l'importanza dell'opera come collegamento tra i centri di Fauglis e Bagnaria Arsa e dato il traffico presente sulla provinciale "S.P. 65 Ungarica", si è ritenuto opportuno realizzare la nuova struttura in accosto alla prima al fine di non interrompere mai il transito se non per brevi momenti o allestendo sensi unici alternati. Il nuovo tracciato si collocherà quindi a est rispetto al rilevato esistente secondo quanto evidenziato negli elaborati progettuali.



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Inquadramento dell'area				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	
		***	1.1	V 02.00.0.3	21A098	

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



PROGRESSIVE

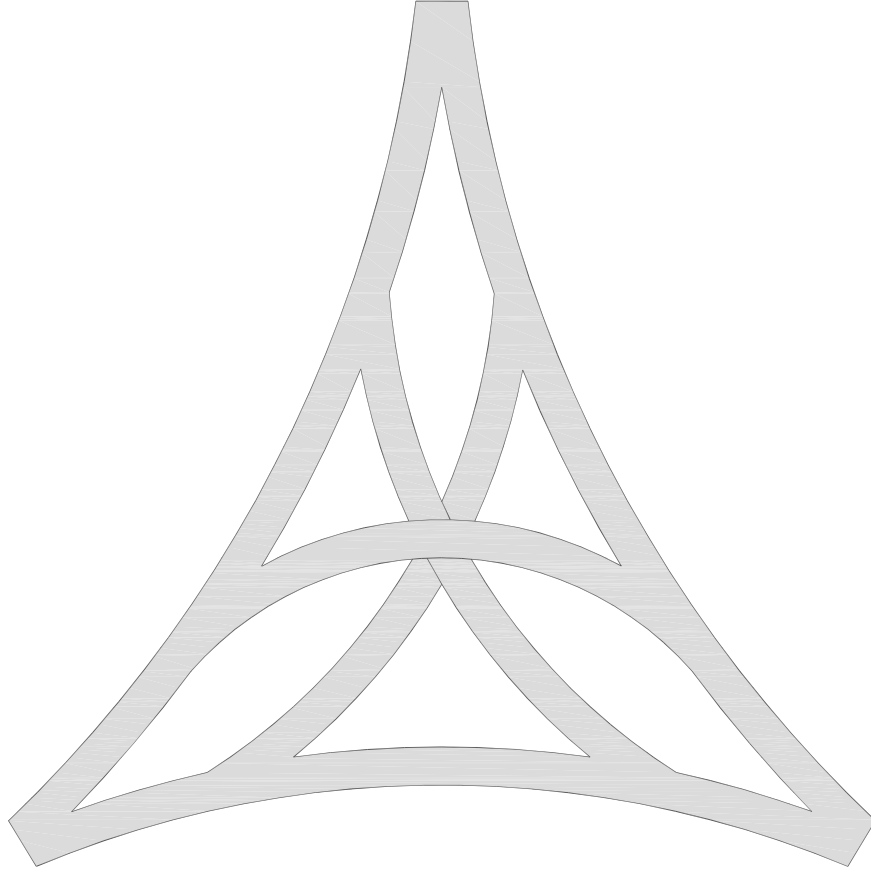
91+000

92+000

93+000

libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:10.000	1.2	V 02.00.0.3	21A098	
sezione	Inquadramento planimetrico					AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INQUADRAMENTO AMBIENTALE



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis					S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Inquadramento ambientale					cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
						n. allegato	
		scala	sezione			V	21A098
		***	2			02.00.0.3	

INQUADRAMENTO DELL'AREA

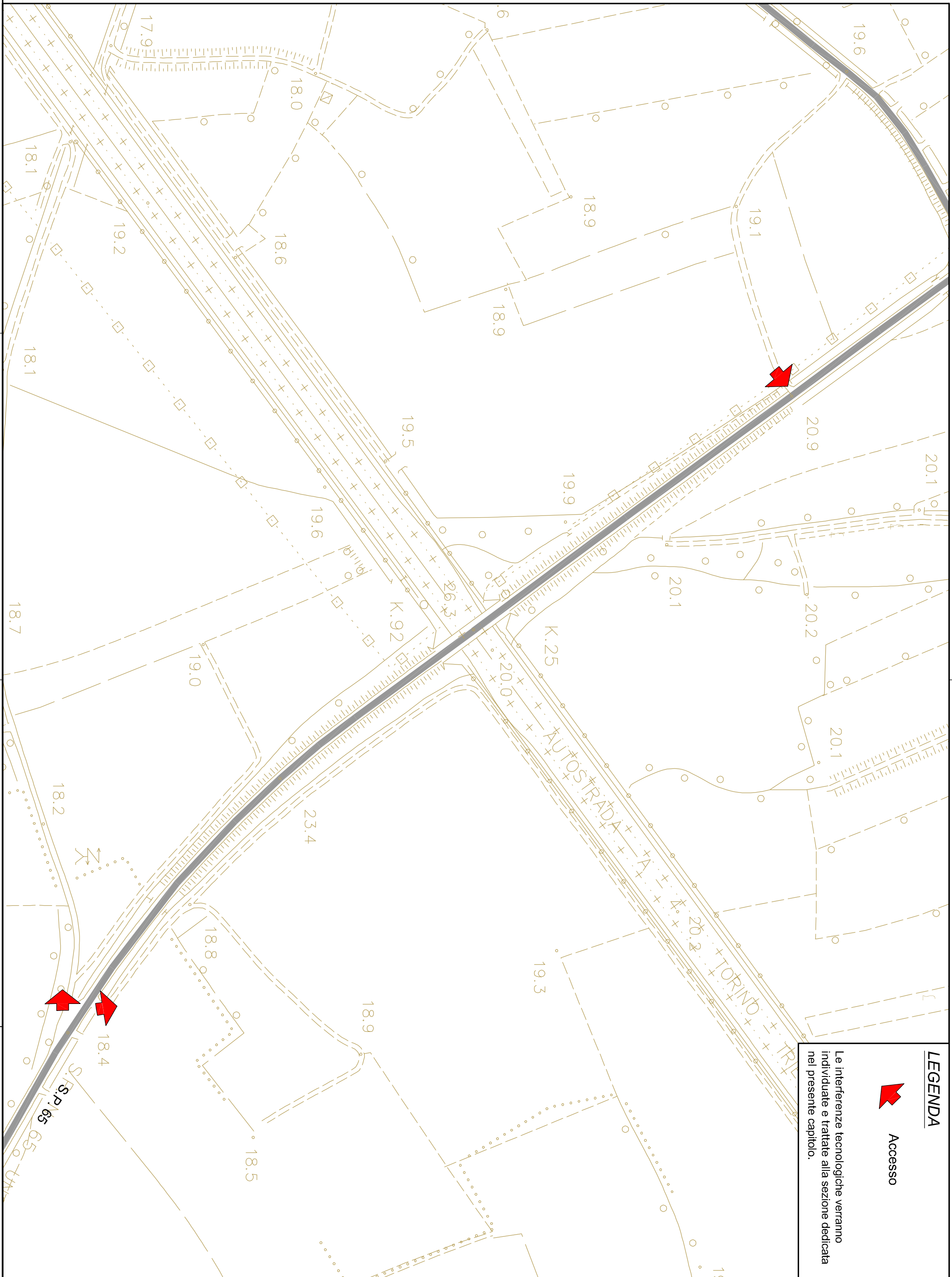
L'area è a destinazione prevalentemente agricola pur con una discreta urbanizzazione nata attorno alla viabilità provinciale "S.p. 65 Ungarica". Fortemente vincolanti sono sia la presenza dell'Autostrada (scavalcata con un manufatti in c.a. munito di rampe) sia la viabilità locale.

In corrispondenza allo stacco della rampa lato Fauglis, vi è un'intersezione con la via viabilità locale costituita da via Palut e via Braide, viabilità parallela alla S.p. 80 dell'Aussa Corno.

Sul lato Bagnaria Arsa, la viabilità provinciale più a sud attraversa la linea ferroviaria Palmanova - san Giorgio di Nogaro, attualmente dismessa.



libretto	S.p.A. AUTOVIE VENETE				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	
	sezione	scala	n. allegato	cod. commessa		
Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis		***	V	21A098		
sezione Inquadramento dell'area			2.1	02.00.0.3		



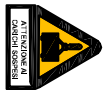
LEGENDA



Accesso

Le interferenze tecnologiche verranno individuate e trattate alla sezione dedicata nel presente capitolo.

libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Rilievo degli elementi di criticità ambientale	1:2.000	2.2	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

