



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ASSI SECONDARI

OP. 3.013 CAVALCAVIA STRADA COMUNALE FAUGLIS-TORVISCOSA

TEMATICA

V

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.00 . 0.2

Scala: -

3	
2	
1	
0	24/05/2009 Prima Emissione
REV.	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO :

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Il coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione

dott. ing. Paolo PERCO



SUPPORTO GRAFICO ALLA STESURA DEL P.S.C.

ATI:

MANDATARIA



Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

MANDANTE



VENETO PROGETTI S.C.

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO:
dott.ing. Giancarlo CHERMETZ

IL CAPO PROGETTO:
dott.ing. Paolo PERCO

**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
0715V0200020.DWG
0715V0200020.PLT

DATA PROGETTO:
24.05.2009

21A098

CODICE MASTRO

07

ANNO

15

N.PROGETTO

0

REVISIONE

INDICE

1. Inquadramento generale

- 1.1. Inquadramento dell'area
- 1.2. Inquadramento planimetrico

2. Inquadramento ambientale

- 2.1. Inquadramento dell'area
- 2.2. Rilievo degli elementi di criticità ambientale
- 2.3. Analisi degli elementi di criticità ambientale
- 2.4. Individuazione delle reti tecnologiche interferenti
- 2.5. Rilievo fotografico

3. Interventi di progetto

- 3.1. Breve descrizione
- 3.2. Planimetria
- 3.3. Profilo
- 3.4. Piante
- 3.5. Prospetto e Sezione longitudinale
- 3.6. Sezioni trasversali

4. Organizzazione del cantiere

- 4.1. Individuazione delle fasi di intervento
- 4.2. Ipotesi di allestimento del cantiere: AC1-AC2
- 4.3. Ipotesi di allestimento del cantiere: AC3-AC4

5. Analisi delle lavorazioni critiche

- 5.1. Demolizione del vecchio cavalcavia
- 5.2. Realizzazione del nuovo cavalcavia
- 5.3. Deviazione del traffico autostradale

6. Note del CSE

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.2

sezione

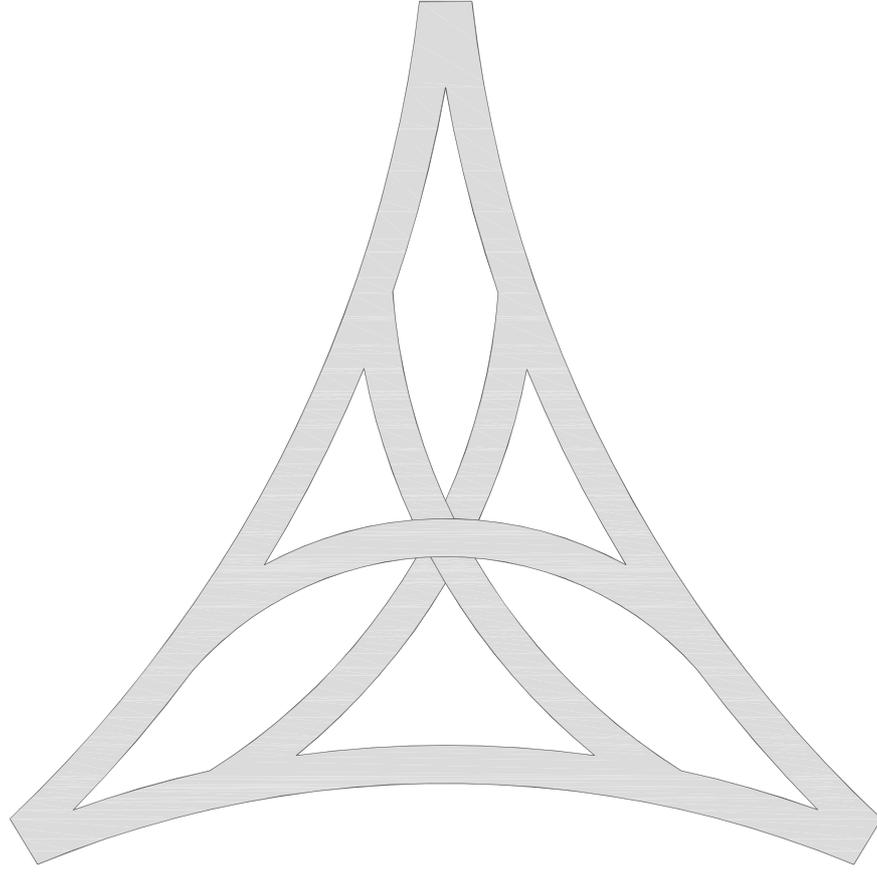
0

scala

libretto
Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis-Torviscosa

sezione
Indice

INQUADRAMENTO GENERALE

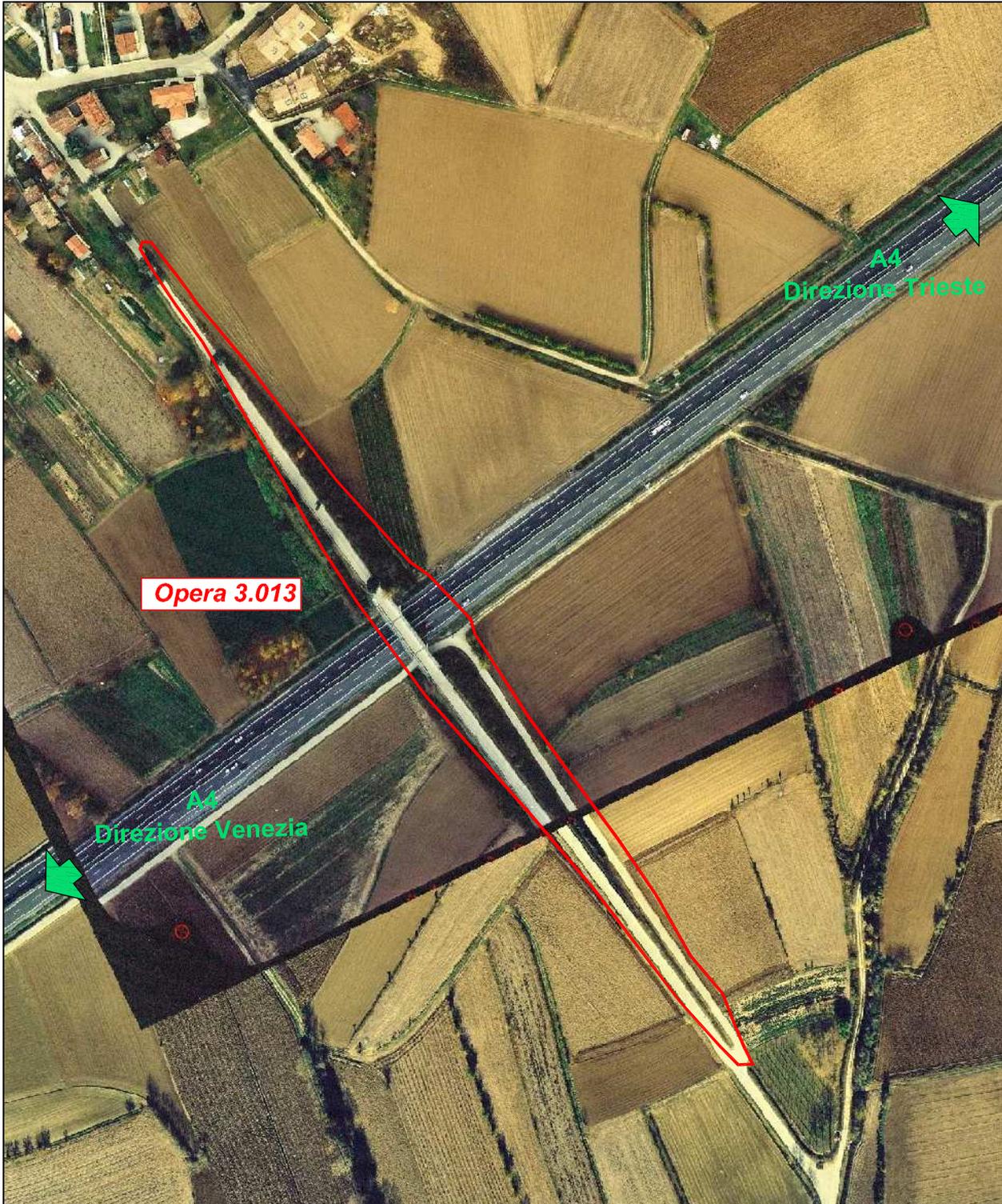


libretto		Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
sezione		Inquadramento generale				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
scala	sezione	n. allegato	cod. commessa				
***	1	V	21A098				
				02.00.0.2			

INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'opera 3.013 è un cavalcavia che permette l'attraversamento dell'A4 con una struttura a travi prefabbricate la cui luce deve essere ampliata al fine di permettere l'allargamento della sottostante sede autostradale. Data l'entità del traffico presente sulla comunale si è ritenuto opportuno realizzare la nuova struttura in linea alla prima deviando il traffico in percorsi alternativi. Il nuovo tracciato si collocherà sullo stesso sedime dell'attuale rilevato secondo quanto evidenziato negli elaborati progettuali.

Il contesto ambientale evidenzia l'urbanizzazione circostante che pur non risultando densa interferisce con l'intervento previsto.



S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.2

sezione

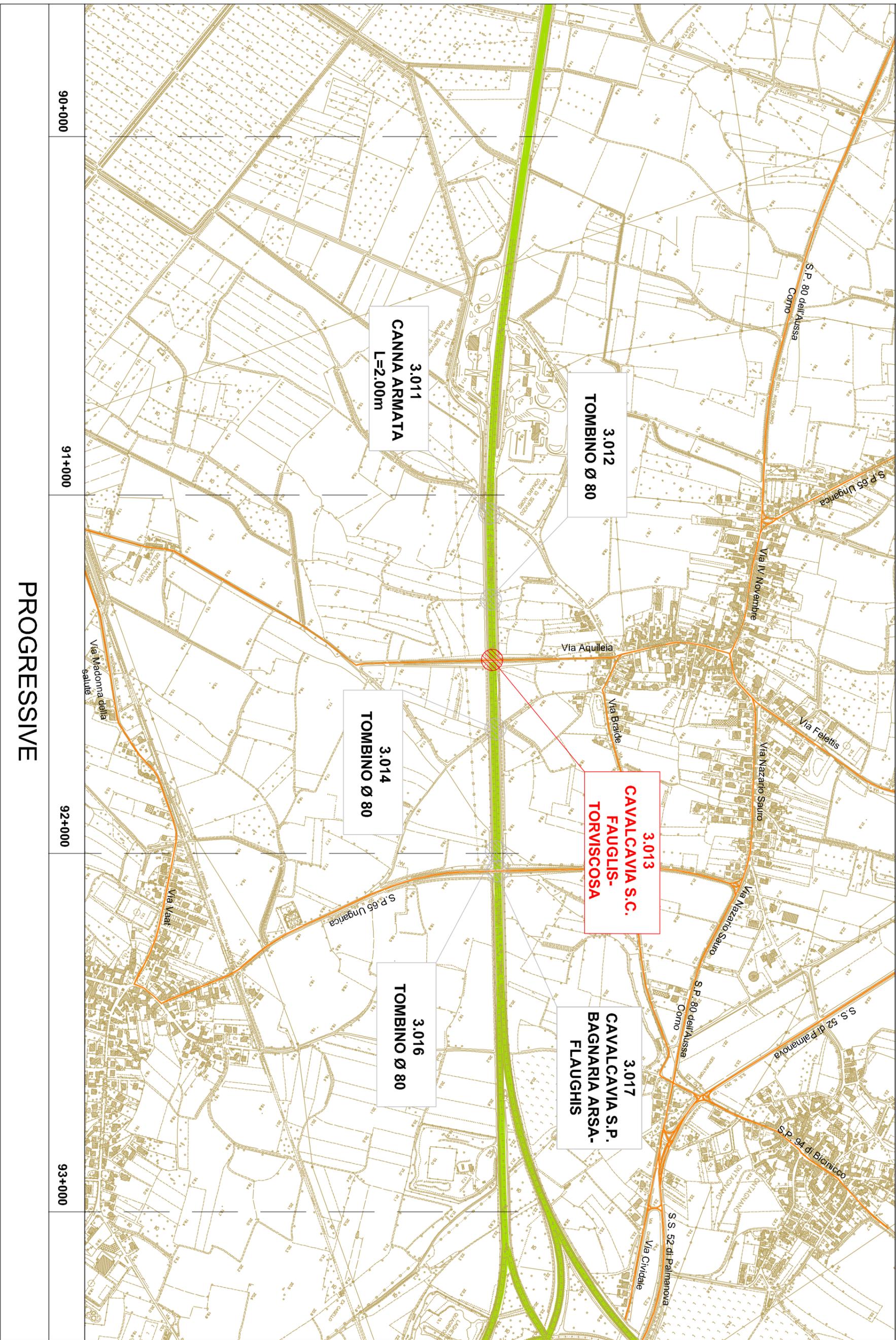
1.1

scala

libretto
Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa

sezione
Inquadramento dell'area

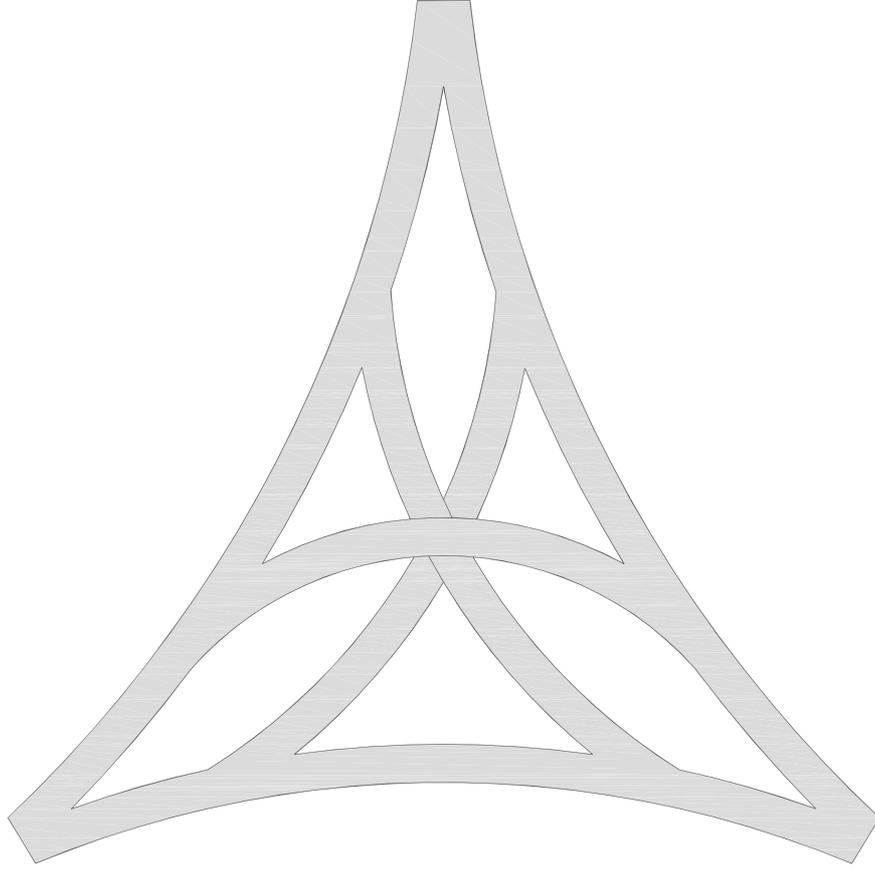
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



PROGRESSIVE

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torvoscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	
sezione	1:10.000	1.2	V 02.00.0.2	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INQUADRAMENTO AMBIENTALE



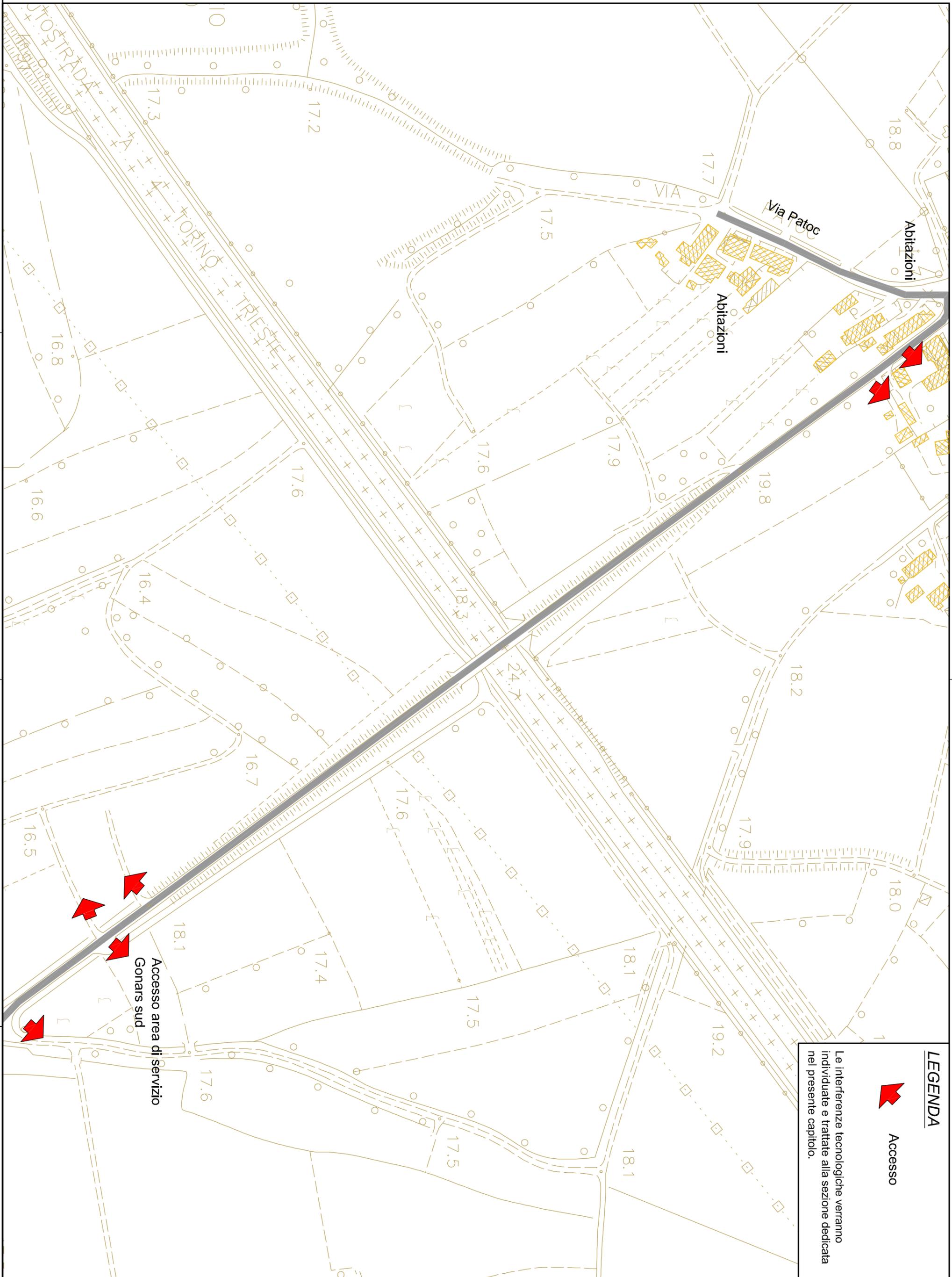
libretto		Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
sezione		Inquadramento ambientale				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
scala	***	sezione	2	n. allegato	V	cod. commessa	21A098
				02.00.0.2			

INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'area è a destinazione prevalentemente agricola pur con una discreta urbanizzazione l'opera di scavalco collega i centri abitati di Fauglis e Torviscosa. Fortemente vincolante è la presenza dell'Autostrada (scavalcata con un manufatto in c.a. munito di rampe). Non vi sono particolari elementi vincolanti l'area d'intervento, in corrispondenza alle rampe vi sono alcuni accessi ai fondi, particolare attenzione deve essere posta alla strada di accesso all'area di servizio di Gonars sud.



libretto		Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa			S.p.A. AUTOVIE VENETE	
sezione		Inquadramento dell'area			AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - 1° LOTTO	
scala	***	sezione	2.1	n. allegato	V	cod. commessa
					02.00.0.2	21A098



LEGENDA

 Accesso

Le interferenze tecnologiche verranno individuate e trattate alla sezione dedicata nel presente capitolo.

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione	1:2.000	2.2	V 02.00.0.2	21A098		