ELEMENTI DI RISCHIO		T. R.	DESCRIZIONE		PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	
 AUTOSTRADA A4 (Ente Gestore: Autovie Venete Spa)	Carreggiata autostradale	Importabile/Esportabile	Il tratto di A4 interessato è prossimo al nodo di Palmanova dove la velocità viene limitata in previsione delle diramazioni. Si ricorda che il traffico transiente in A4 è prossimo alla congestione. In corrispondenza del manufatto vi sono piazzole di sosta e tratti pedonali per l'accesso alla colonna SOS. Si segnala infine a lato nord un canale artificiale in c.a. per la raccolta delle acque meteoriche di dimensioni non trascurabili.		L'allestimento del cantiere avverrà contestualmente alle opere di ampliamento della carreggiata autostradale e verrà gestito limitando l'impatto sulla circolazione per quanto possibile. Le chiusure al transito verranno eseguite solo nelle ore notturne e previo allestimento di adeguati percorsi alternativi. Sarà anche opportuno rendere accessibili le strutture di emergenza (piazzole, colonne SOS) compatibilmente con le fasi di ampliamento della carreggiata autostradale e le opere di fondazione.	
	Recinzione autostradale	Interno	La pertinenza autostradale è delimitata da una recinzione metallica continua.		Si dovrà dare continuità in ogni fase di cantiere alla recinzione autostradale, allestendo, se necessario, delimitazioni in attacco a quella esistente aventi le medesime caratteristiche di compartimentazione.	
 VIABILITA'	SP 65 Ungarica	Interno	L'intervento prevede di operare sul rilevato della S.P. n. 65 "Ungarica" che ha necessità di essere percorribile contestualmnte agli interventi di cantiere dalla normale viabilità.		Si raccomanda di allestire il cantiere in modo da non pregiudicare la sicurezza della citata viabilità. Sarà, inoltre, onere del capocantiere verificare plurigiornalmente le condizioni della viabilità (pulizia e integrità) e provvedere alla tempestiva manutenzione.	
	Viabilità secondaria	Esportabile/Importabile	All'inizio dell'intervento a nord vi è l'intersezione tra la provinciale e via Braide e via Cividale, strade locali pavimentate che colui legano gli ambiti urbanizzati circostanti.		L'allestimento del cantiere in prossimità dell'intersezione prevederà la posa di delimitazioni e segnaletica che garantiscano un sicuro inserimento o attraversamento della S.P. 65 garantendo la visibilità. Si prevede l'uso di abbigliamento ad alta visibilità contro il rischio di investimento nei lavori che coinvolgano la sede viaria.	
 Campestri	Campestri	Interno/Esportabile	Lungo il rilevato si sviluppa anche della viabilità campestre. Si segnala anche che gli imbocchi alla stessa avvengono in prossimità dei raccordi altimetrici.		L'accesso ai fondi agricoli garantito da tali campestri dovrà essere garantito in ogni fase delle lavorazioni.	
	Fossi	Interno	Lungo l'autostrada sono presenti su ambo i lati i fossi di scolo per le acque meteoriche, così come lungo la normale viabilità. Gli attraversamenti sono stati garantiti da tombotti in c.a. prefabbricati. Si segnala che lungo la A4 a nord il fosso è rivestito in c.a. in corrispondenza della piazzola ospiante la colonna SOS.		Durante le fasi di cantiere sarà bene evitare di ostruire i fossi di raccolta o di individuare sistemi alternativi di smaltimento delle acque di piattaforma soprattutto in riferimento all'autostrada.	
 ACQUE SUPERFICIALI	Antenna	Esportabile	A sud della A4, raggiungibile da una campestre vi è un'antenna per le comunicazioni con l'impianto di gestione delimitato da recinzione.		L'intervento verrà condotto salvaguardando la recinzione e la struttura esistente nonché garantendone sempre l'accessibilità. Si raccomanda di verificare la posizione delle macchine di cantiere ed in particolare di quelle addette ai sollevamenti al fine di evitare conflitti causati dalla quota della struttura (mantenendo un franco compatibile con eventuali flessioni per carico o vento).	
	Cavalcavia	Interno	L'intervento verrà condotto su un cavalcavia esistent e realizzato in calcestruzzo e di cui si prevede l'ampliamento. Le fondazioni sono su palificata.		La demolizione della struttura esistente avverrà nel rispetto di quelle limitrofe. Si ricorda che ove venga privato di delimitazioni gli operatori verranno esposti al rischio di caduta dall'alto contro il quale dovranno essere protetti.	
 AREA URBANIZZATA	Adduzione irrigazione ?	Interno?	foto PICT 6051			
	Attività agricole	Esportabile	L'area circostante l'intervento ha destinazione agricola ed è costituita da fondi coltivati stagionalmente.		Si garantirà in ogni fase del cantiere l'accesso ai fondi coltivati.	
 ATTIVITA' PRODUTTIVE	Rumore	Importabile/Esportabile	Il rumore verrà prodotto sia dal traffico autostradale che dalle attività di cantiere.		Le attività più rumorose saranno condotte prevalentemente in orari notturni, compatibilmente con l'interferenza dovuta alla A4. In prossimità di aree urbanizzate verranno allestite barriere contro la propagazione di rumore. Tutti gli operatori saranno dotati di ottoprotettori.	
	Aerodispersi	Importabile/Esportabile	Il traffico autostradale, data la sua intensità, disperderà nell'ambiente gas di scarico inquinanti. Anche dalle attività di cantiere si prevede la produzione di emissioni inquinanti, nonché la produzione di polveri sollevate durante lavorazioni specifiche o dalla viabilità di cantiere lunghe le piste non pavimentate.		Piste e depositi potenzialmente polverosi saranno inumiditi durante i periodi secchi. In caso di vento si stenderanno dei teli sulle macerie e sui depositi di terre da scavo. Si raccomanada l'uso dei d.p.i. nel condurre lavorazioni che prevedano lunga permanenza in prossimità della sede autostradale.	
 FONTI DI EMISSIONI INQUINANTI	Arbusti e alberi	Interno	Lungo le scarpate del rilevato della provinciale è cresciuta della vegetazione in taluni casi ad alto fusto.		Il taglio della vegetazione interferente avverrà prima dell'inizio delle altre lavorazioni. Saranno ritenute interferenti anche quelle piante configgenti con gli sbracci delle macchine di cantiere nella loro massima estensione e in qualsiasi configurazione di carico.	
	Caduta materiale dall'alto	Esportabile	Data la tipologia d'intervento e considerando che verrà eseguito in quota sopra le sede autostradale si evidenzia la possibilità di esporre il traffico sottostante al rischio di caduta oggetti dall'alto durante i lavori. Tale rischio potrebbe sussistere anche per gli interventi condotti sui rilevati alti per cui si possa prevedere la presenza di attività al piede.		La sottostante carreggiata autostradale e le aree attive al piede dei rilevati andranno protette durante i lavori verificando la presenza di barriere piene lungo i bordi o con la posa di tavolati o reti a seconda della dimensione del possibile materiale, della posizione e del grado di rischio.	
 CADUTA DI MATERIALI	Proiezione materiale	Importabile	Dato l'intenso traffico che interessa la viabilità che verrà mantenuta in essere durante i lavori si prevede l'esposizione degli operatori di cantiere al rischio di proiezione materiale.		Sarà opportuno prevedere l'allestimento di barriere piene (ad es. new jersey) lungo le carreggiate attive poste in adiacenza alle aree di lavoro.	

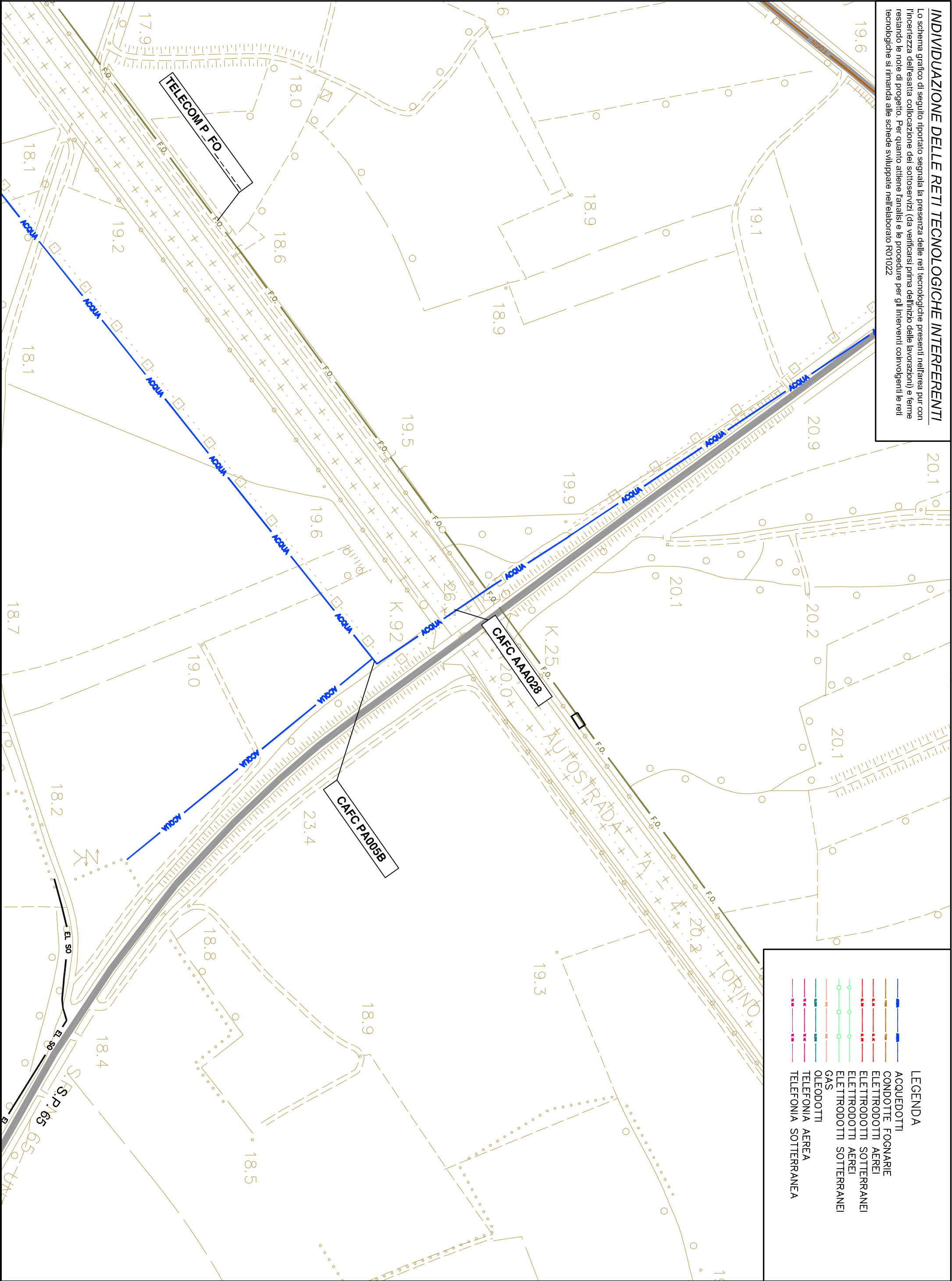
libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
		***	2.3	V 02.00.0.3	21A098		

sezione

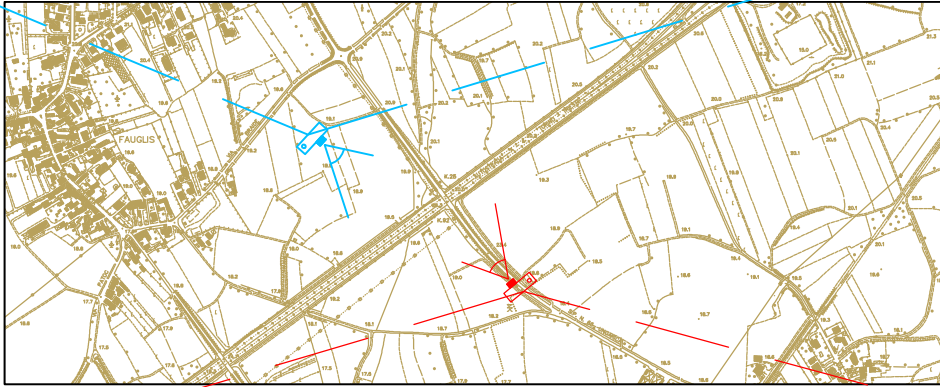
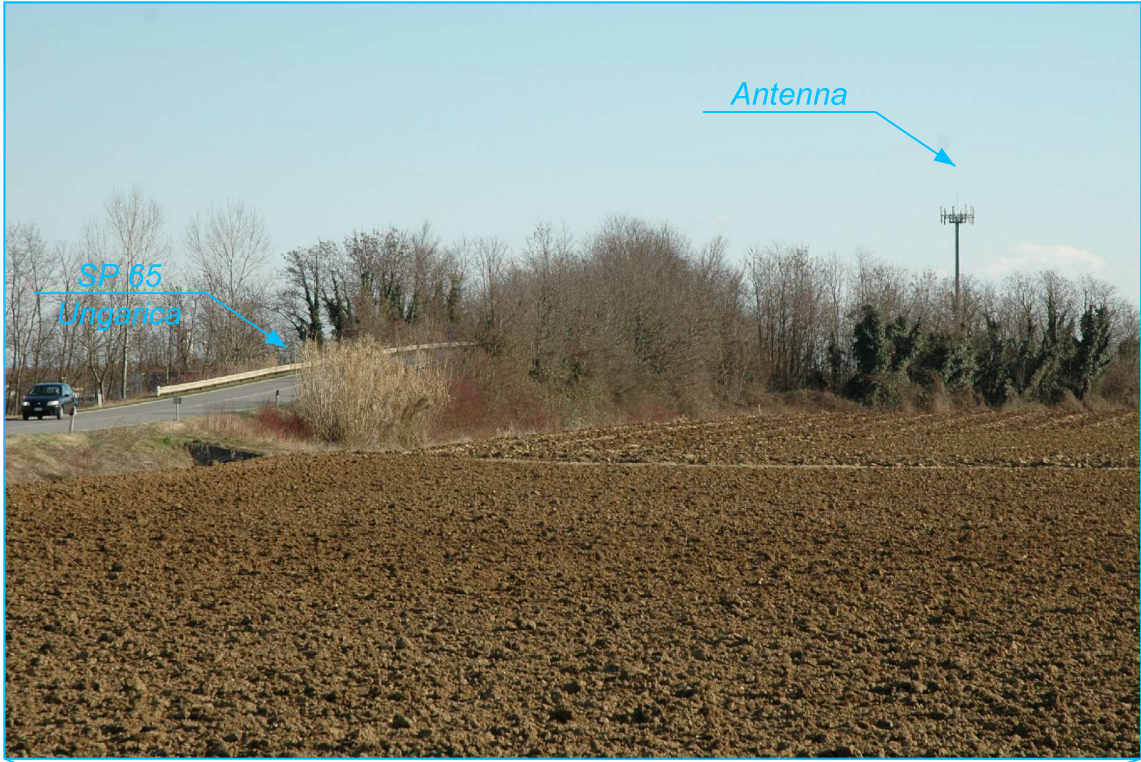
Analisi degli elementi di criticità ambientale