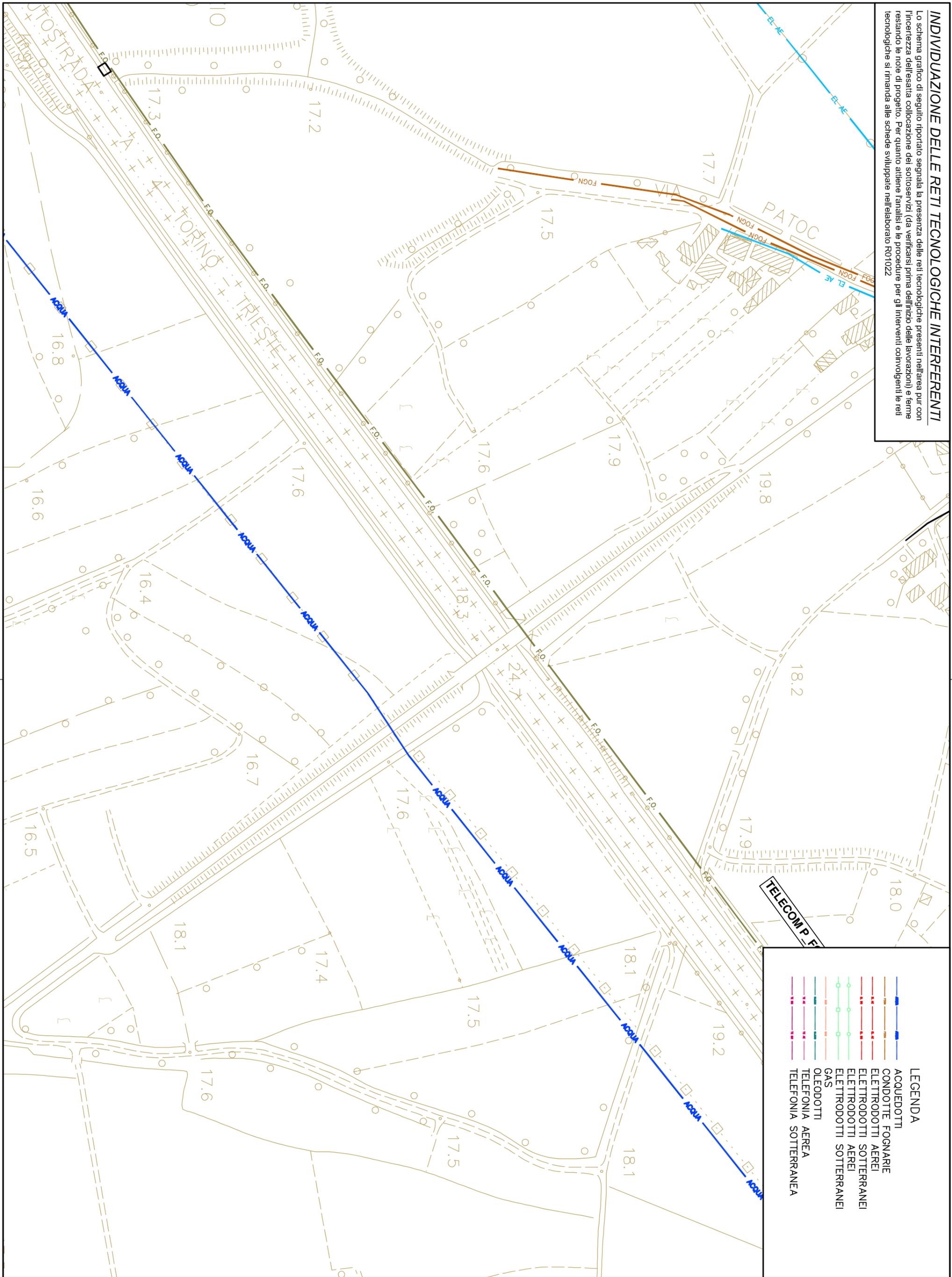
ELEMENTI DI RISCHIO		T. R.	DESCRIZIONE	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
 AUTOSTRADA A4 (Ente Gestore: Autovie Venete Spa)	Carreggiata autostradale	Importabile/ Esportabile	Il tratto di A4 interessato è prossimo al nodo di Palmanova dove la velocità viene limitata in previsione delle diramazioni. Si ricorda che il traffico transiente in A4 è prossimo alla congestione.	L'allestimento del cantiere avverrà contestualmente alle opere di ampliamento della carreggiata autostradale e verrà gestito limitando l'impatto sulla circolazione per quanto possibile. Le chiusure al transito verranno eseguite solo nelle ore notturne e previo allestimento di adeguati percorsi alternativi.
	Recinzione autostradale	Interno	La pertinenza autostradale è delimitata da una recinzione metallica continua.	Si dovrà dare continuità in ogni fase di cantiere alla recinzione autostradale, allestendo, se necessario, delimitazioni in attacco a quella esistente aventi le medesime caratteristiche di compartimentazione.
 VIABILITA'	Via Madonna della Salute	Interno	L'intervento prevede di operare sul rilevato di via Madonna della Salute, viabilità locale che permette il collegamento tra nord e sud dell'autostrada. Tale strada, la cui carreggiata pur essendo pavimentata ha dimensioni ridotte.	Si raccomanda di allestire il cantiere in modo da non pregiudicare la sicurezza della citata viabilità. Sarà, inoltre, onere del capocantieriere verificare plurigiornalmente le condizioni della viabilità (pulizia e integrità) e provvedere alla tempestiva manutenzione.
	Strada di servizio	Esportabile/ Importabile	A sud dell'autostrada, presso l'inizio del raccordo altimetrico del rilevato si sviluppa la strada di servizio che conduce, oltre che a dei fondi agricoli, anche all'accesso dipendenti e fornitori dell'area di servizio di Gomers Sud. Tale viabilità corre lungo il rilevato per poi transitare sotto il cavalcavia e affiancare l'autostrada.	La fasizzazione dell'opera in oggetto sarà studiata in modo da consentire sempre l'accesso all'area di servizio, come individuato nella sezione del presente fascicolo dedicata al cantiere.
	Campestri	Interno/ Esportabile	Lungo il rilevato si sviluppa anche della viabilità campestre. Si segnala anche che gli imbocchi alla stessa avvengono in prossimità dei raccordi altimetrici.	L'accesso ai fondi agricoli garantito da tali campestri dovrà essere garantito in ogni fase delle lavorazioni.
	Fossi	Interno	Lungo l'autostrada sono presenti su ambo i lati i fossi di scolo per le acque meteoriche, così come lungo la normale viabilità.	Durante le fasi di cantiere sarà bene evitare di ostruire i fossi di raccolta o di individuare sistemi alternativi di smaltimento delle acque di piattaforma soprattutto in riferimento all'autostrada.
 AREA URBANIZZATA	Abitazioni	Esportabile	A sud del rilevato di via Madonna della Salute si sviluppa l'abitato di Fauglis di cui alcune abitazioni sorgono in zona limitrofa all'intervento.	Il cantiere in tale area sarà compartimentato in modo da impedire quasi asi forma di osmosi con l'agglomerato urbano.
	Cavalcavia	Interno	L'intervento verrà condotto su un cavalcavia esistente e realizzato in calcestruzzo e di cui si prevede l'ampliamento. Le fondazioni sono su palificata.	La demolizione della struttura esistente avverrà nel rispetto di quelle limitrofe. Si ricorda che ove venga privato di delimitazioni gli operatori verranno esposti al rischio di caduta dall'alto contro il quale dovranno essere protetti.
 ATTIVITA' PRODUTTIVE	Attività agricole	Esportabile	L'area circostante l'intervento ha destinazione agricola ed è costituita da fondi coltivati stagionalmente.	Si garantirà in ogni fase del cantiere l'accesso ai fondi coltivati.
	Rumore	Importabile/ Esportabile	Il rumore verrà prodotto sia dal traffico autostradale che dalle attività di cantiere.	Le attività più rumorose saranno condotte prevalentemente in orari notturni, compatibilmente con l'interferenza dovuta alla A4. In prossimità di aree urbanizzate verranno allestite barriere contro la propagazione di rumore. Tutti gli operatori saranno dotati di otoprotettori.
 FONTI DI EMISSIONI INQUINANTI	Aerodispersi	Importabile/ Esportabile	Il traffico autostradale, data la sua intensità, disperderà nell'ambiente gas di carico inquinanti. Anche dalle attività di cantiere si prevede la produzione di emissioni inquinanti, nonché la produzione di polveri sollevate durante lavorazioni specifiche o dalla viabilità di cantiere lunghe le piste non pavimentate.	Piste e depositi potenzialmente polverosi saranno inumiditi durante i periodi secchi. In caso di vento si stenderanno dei teli sulle macerie e sui depositi di terre da scavo. Nelle zone limitrofe le abitazioni si allestiranno teli antipolvere o altre barriere alla propagazione degli aerodispersi. Si raccomanda l'uso dei d.p.i. nel condurre lavorazioni che prevedano lunga permanenza in prossimità della sede autostradale.
	Arbusti e alberi	Interno	Lungo le scarpate del rilevato della provinciale è cresciuta della vegetazione in taluni casi ad alto fusto.	Il taglio della vegetazione interferente avverrà prima dell'inizio delle altre lavorazioni. Saranno riemute interferenti anche quelle piante conficgenti con gli spracci delle macchine di cantiere nella loro massima estensione e in qualsiasi configurazione di carico.
 VEGETAZIONE	Caduta materiale dall'alto	Esportabile	Data la tipologia d'intervento e considerando che verrà eseguito in quota sopra le sede autostradale si evidenzia la possibilità di esporre il traffico sottostante al rischio di caduta oggetti dall'alto durante i lavori. Tale rischio potrebbe sussistere anche per gli interventi condotti sui rilevati alti per cui si possa prevedere la presenza di attività al piede.	La sottostante carruggiata autostradale e le aree attive al piede dei rilevati andranno protette durante i lavori verificando la presenza di barriere piene lungo i bordi o con la posa di tavolati o reti a seconda della dimensione del possibile materiale, della posizione e del grado di rischio.
	Proiezione materiale	Importabile	Dato l'intenso traffico che interessa la viabilità che verrà mantenuta in essere durante i lavori si prevede l'esposizione degli operatori di cantiere al rischio di proiezione materiale.	Sarà opportuno prevedere l'allestimento di barriere piene (ad es. new Jersey) lungo le carreggiate attive poste in adiacenza alle aree di lavoro.
 CADUTA DI MATERIALI				

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		***	2.3	V 02.00.0.2	21A098	

sezione Analisi degli elementi di criticità ambientale

INDIVIDUAZIONE DELLE RETI TECNOLOGICHE INTERFERENTI

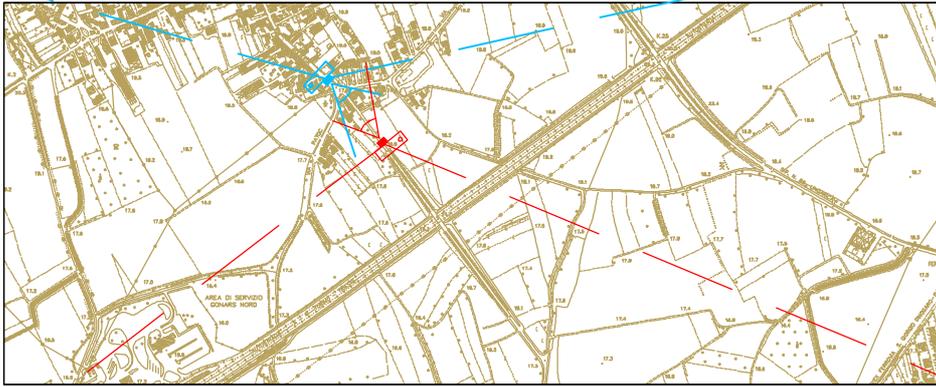
Lo schema grafico di seguito riportato segnala la presenza delle reti tecnologiche presenti nell'area pur con l'incertezza dell'esatta collocazione dei sottoservizi (da verificarsi prima dell'inizio delle lavorazioni) e farne restando le note di progetto. Per quanto attiene l'analisi e le procedure per gli interventi coinvolgenti le reti tecnologiche si rimanda alle schede sviluppate nell'elaborato R01022



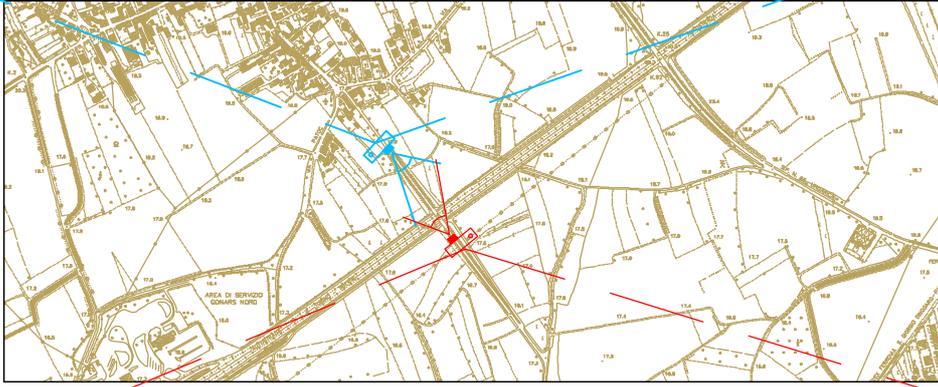
LEGENDA

- ACQUEDOTTI
- CONDOTTE FOGNARIE
- ELETTRODOTTI AEREI
- ELETTRODOTTI SOTTERRANEI
- ELETTRODOTTI AEREI
- ELETTRODOTTI SOTTERRANEI
- GAS
- OLEODOTTI
- TELEFONIA AEREA
- TELEFONIA SOTTERRANEA

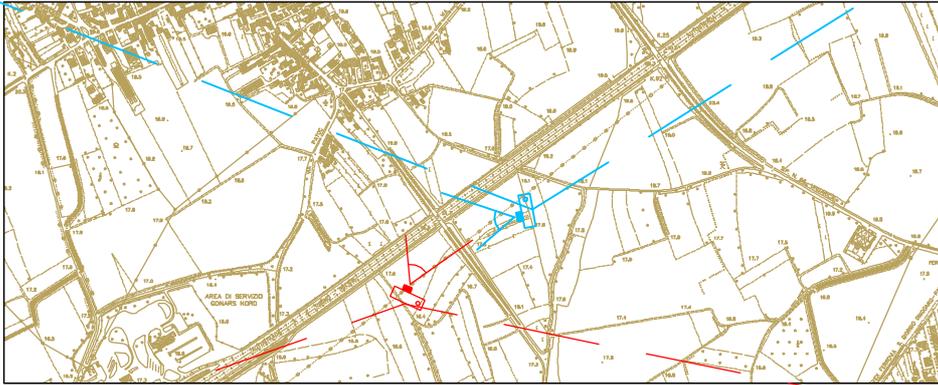
libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione	1:2.000	2.4	V 02.00.0.2	21A098		



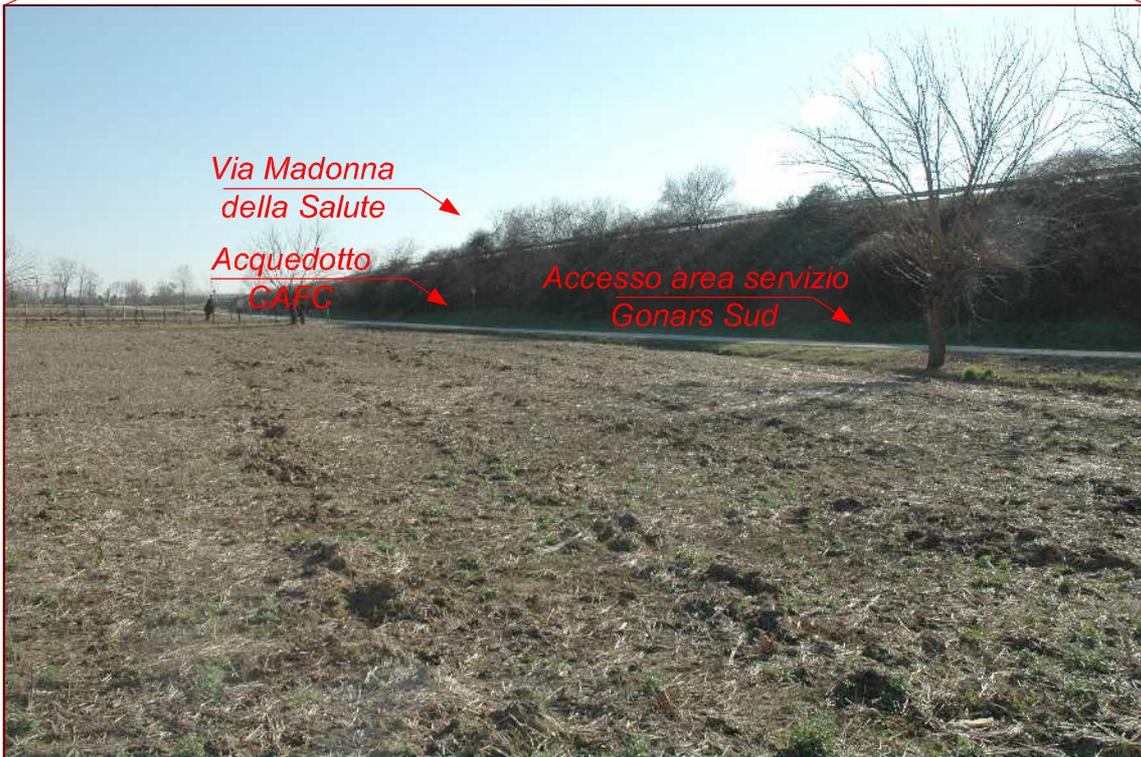
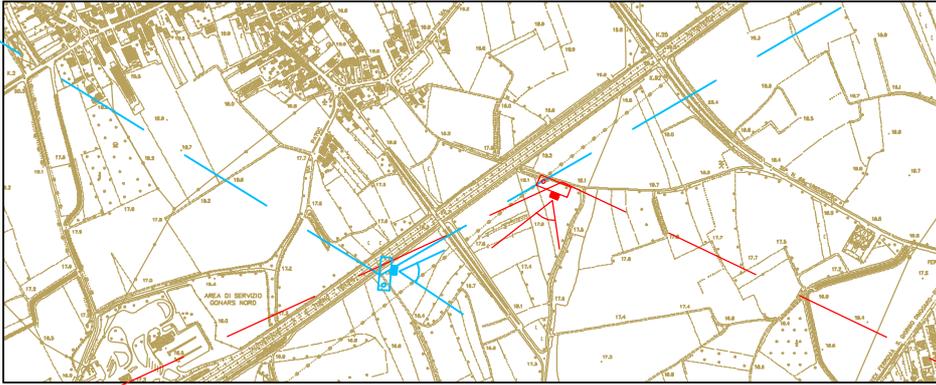
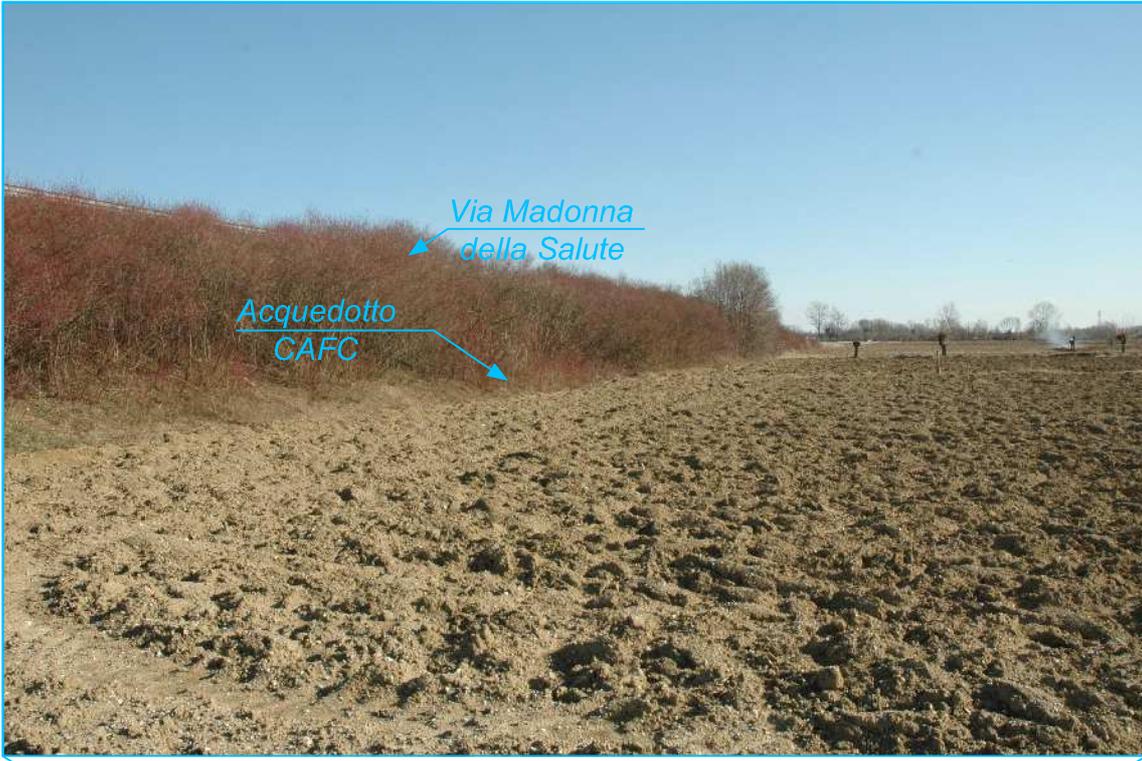
libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa			S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione	Rilievo fotografico		cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
	scala	***	n. allegato	V	21A098
	sezione	2.5			02.00.0.2



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa			S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Rilievo fotografico			AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
scala	***	sezione	2.5.1	n. allegato	V 02.00.0.2
				cod. commessa	21A098



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa			S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione Rilievo fotografico			AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
scala	***	sezione	2.5.2	n. allegato	V 02.00.0.2
		cod. commessa	21A098		