INDIVIDUAZIONE DELLE RETI TECNOLOGICHE INTERFERENTI

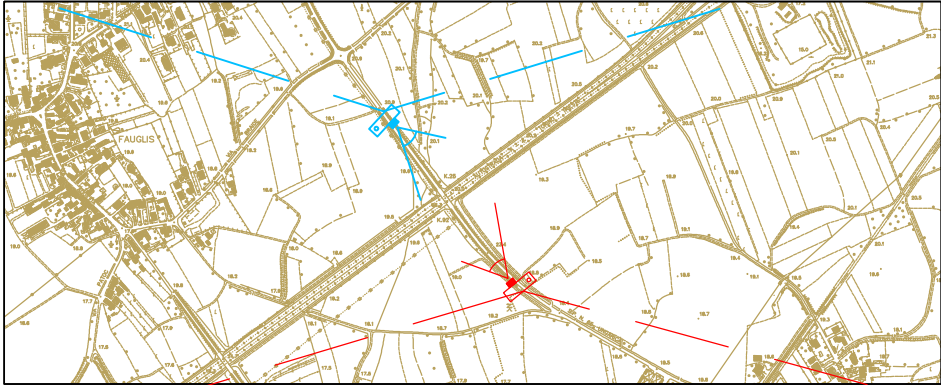
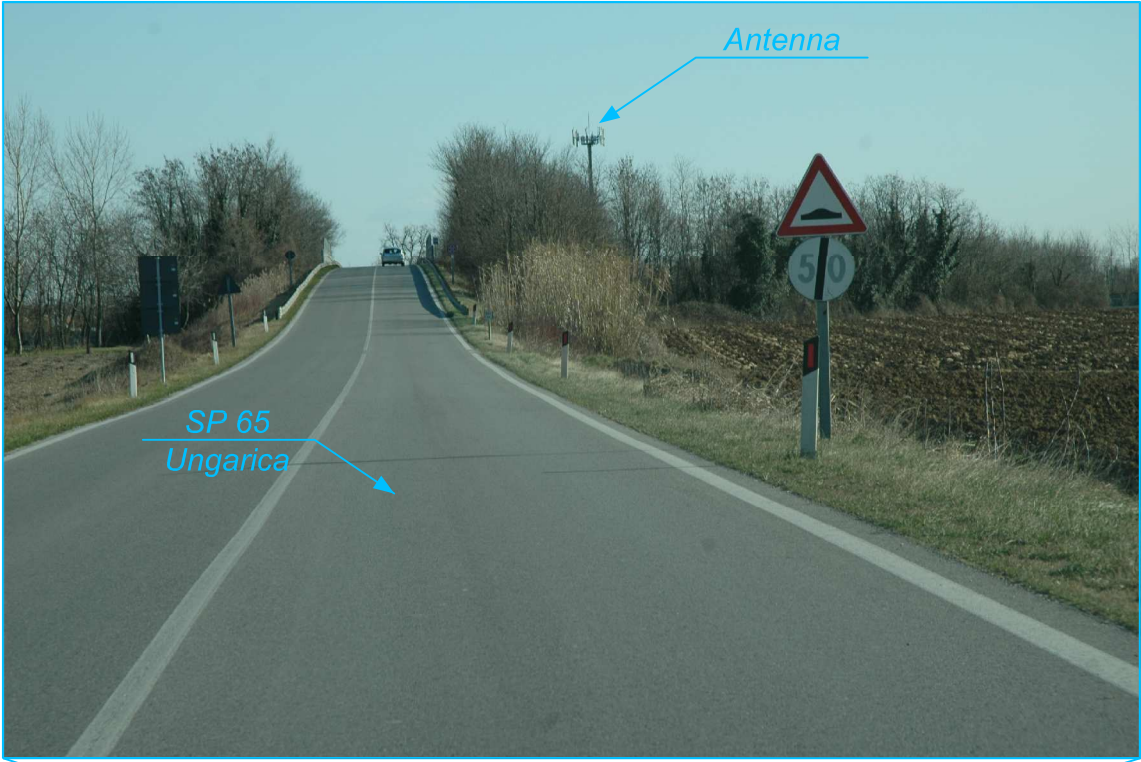
Lo schema grafico di seguito riportato segnala la presenza delle reti tecnologiche presenti nell'area pur con l'incertezza dell'esatta collocazione dei sottoservizi (da verificarsi prima dell'inizio delle lavorazioni) e ferme restando le note di progetto. Per quanto attiene l'analisi e le procedure per gli interventi coinvolgenti le reti tecnologiche si rimanda alle schede sviluppate nell'elaborato RO1022



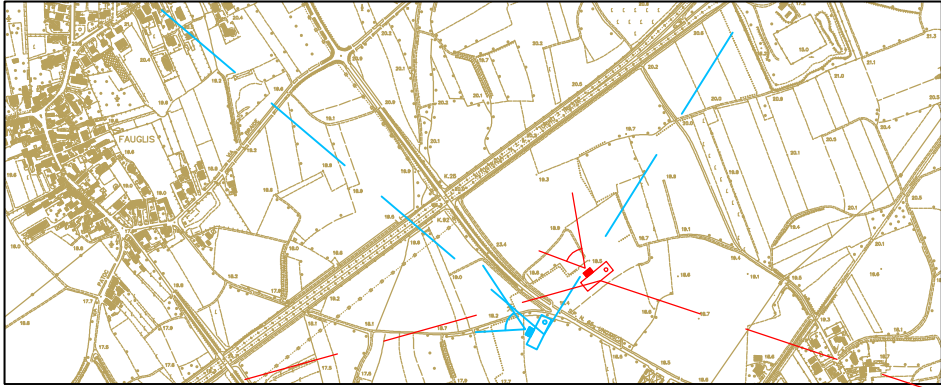
libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	
		1:2.000	2.4	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione	Individuazione delle reti tecnologiche interferenti						



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis			S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Rilievo fotografico			cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
				n. allegato	21A098
				sezione	V
				scala	02.00.0.3
					2.5



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione	Rilievo fotografico	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa
***			2.5.1	V	21A098	
02.00.0.3						



libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis

sezione Rilievo fotografico

scala

sezione

2.5.2

n. allegato

V

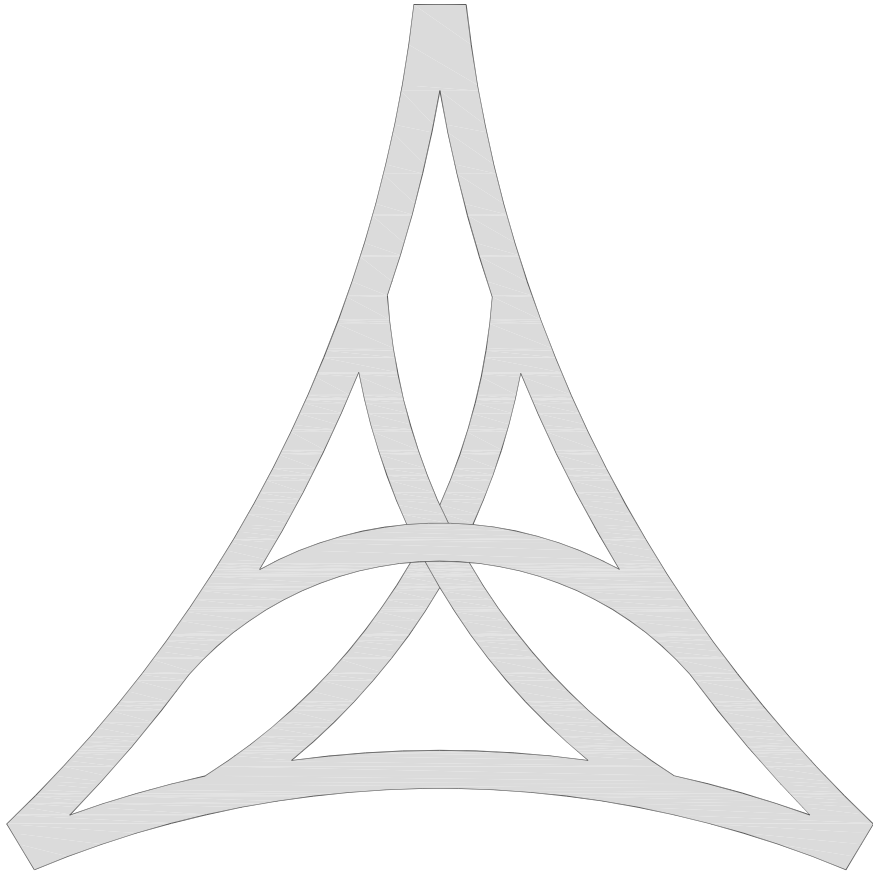
cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INTERVENTI DI PROGETTO



libretto	Opera 17: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Interventi di progetto				cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
n. allegato						
sezione						
scala						

		3	V	21A098		
				02.00.0.3		

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto cui questo documento si riferisce consiste nella realizzazione del Cavalcavia n. 3.017, che dovrà ospitare una piattaforma stradale di tipo F2, con due corsie da 3.50 m e due banchine laterali da 1.25 m, per una larghezza carrabile di 9.50m .

Su entrambi i lati della sede stradale è previsto un marciapiede di servizio da 0.80 m di larghezza utile. L'ingombro trasversale complessivo della struttura risulta quindi di 12.90 m.

La piattaforma stradale è rettilinea e sovrappassa l'autostrada obliquamente con angolo d'incidenza di circa 90°.

L'impalcato è realizzato in carpenteria metallica a via inferiore, con schema a trave continua su 4 appoggi:

- 2 campate laterali da 23.00 m
- 1 campata centrale da 46.00 m

per uno sviluppo complessivo di 92.00 m tra gli assi appoggi delle spalle.

L'orditura è definita da un graticcio composto da due travi di acciaio in composizione saldata ad altezza variabile collegate trasversalmente da traversi.

L'altezza delle travi, di 1.60 m in corrispondenza delle spalle, cresce sino a 2.93 m in corrispondenza delle pile per poi ridursi a 2.50 m in mezzzeria della campata centrale.

Le travature metalliche sono varate in coppia in 3 macroconci saldati in opera, a loro volta costituiti dall'assemblaggio saldato di sottoconci.

I traversi anch'essi in composizione saldata, che collegano trasversalmente le travi e supportano la soletta, sono disposti ad interassi regolari di 3.00 m sia per la campata centrale che per le campate laterali.

La loro altezza è pari al massimo a 56.9 cm per quelli correnti, mentre si irrobustiscono in corrispondenza delle pile e spalle. In particolare sulle pile superano il metro di altezza.

Sui traversi, disposti altimetricamente secondo il profilo longitudinale della piattaforma stradale, vengono posate le predalles tralicciate, sulle quali viene realizzato il getto in opera della soletta, per uno spessore complessivo di 20 cm .

L'impalcato nel suo complesso si comporta quindi come una coppia di travi, con schema statico longitudinale a trave continua di tre campate, connesse tra loro da traversi. Ciascuna trave è inoltre irrigidita mediante piatti verticali saldati a T posti allo stesso interasse dei traversi.

Per quanto concerne il sistema dei vincoli l'impalcato poggia su due allineamenti di pile entrambi fissi e due di spalle entrambi completamente mobili.

La struttura delle pile è costituita da due fusti circolari di 1.20 m di diametro, posti ad interasse di 12,90 m, privi di pulvino di collegamento trasversale. In testa si allargano longitudinalmente a formare una sezione tronco-conica.

Le fondazioni delle pile sono dirette mentre quelle delle spalle sono del tipo profondo su pali.

Le spalle sono entrambe realizzate in quota sul rilevato, del tipo passante con una trave cuscini sui pali.

DESCRIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI

Per permettere la realizzazione delle fondazioni delle nuove pile, si prevede la completa demolizione del manufatto esistente con conseguente chiusura del traffico che verrà deviato sulla viabilità locale.

Nel dettaglio lo scavo delle pile avviene a cielo aperto con altezza massima pari a circa 3.50 , profondità che permette l'eseguirsi delle lavorazioni senza ricorrere all'impiego di palancole e/o opere provvisoriali.

Una metodologia analoga alla precedente viene utilizzata per la realizzazione delle spalle trovandosi queste al di fuori della sede autostradale.

In ogni caso saranno impiegati tutti i dispositivi di protezione e prevenzione al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.3

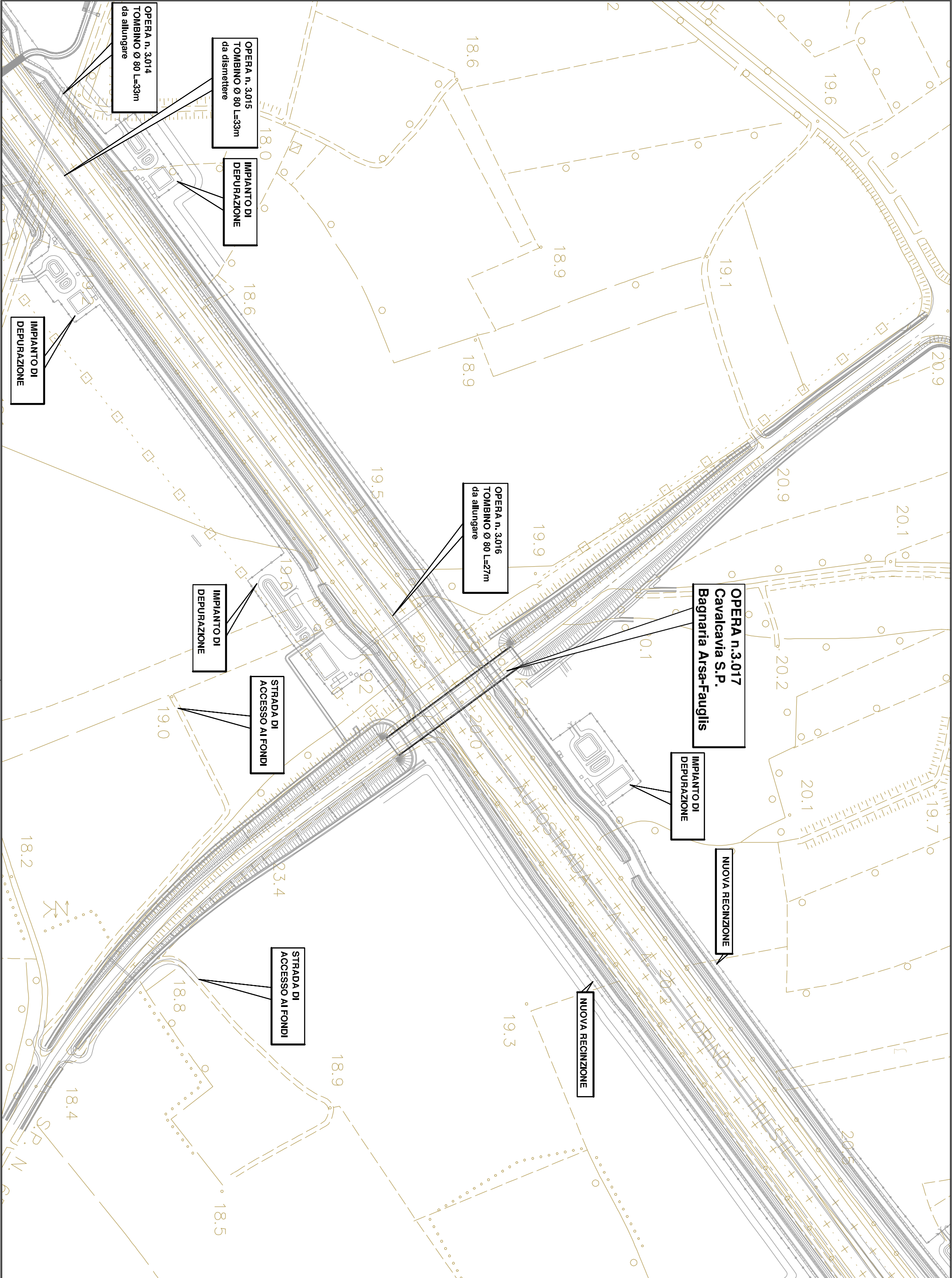
sezione

3.1

scala

libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa -
Fauglis

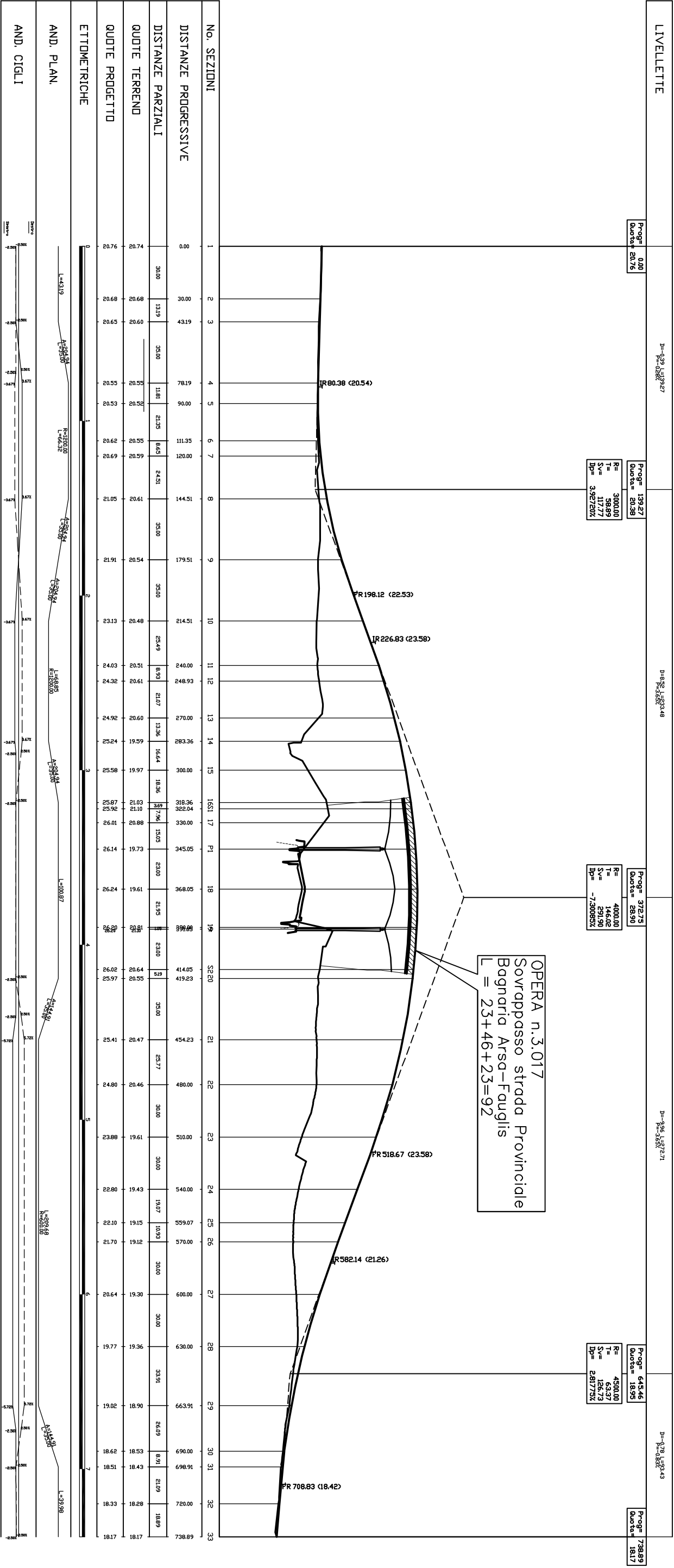
sezione Breve descrizione



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:2000	3.2	V 02.00.0.3	21A098	
sezione	Planimetria					AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

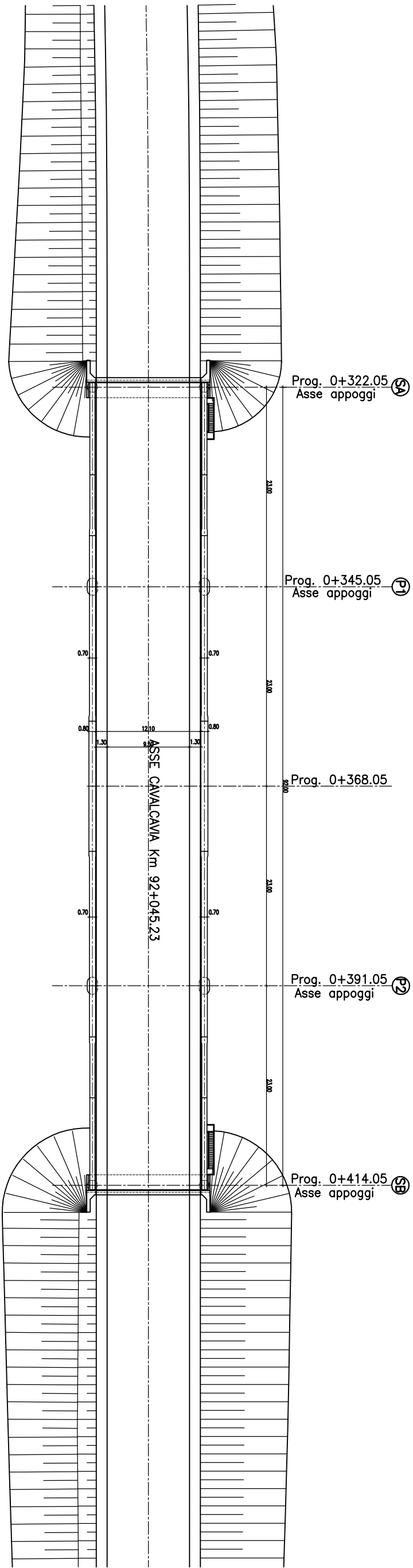

VENEZIA

TRIESTE

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	P1	18	19	S2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	30.00	43.19	78.19	90.00	111.35	120.00	144.51	179.51	214.51	240.00	248.93	270.00	283.36	300.00	318.36	322.04	330.00	345.05	368.05	396.86	414.05	419.23	454.23	480.00	510.00	540.00	559.07	570.00	600.00	630.00	663.91	690.00	698.91	720.00	738.89	
DISTANZE PARZIALI	30.00	13.19	25.00	11.81	21.35	8.65	24.51	35.00	35.00	25.49	8.93	21.07	13.36	16.64	18.36	69.736	15.05	23.00	21.95	23.00	91	35.00	23.77	30.00	30.00	30.00	30.00	33.91	26.09	8.91	21.09	18.89					
QUOTE TERRENO	20.74	20.68	20.60	20.55	20.52	20.55	20.59	20.61	20.54	20.48	20.51	20.61	20.60	20.59	19.59	21.03	21.10	20.88	19.73	19.61	20.15	20.15	20.64	20.55	20.47	20.46	19.61	19.43	19.15	19.12	19.30	19.36	18.90	18.53	18.43	18.28	18.17
QUOTE PROGETTO	20.76	20.68	20.60	20.55	20.52	20.55	20.59	21.05	21.91	23.13	24.03	24.32	24.92	25.24	25.58	25.87	25.92	26.01	26.14	26.24	26.30	26.02	26.02	25.97	25.41	24.80	23.88	22.80	22.10	21.70	20.64	19.77	19.02	18.62	18.51	18.33	18.17
ETTOMETRICHE	0																																				
AND. PLAN.																																					
AND. CIGLI																																					

libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	
		---	3.3	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	