libretto

Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa

sezione

Rilievo fotografico

scala

sezione

2.5.3

n. allegato

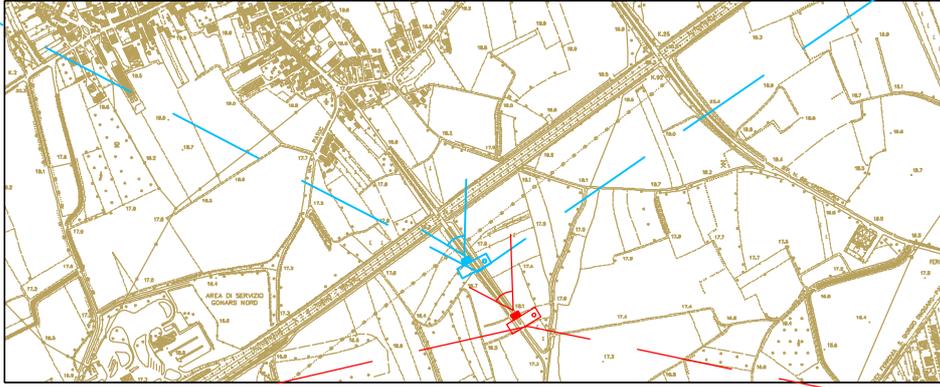
V
02.00.0.2

cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO



libretto

Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa

sezione

Rilievo fotografico

scala

sezione

2.5.4

n. allegato

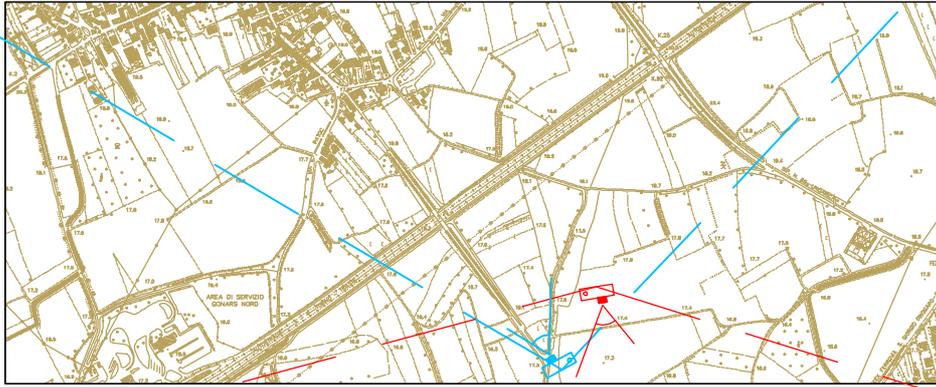
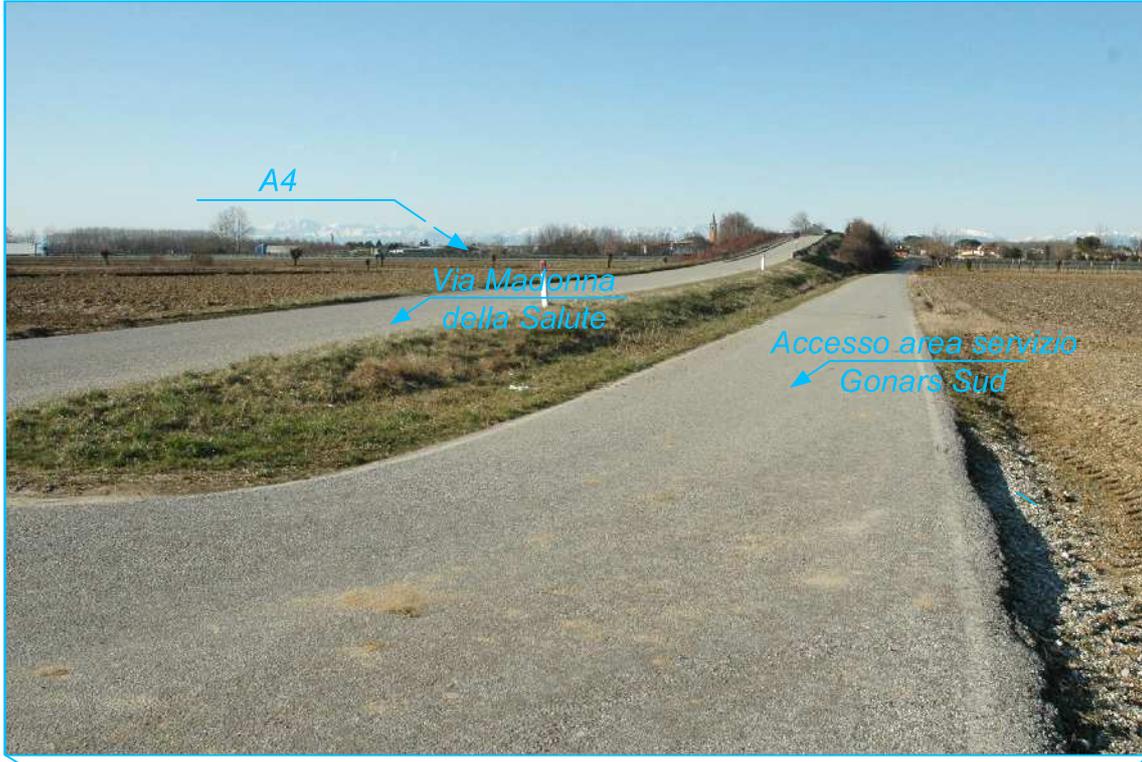
V
02.00.0.2

cod. commessa

21A098

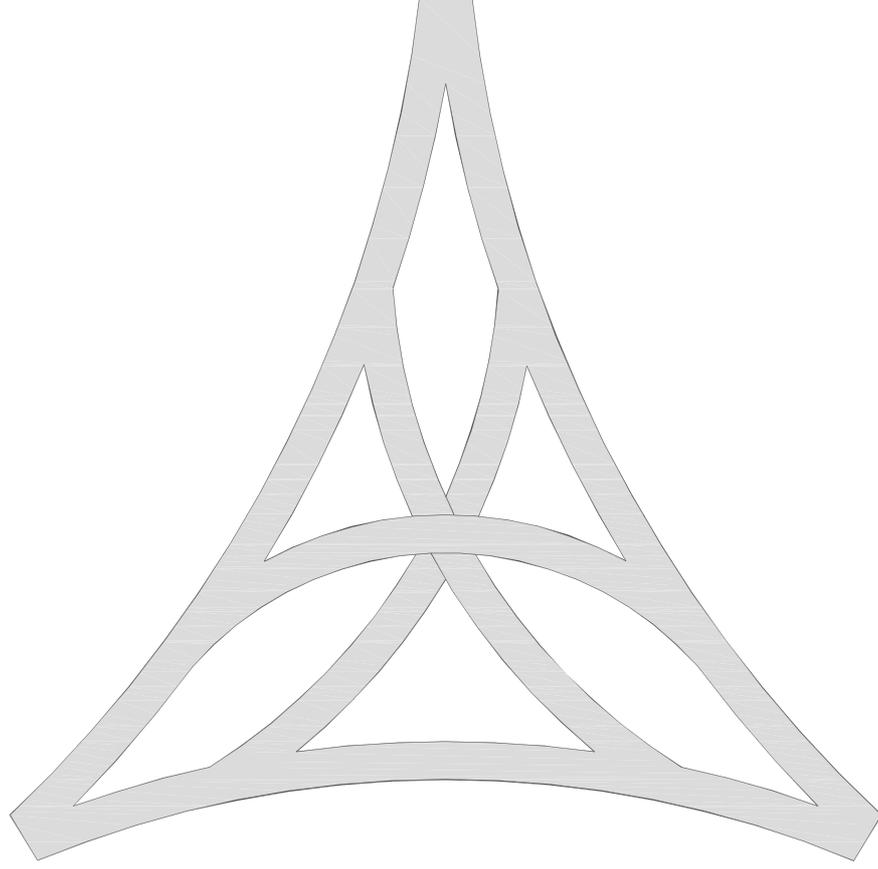
S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torvoscosa				
	sezione Rilievo fotografico				
scala	***	n. allegato	V 02.00.0.2	cod. commessa	21A098
sezione	2.5.5	S.p.A. AUTOVIE VENETE			
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO					

INTERVENTI DI PROGETTO



libretto

Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa

sezione

Interventi di progetto

scala

sezione

3

n. allegato

V

02.00.0.2

cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto cui questo documento si riferisce consiste nella realizzazione del Cavalcavia n. 3.013, che dovrà ospitare una piattaforma stradale di tipo F2, con due corsie da 3.25 m e due banchine laterali da 1.00 m, per una larghezza carrabile di 8.50m .

Su entrambi i lati della sede stradale è previsto un marciapiede di servizio da 0.80 m di larghezza utile. L'ingombro trasversale complessivo della struttura risulta quindi di 11.90 m.

La piattaforma stradale è rettilinea e sovrappassa l'autostrada obliquamente con angolo d'incidenza di circa 90°.

L'impalcato è realizzato in carpenteria metallica a via inferiore, con schema a trave continua su 4 appoggi:

- 2 campate laterali da 23.00 m
- 1 campata centrale da 46.00 m

per uno sviluppo complessivo di 92.00 m tra gli assi appoggi delle spalle.

L'orditura è definita da un graticcio composto da due travi di acciaio in composizione saldata ad altezza variabile collegate trasversalmente da traversi.

L'altezza delle travi, di 1.60 m in corrispondenza delle spalle, cresce sino a 2.93 m in corrispondenza delle pile per poi ridursi a 2.50 m in mezzzeria della campata centrale.

Le travature metalliche sono varate in coppia in 3 macroconci saldati in opera, a loro volta costituiti dall'assemblaggio saldato di sottoconci.

I traversi anch'essi in composizione saldata, che collegano trasversalmente le travi e supportano la soletta, sono disposti ad interassi regolari di 3.00 m sia per la campata centrale che per le campate laterali.

La loro altezza è pari al massimo a 56.9 cm per quelli correnti, mentre si irrobustiscono in corrispondenza delle pile e spalle. In particolare sulle pile superano il metro di altezza.

Sui traversi, disposti altimetricamente secondo il profilo longitudinale della piattaforma stradale, vengono posate le predalles tralicciate, sulle quali viene realizzato il getto in opera della soletta, per uno spessore complessivo di 20 cm .

L'impalcato nel suo complesso si comporta quindi come una coppia di travi, con schema statico longitudinale a trave continua di tre campate, connesse tra loro da traversi. Ciascuna trave è inoltre irrigidita mediante piatti verticali saldati a T posti allo stesso interasse dei traversi.

Per quanto concerne il sistema dei vincoli l'impalcato poggia su due allineamenti di pile entrambi fissi e due di spalle entrambi completamente mobili.

La struttura delle pile è costituita da due fusti circolari di 1.20 m di diametro, posti ad interasse di 11,90 m, privi di pulvino di collegamento trasversale. In testa si allargano longitudinalmente a formare una sezione tronco-conica.

Le fondazioni delle pile sono dirette mentre quelle delle spalle sono del tipo profondo su pali.

Le spalle sono entrambe realizzate in quota sul rilevato, del tipo passante con una trave cuscini sui pali.

DESCRIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI

Per permettere la realizzazione delle fondazioni delle nuove pile, si prevede la completa demolizione del manufatto esistente con conseguente chiusura del traffico che verrà deviato sulla viabilità locale.

Nel dettaglio lo scavo delle pile avviene a cielo aperto con altezza massima pari a circa 3.50 , profondità che permette l'eseguirsi delle lavorazioni senza ricorrere all'impiego di palancole e/o opere provvisoriali.

Una metodologia analoga alla precedente viene utilizzata per la realizzazione delle spalle trovandosi queste al di fuori della sede autostradale.