Prog. 0+322.05
Asse appoggi

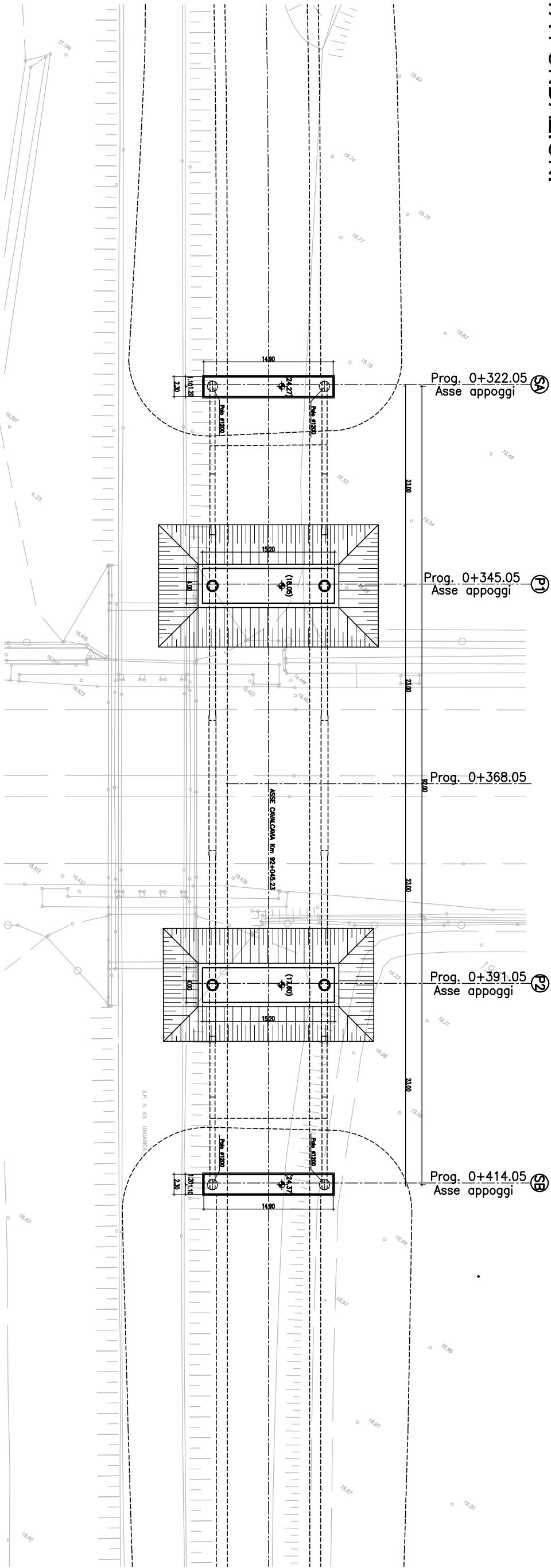
Prog. 0+345.05
Asse appoggi

Prog. 0+368.05

Prog. 0+391.05
Asse appoggi

Prog. 0+414.05
Asse appoggi

ASSE CAVALCAVA Km. 92+045.23



Prog. 0+322.05
Asse appoggi

Prog. 0+345.05
Asse appoggi

Prog. 0+368.05

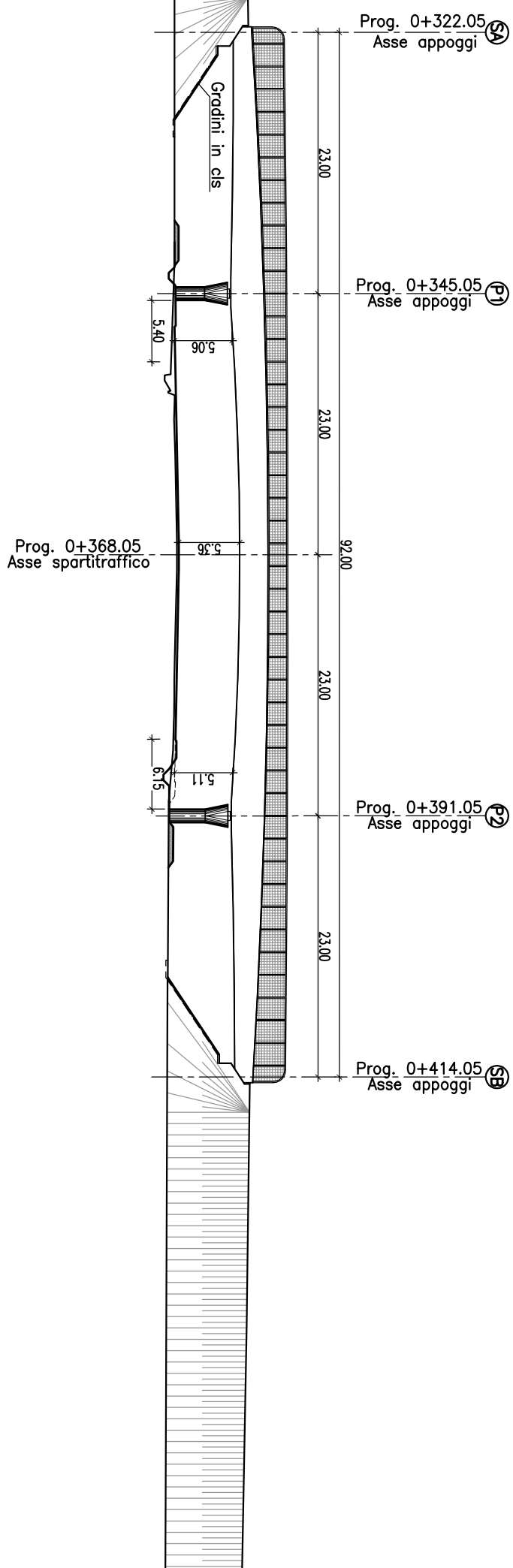
Prog. 0+391.05
Asse appoggi

Prog. 0+414.05
Asse appoggi

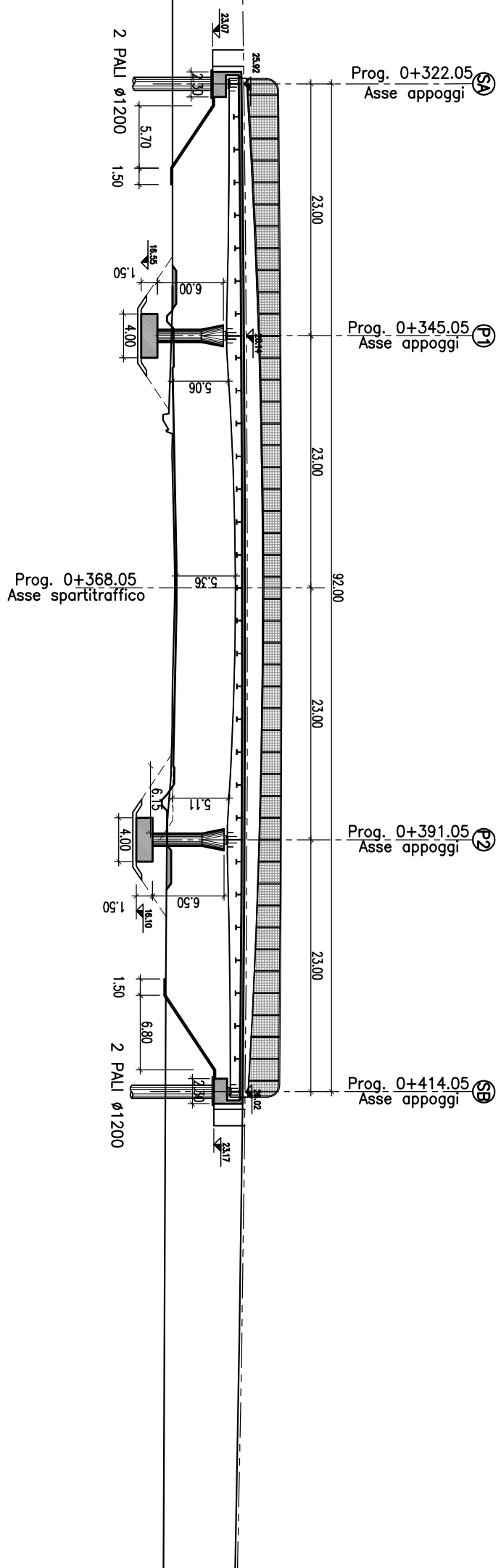
ASSE CAVALCAVA Km. 92+045.23

S.P. N. 65 LUNGARICO

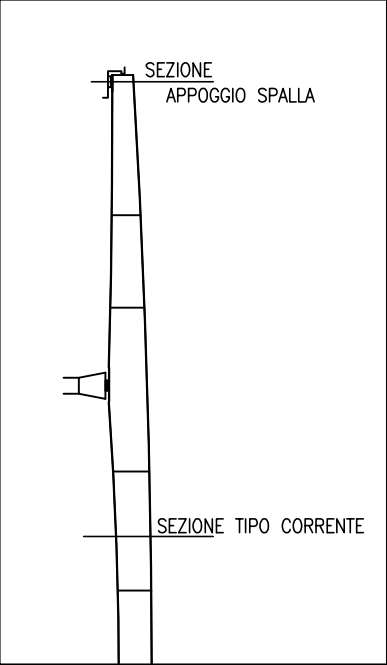
PROSPETTO LONGITUDINALE



SEZIONE LONGITUDINALE



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Prospetto e sezione longitudinale	1:500	3.5	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - 1° LOTTO



Technical cross-section drawing of a road with a tram track, showing various layers and dimensions. The drawing is symmetrical around a central vertical axis labeled "TRAM".