In ogni caso saranno impiegati tutti i dispositivi di protezione e prevenzione al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.2

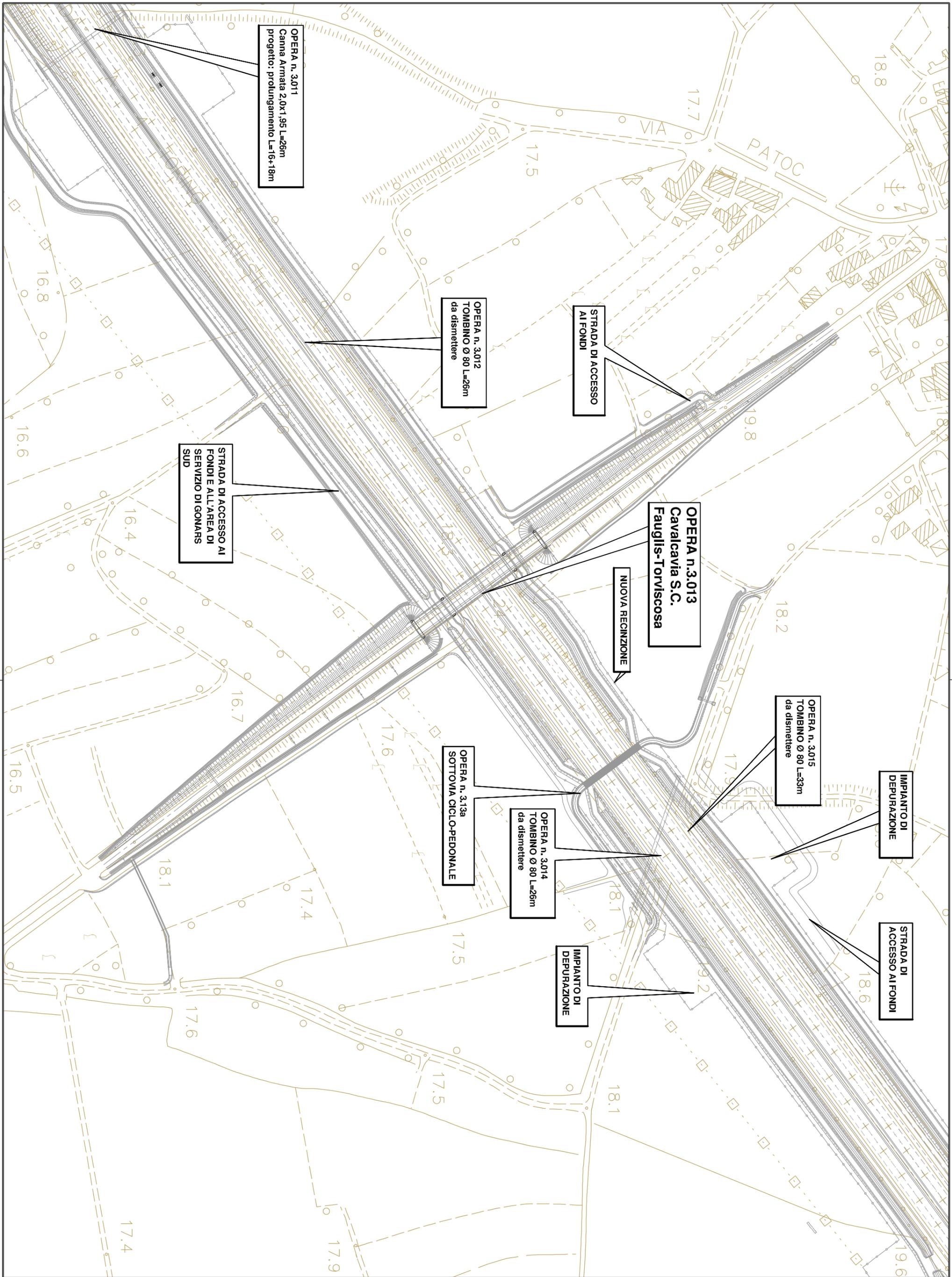
sezione

3.1

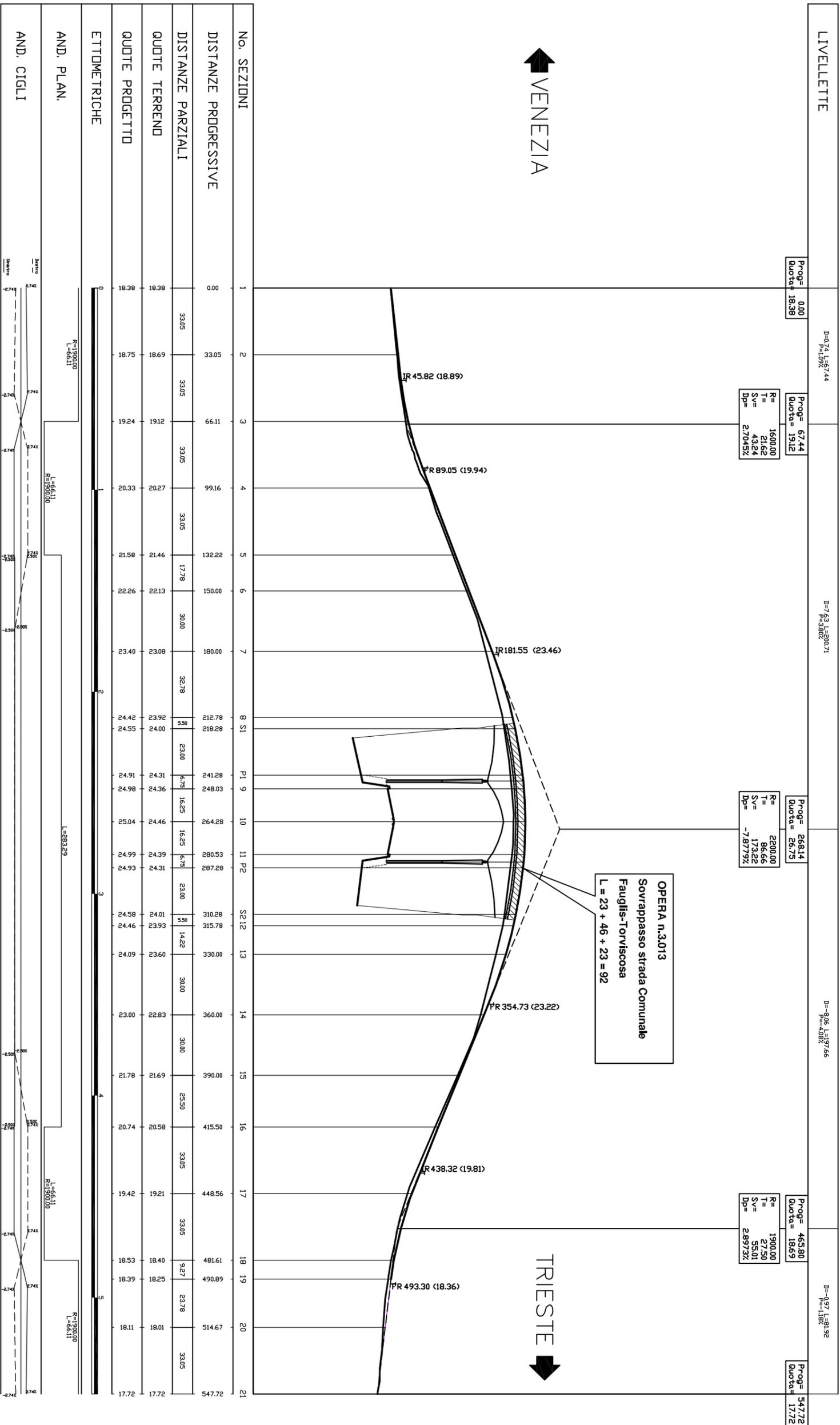
scala

libretto
Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa

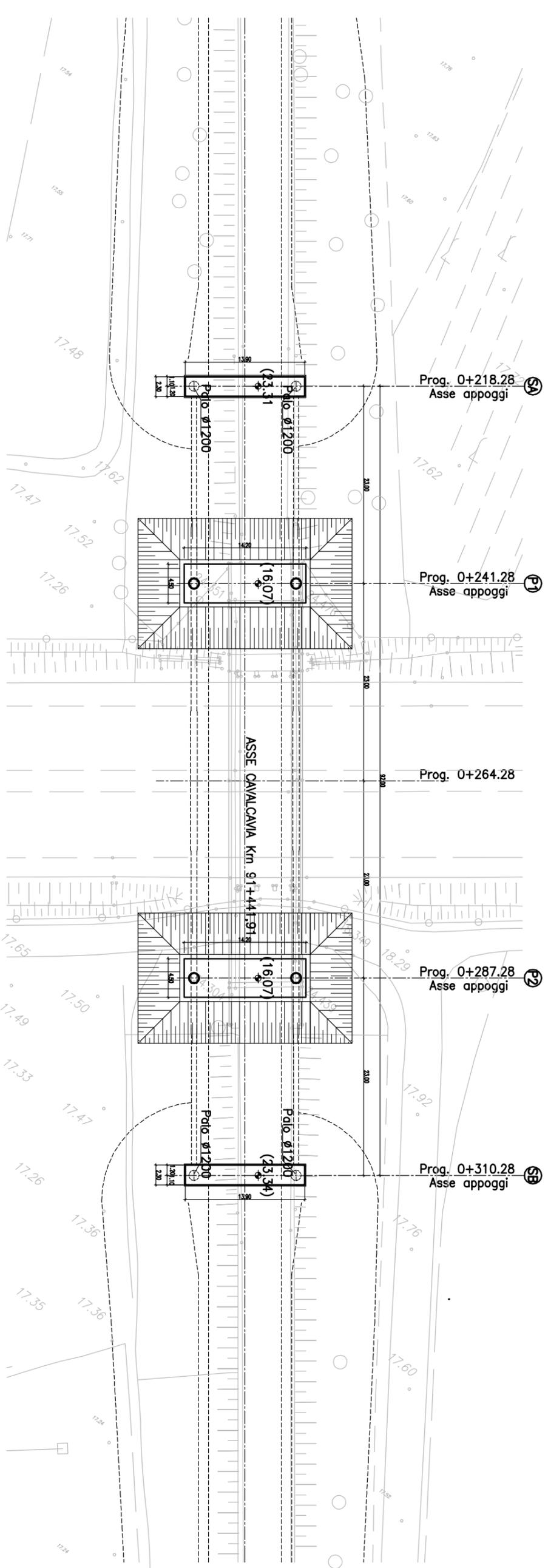
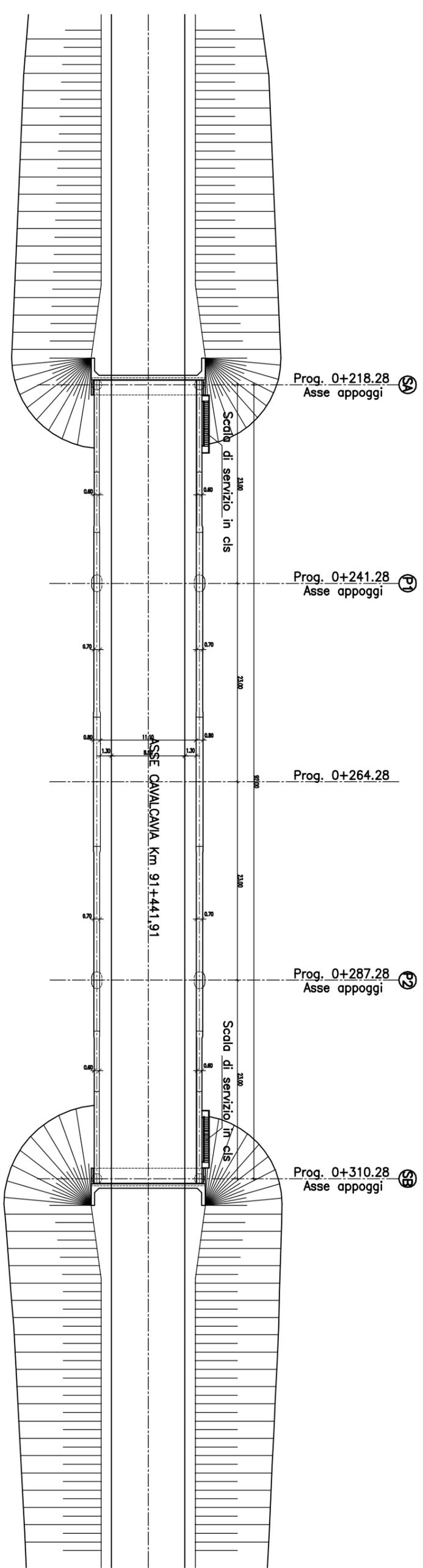
sezione
Breve descrizione