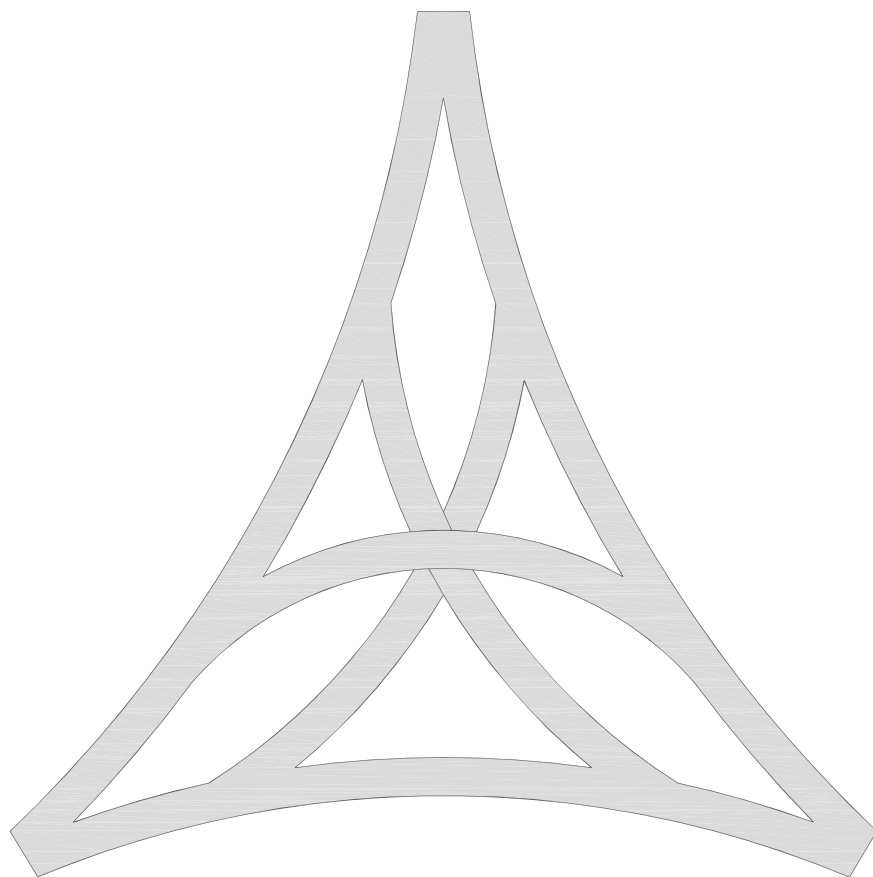
Dimensions (mm):

- Overall width: 3150
- Left side dimensions (from centerline): 1300, 1000, 3750, 9500, 3750, 1000, 1300.
- Right side dimensions (from centerline): 12100, 12900, 13700.

Labels and Components:

- Top/Bottom:** VAR (Variable), Marciapiede (Platform), Barriera di sicurezza NEW JERSEY (New Jersey Safety Barrier).
- Left Side (from centerline):**
 - Griglia (Grid)
 - carter in lamiera stirata (Stretched sheet metal cover)
 - Banchina (Platform)
 - Corsia di marcia (Running lane)
 - Impermeabilizzazione (Impermeabilization)
 - Pavimentazione (Pavement)
 - Massetto di pendenza Soletta realizzata in opera (Slope bedding, in-situ concrete slab)
 - Asola 80x200 i=8m (80x200 mm slot, 8m interval)
 - Griglia (Grid)
- Right Side (from centerline):**
 - Banchina (Platform)
 - Corsia di marcia (Running lane)
 - Impermeabilizzazione (Impermeabilization)
 - Pavimentazione (Pavement)
 - Massetto di pendenza Soletta realizzata in opera (Slope bedding, in-situ concrete slab)
 - Asola 80x200 i=8m (80x200 mm slot, 8m interval)
 - Griglia (Grid)
 - Rete di protezione (Protection net)
- Centerline:** TRAM
- Other Labels:** p=2.5% (Slope), 200 (Width of slot), 5 (Width of slot).

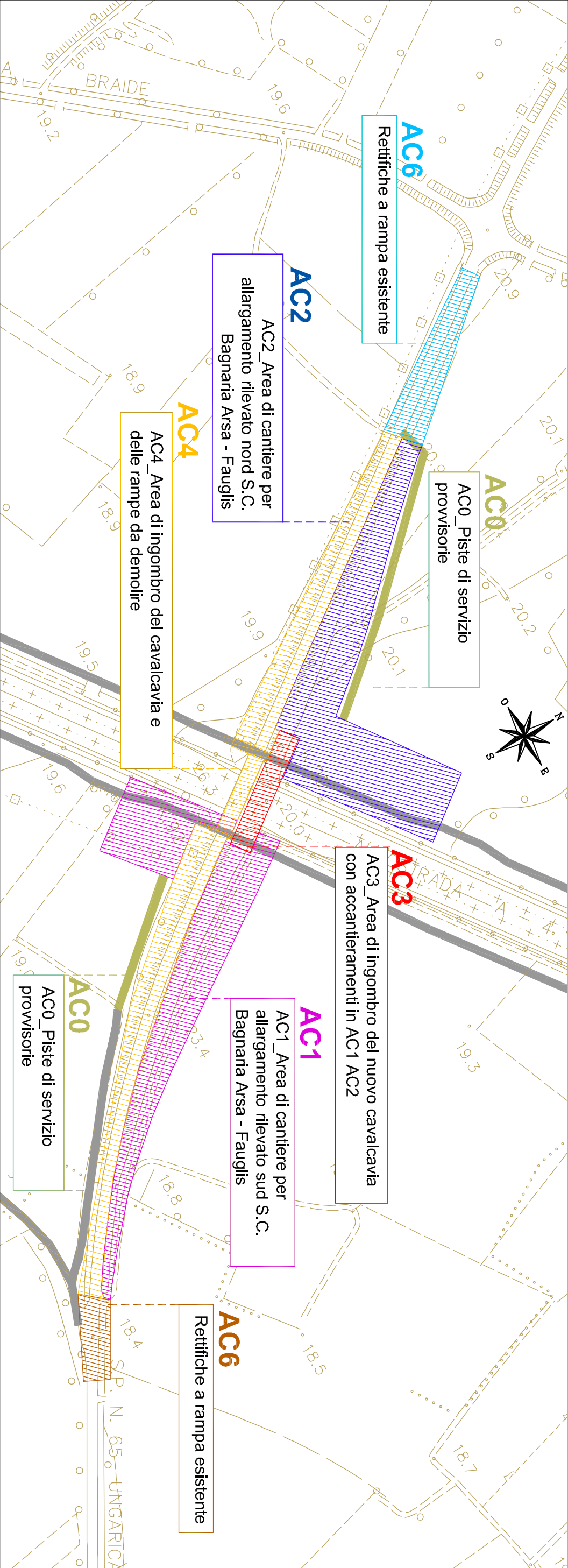
libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Sezioni trasversali	1:50	3.6	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO



ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis					S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Organizzazione del cantiere					cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
						n. allegato	21A098
		scala	sezione				02.00.0.3
		***	4	V			

INDIVIDUAZIONE FASI DI INTERVENTO



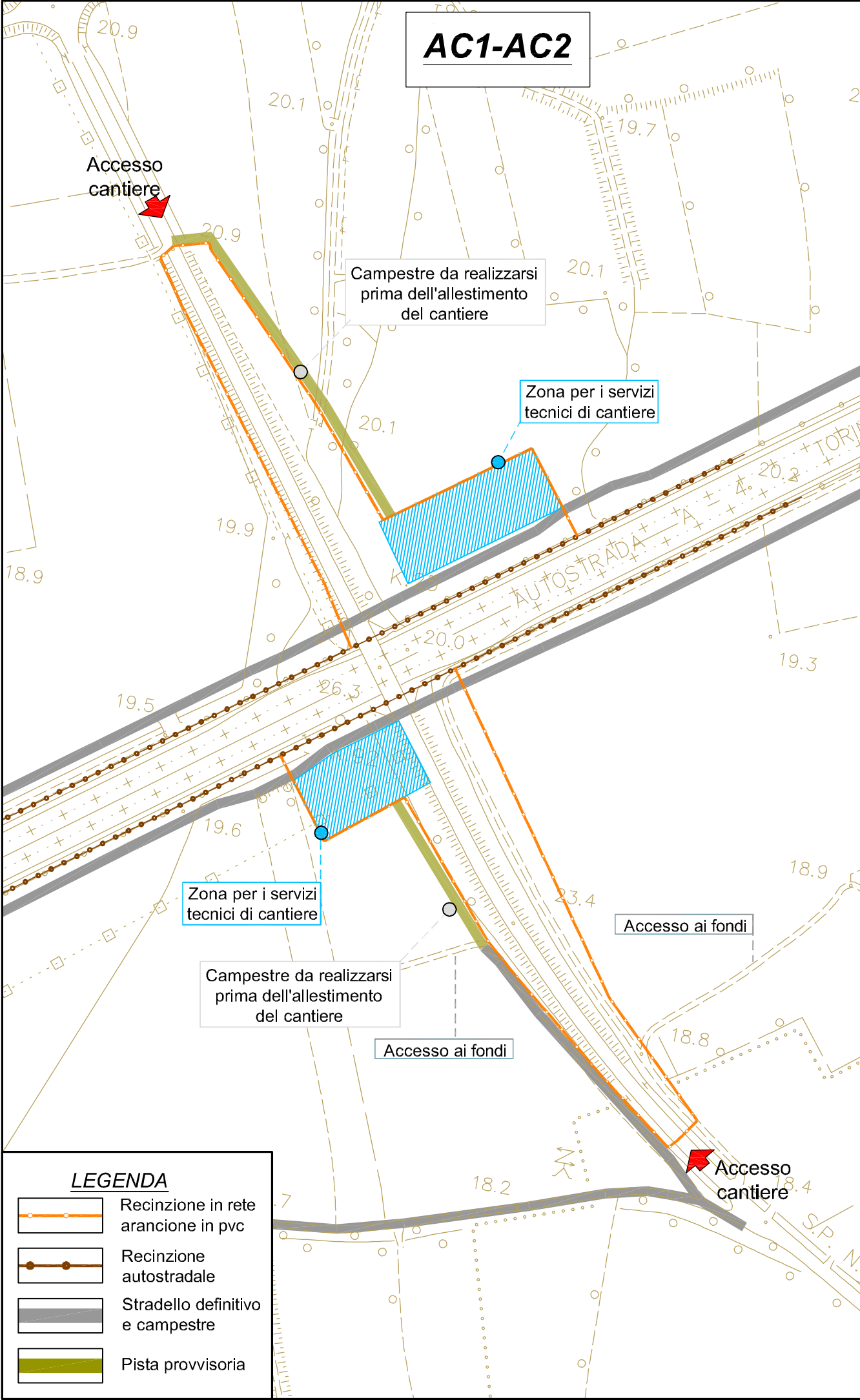
Area Canterabile	Successione fasi		Aree di occupazione	Procedure
AC0 Campestri			Occupazione aree di cantiere lungo campestri e AC1 e AC2	Realizzare le campestri prima di chiudere la viabilità coinvolta
AC1 Rilevato lato Sud			Occupazione aree di cantiere lungo il rilevato sud	Accesso dalla S.C. e da campestri (dir. Torviscosa)
AC2 Rilevato lato Nord			Occupazione aree di cantiere lungo il rilevato nord	Accesso dalla S.C. e da campestri (dir. Fauglis)
AC3 Nuovo cavalcavia			Occupazione aree di cantiere prossime all'A4	Accesso all'A4 tramite rampe a traffico interrotto
AC5 Rettifiche circostanti Nord			Occupazione viabilità circostante	Completamento delle rampe di accesso con rettifiche delle esistenti
AC6 Rettifiche circostanti Sud			Occupazione viabilità circostante	Completamento dela rampa mediante rettifica dell'esistente. Parziale presenza di traffico per consentire accesso ai fondi adiacenti
AC4 Demolizione cavalcavia			Occupazione aree di cantiere prossime all'A4	Accesso all'A4 tramite rampe a traffico interrotto

PRESCRIZIONI SULLA SUCCESSIONE TEMPORALE

1) Si potrà accantierare AC4 previo completamento della nuova opera e del suo rilevato.