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	
sezione	1:2000	3.2	V 02.00.0.2	21A098		

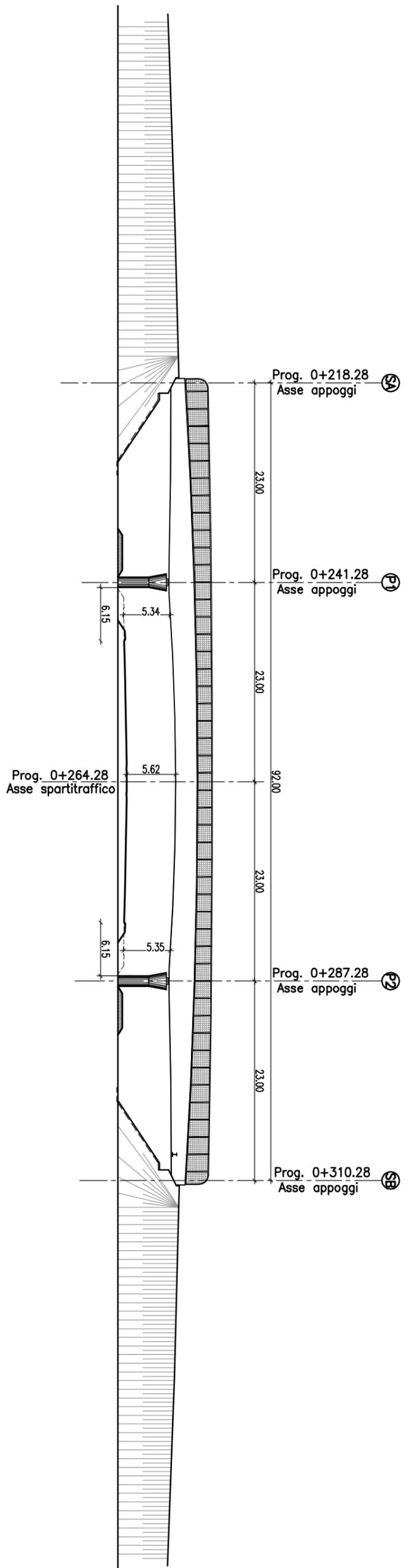


libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	
sezione	1:2000	3.3	V 02.00.0.2	21A098		

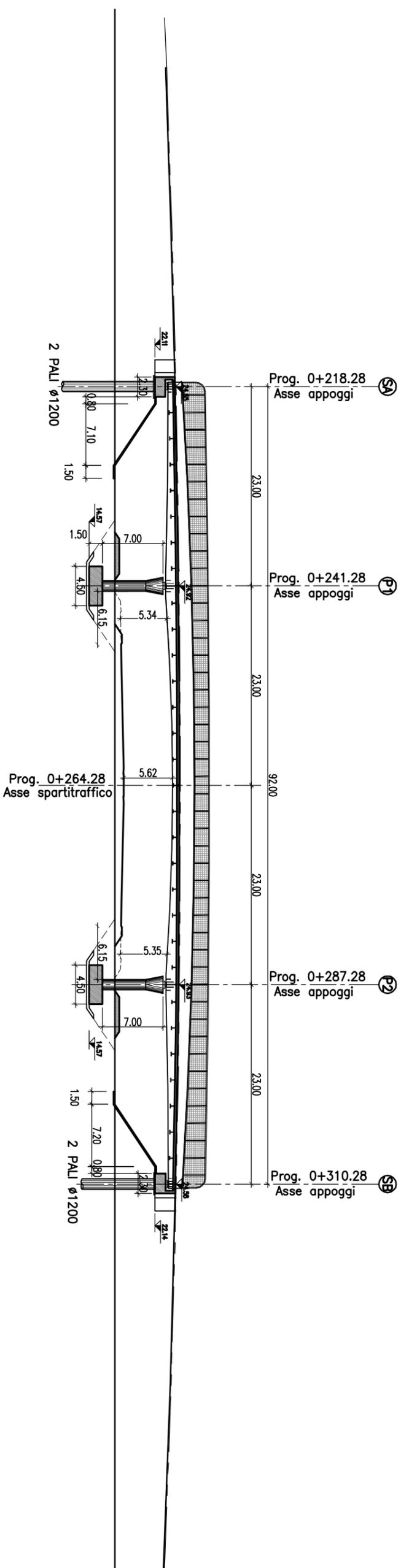


libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:500	3.4	V 02.00.0.2	21A098	
sezione	Piante					

PROSPETTO LONGITUDINALE

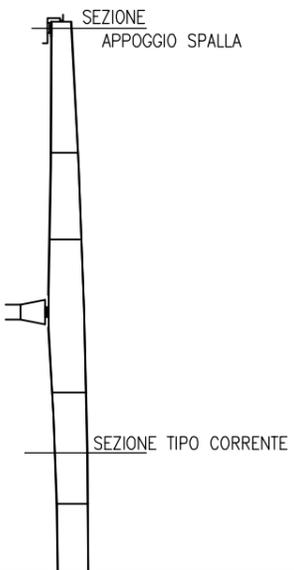
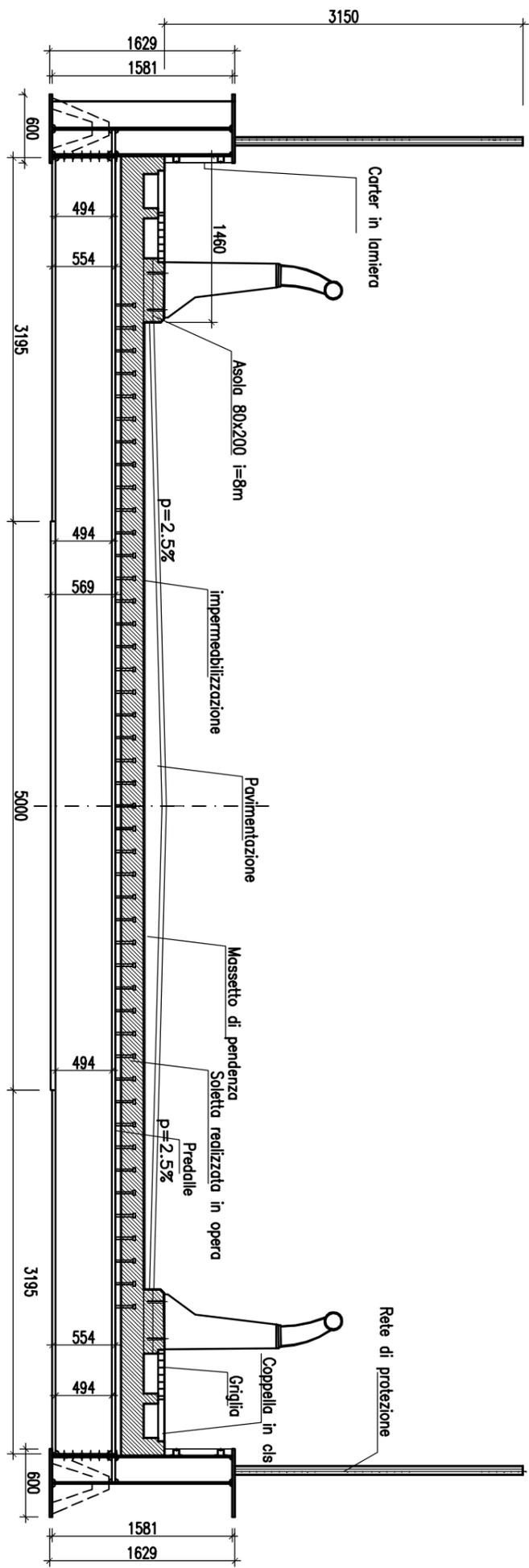


SEZIONE LONGITUDINALE

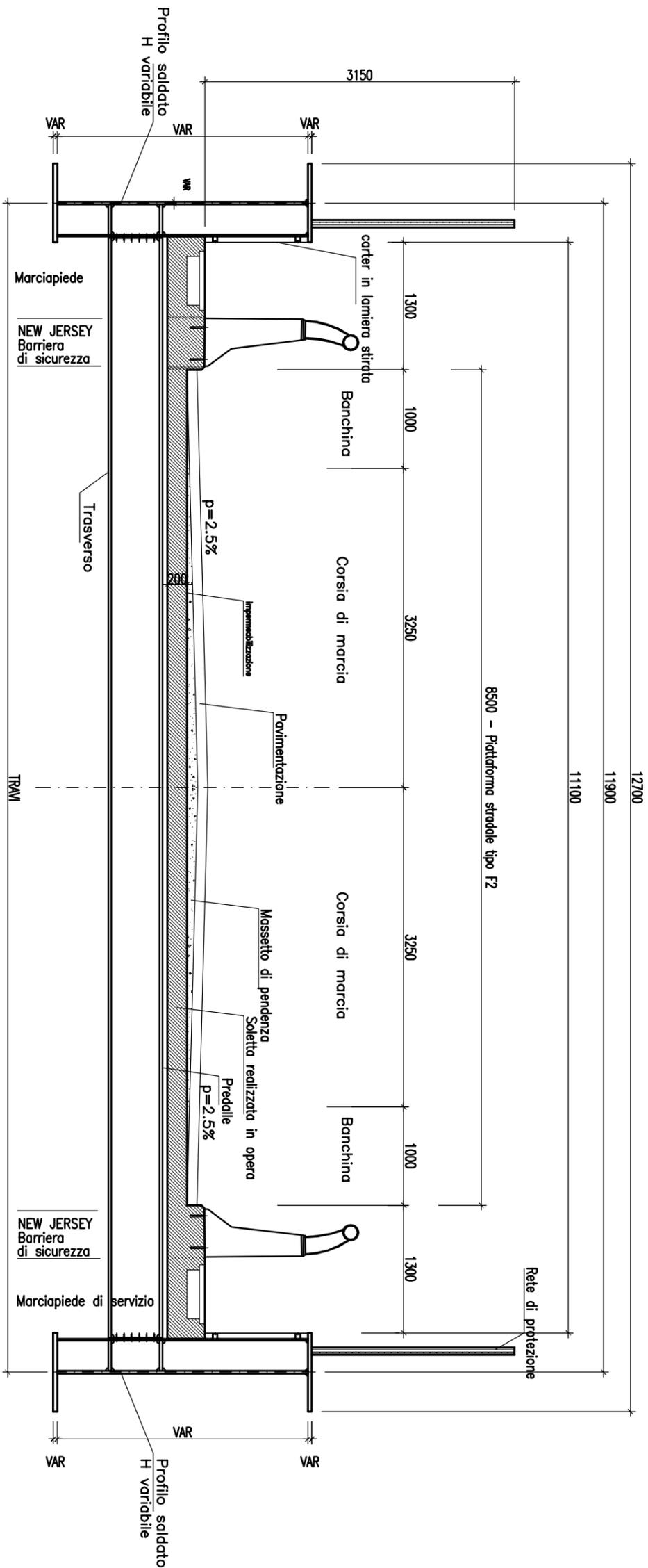


libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:500	3.5	V 02.00.0.2	21A098	
sezione	Prospetto e sezione longitudinale					