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	
		1:2.500	4.1	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	



AC1-AC2

S.p.A. AUTOVIE VENETE		AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
libretto	cod. commessa	21A098	
	n. allegato	V	
sezionale	sezione	4.2	
	scala	1:2.500	
Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis		Ipotesi di allestimento del cantiere: AC1 e AC2	

Demolizione e ricostruzione nuovo cavalcavia

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

allegato

$$>$$

sezione

4.3

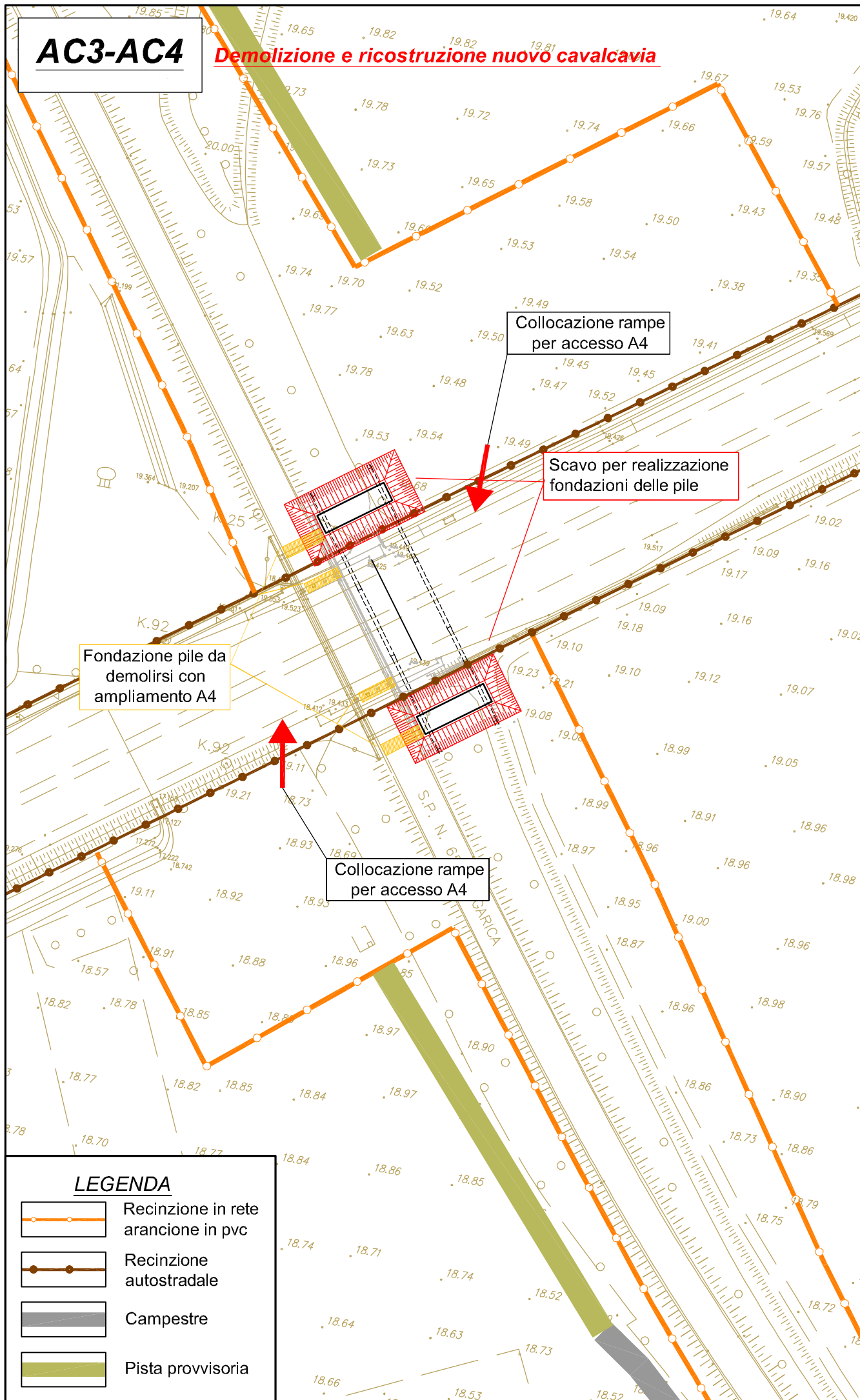
scala

1:1.000

libretto **Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa -**

Fauglis

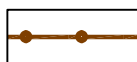
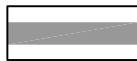
Ipotesi di allestimento del cantiere: AC3 e AC4



LEGENDA



Recinzione in rete
arancione in pvc

Recinzione
autostradale

Campestre



Pista provvisoria



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Analisi delle lavorazioni critiche				***	5	V	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
					02.00.0.3				

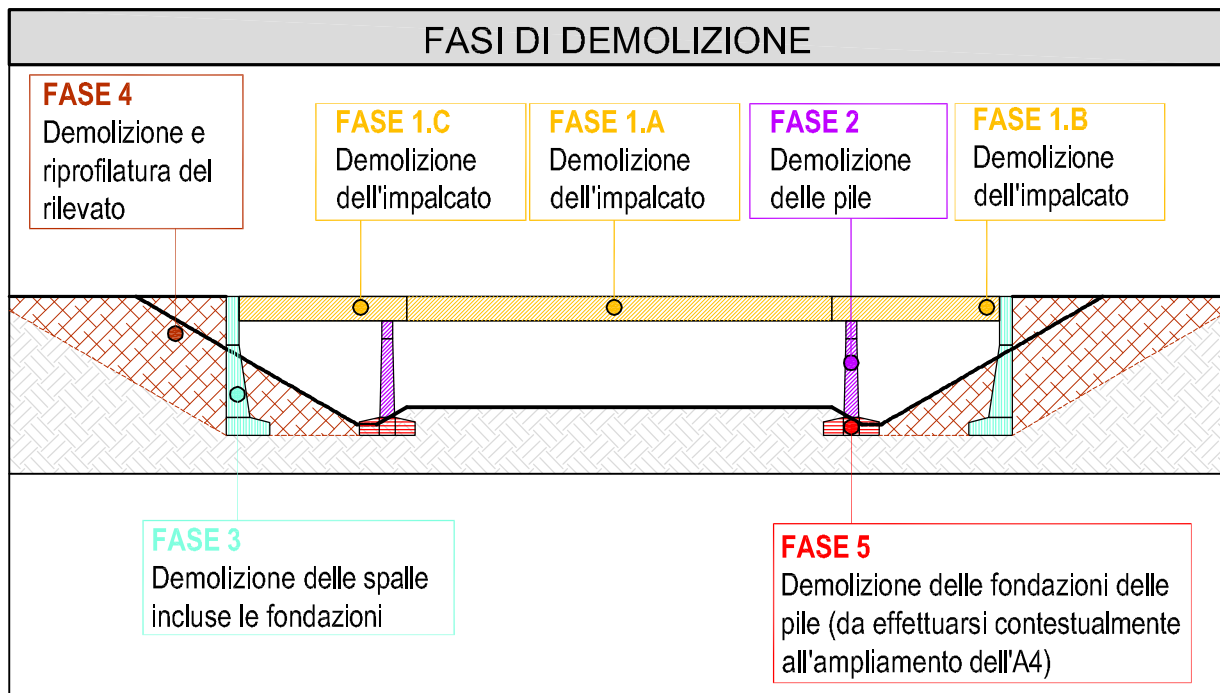
DEMOLIZIONI

Le demolizioni si divideranno in due tipologie per contestualizzazione:

- 1) Coinvolgenti la sede autostradale
- 2) Fuori sede

Nel primo caso si interverrà in periodo notturno e di scarso traffico (dalle 22:00 del sabato alle 06:00 della domenica) previa chiusura del tratto di A4 compreso tra gli svincoli prima e dopo, mentre le operazioni non influenti avverranno previa ordinaria compartimentazione.

Ogni intervento di demolizione avrà luogo previa presentazione del **PROGRAMMA DELLE DEMOLIZIONI all'interno del POS dell'impresa esecutrice delle demolizioni ex art. 152 D.Lgs. 81/08.**



ANALISI DEI RISCHI	
RISCHIO	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare l'area influenzata dalle demolizioni al fine di evitare l'avvicinamento di persone esposte al rischio di proiezione e caduta materiale. L'area sarà compartimentata con transenne e segnaletica.
INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE	Prima di iniziare le demolizioni si verificherà l'avvenuto spostamento delle reti tecnologiche o loro disalimentazione.
RUMORE	Le demolizioni saranno per natura rumorose per cui si prevede di dotare tutto il personale presente di otoprotettori.
POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le macerie
DANNEGGIAMENTO NUOVO MANUFATTO	Procedendo alla demolizione del vecchio manufatto si porrà attenzione a non danneggiare quello nuovo in affiancamento e la sua utenza procedendo con cautela previa chiusura della viabilità.

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.3

sezione

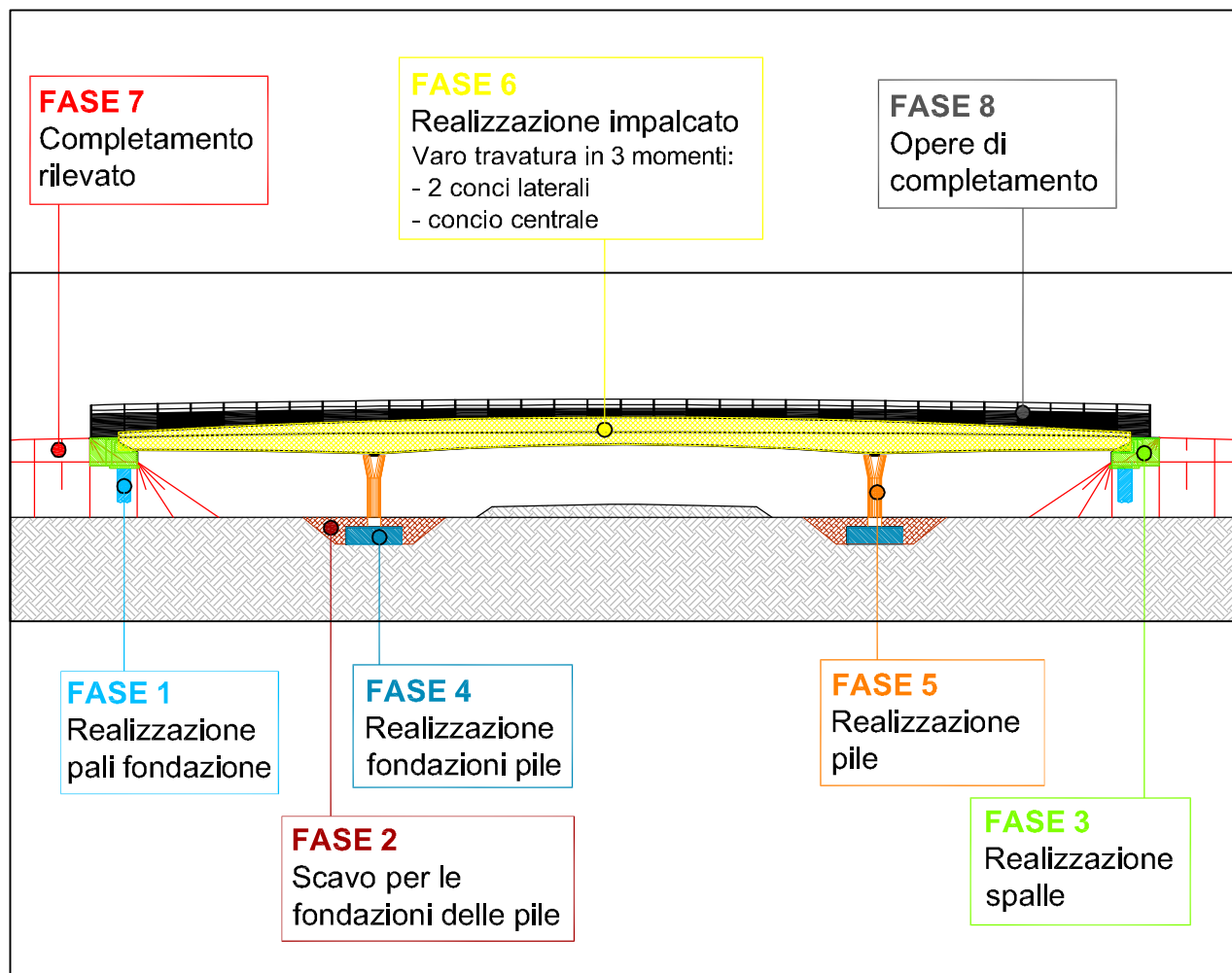
5.1

scala

libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis

sezione Demolizione vecchio cavalcavia

REALIZZAZIONE NUOVO MANUFATTO: FASI



ANALISI DEI RISCHI

<u>RISCHIO</u>	<u>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</u>
 CADUTA DALL'ALTO	Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette.
 CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree influenzate dallo scavo e quelle ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.
 INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE	Prima di iniziare le demolizioni scavo e fondazioni si verificherà la posizione dei sottoservizi accertandone la non interferenza o provvedendo alla loro rilocazione.
 RUMORE	Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.
 POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.3

sezione

5.2.1

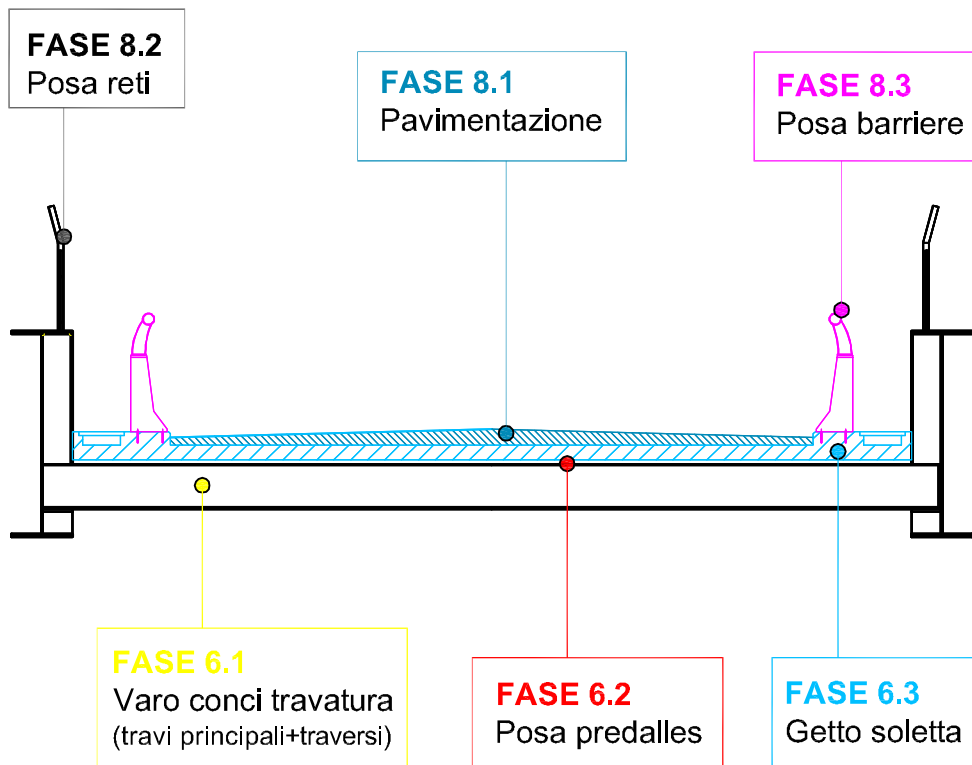
scala

libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa -
Fauglis

sezione Realizzazione nuovo cavalcavia

OPERE DI COMPLETAMENTO SOLETTA

PARTICOLARE SEZIONE IMPALCATO



ANALISI DEI RISCHI

<u>RISCHIO</u>	<u>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</u>
 CADUTA DALL'ALTO	Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette. Il completamento della pista ciclabile sarà possibile solo con accesso alla stessa a seguito della posa della rete e delle predalles.
 CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.
 RUMORE	Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.
 POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.3

sezione

5.2.2

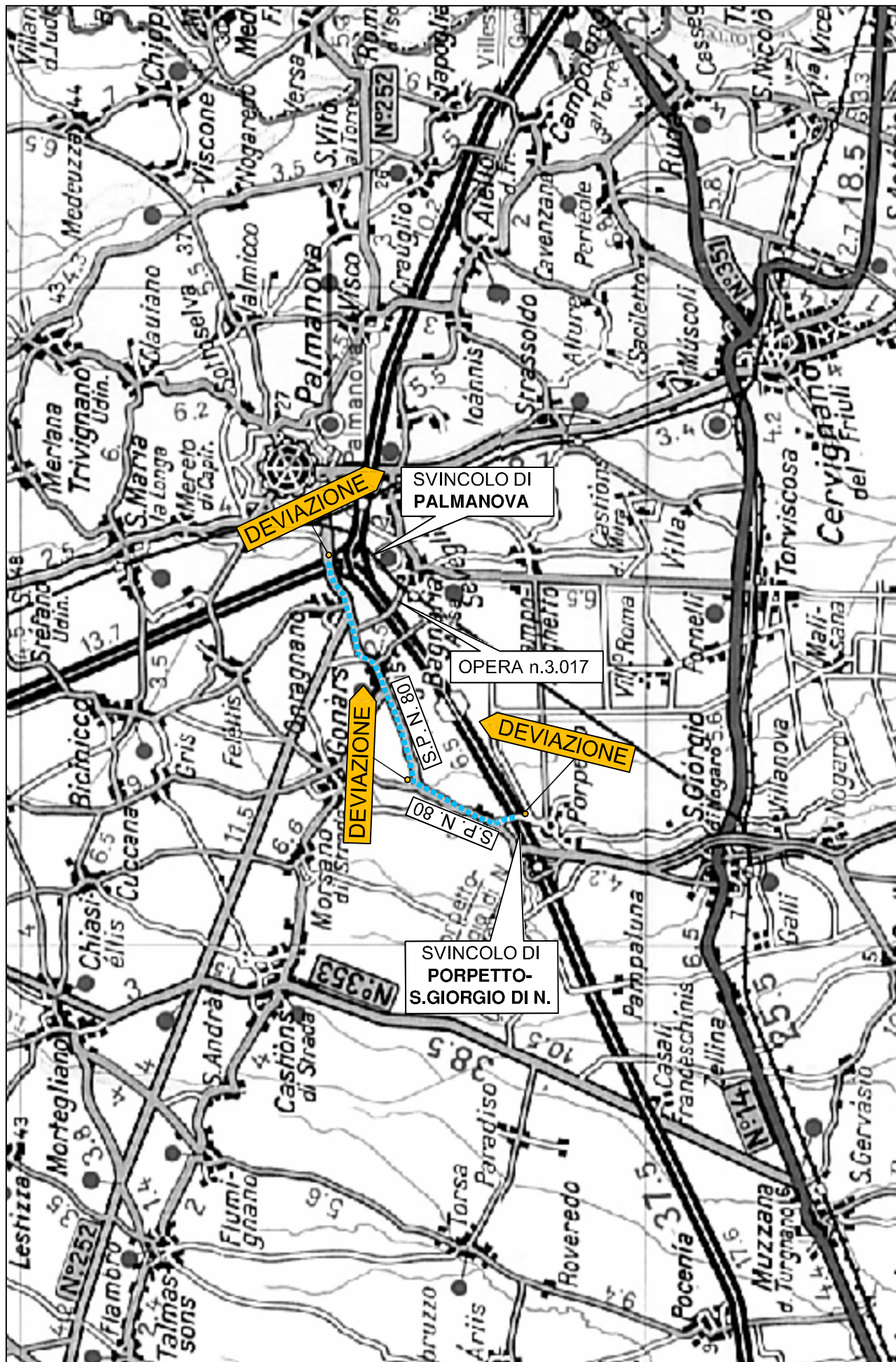
scala

libretto Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa -
Fauglis

sezione Realizzazione nuovo cavalcavia

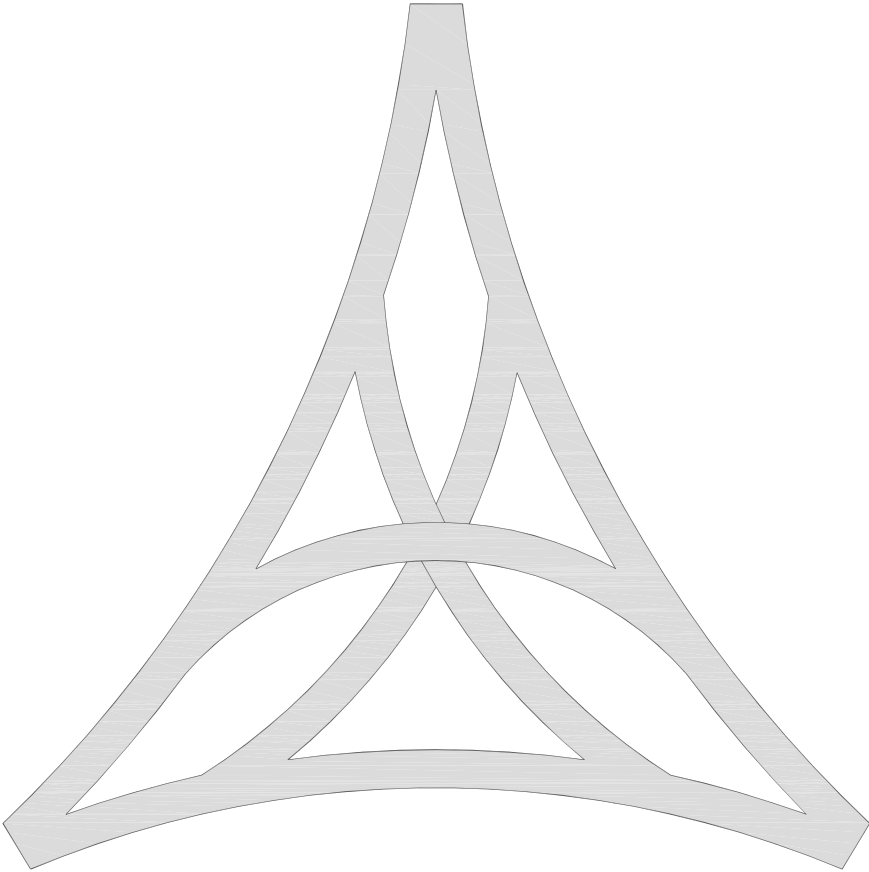
DEVIAZIONE PER L'A4

Durante gli interventi coinvolgenti la sede autostradale si provvederà alla chiusura della A4 nel tratto illustrato in grafica.



libretto	Opera 3.0 7: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
sezione	Deviazione del traffico autostradale				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa		
	1:100.000	5.3	V	21A098		
					02.00.0.3	

NOTE DEL CSE



libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	sezione Note del CSE		***	6	V 02.00.0.3	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

Note del CSE

libretto	Opera 3.017: Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis					scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Note del CSE					***	6.1	V	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
								02.00.0.3		