SEZIONE DI APPOGGIO SPALLA

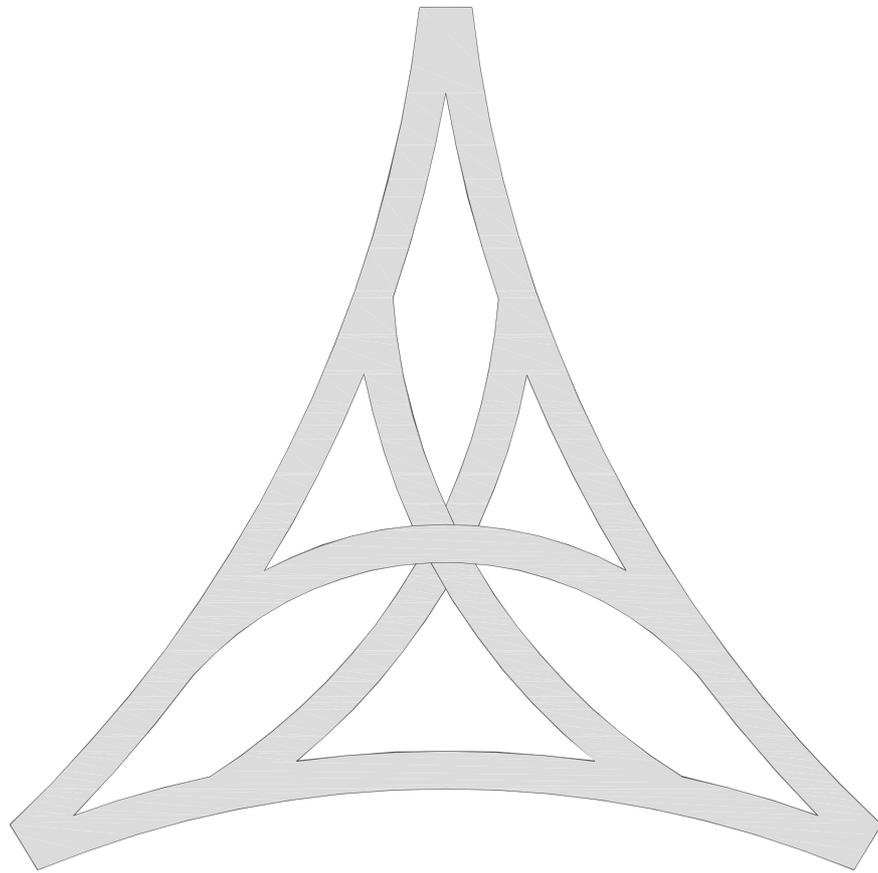


SEZIONE CORRENTE



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:50	3.6	V	21A098	
sezione	Sezioni trasversali			02.00.0.2		AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE



libretto

Opera 13: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa

sezione

Organizzazione del cantiere

scala

sezione

4

n. allegato

V

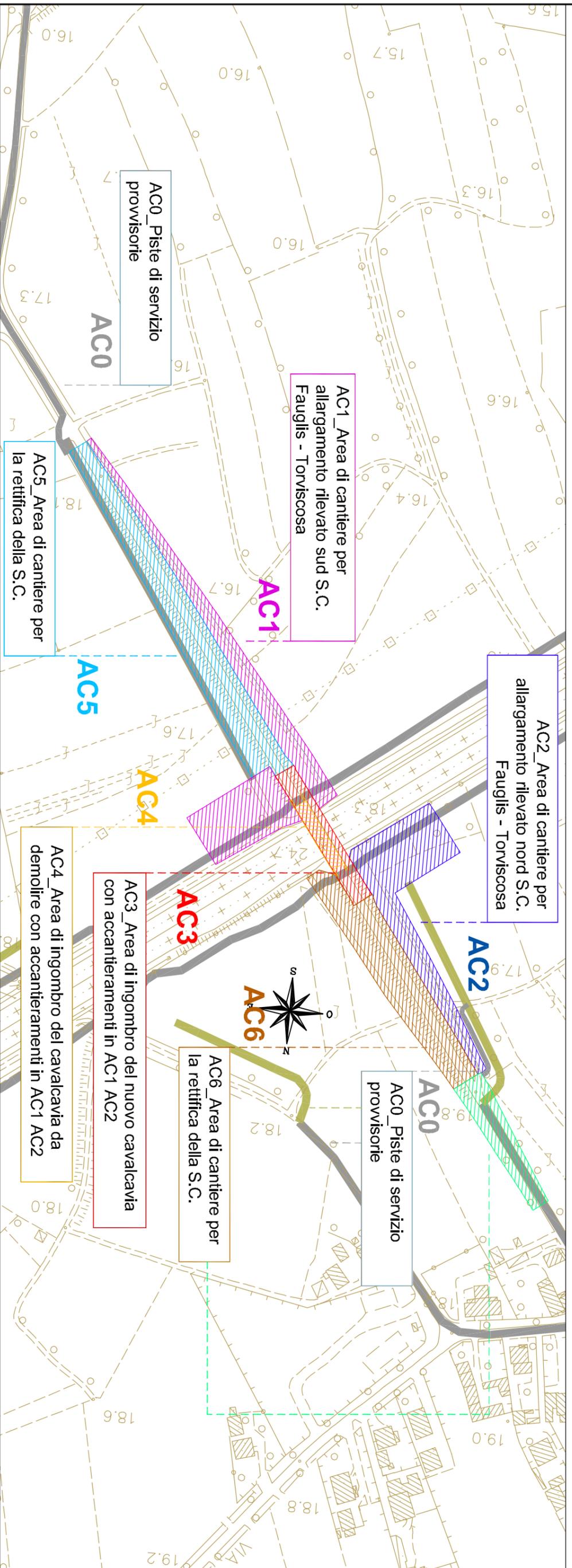
cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

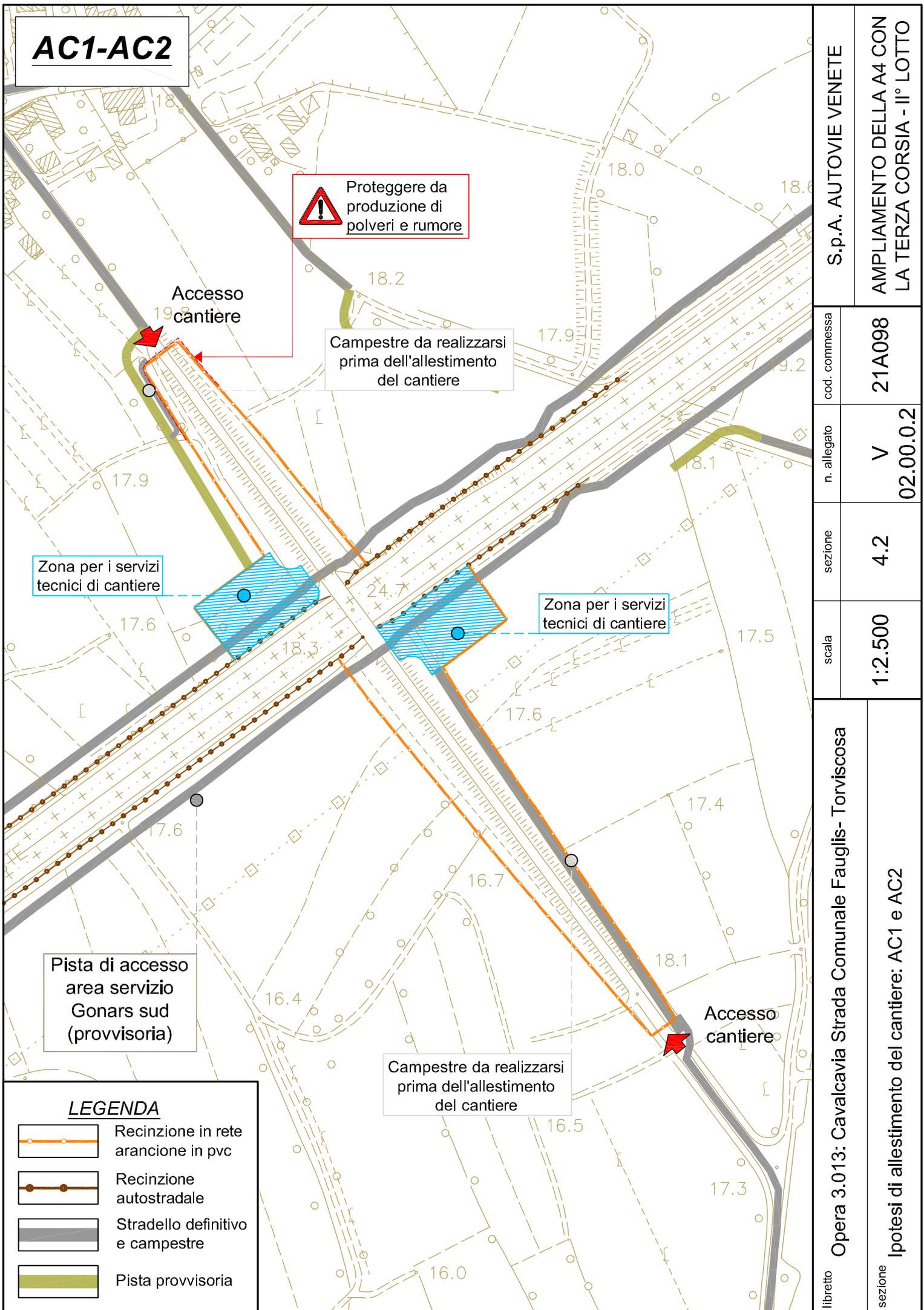
INDIVIDUAZIONE FASI DI INTERVENTO



Area Cantierabile	Successione fasi	Aree di occupazione	Procedure
AC0 Campestri		Occupazione aree di cantiere lungo campestri e AC1 e AC2	Realizzare le campestri prima di chiudere la viabilità coinvolta
AC1 Rilevato lato Sud		Occupazione aree di cantiere lungo il rilevato sud	Accesso dalla S.C. e da campestri (dir. Torviscosa)
AC2 Rilevato lato Nord		Occupazione aree di cantiere lungo il rilevato nord	Accesso dalla S.C. e da campestri (dir. Fauglis)
AC3 Nuovo cavalcavia		Occupazione aree di cantiere prossime all'A4	Accesso all'A4 tramite rampe a traffico interrotto
AC4 Demolizione cavalcavia		Occupazione aree di cantiere prossime all'A4	Accesso all'A4 tramite rampe a traffico interrotto
AC5 Rettifiche circostanti		Occupazione viabilità circostante	Completamento delle rampe di accesso con rettifiche delle esistenti
AC6 Rettifiche circostanti		Occupazione viabilità circostante	Completamento della rampa mediante retifica dell'esistente. Parziale presenza di traffico per consentire accesso ai fondi adiacenti

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	
sezione	1:2.500	4.1	V 02.00.0.2	21A098	

AC1-AC2



Proteggere da produzione di polveri e rumore

Accesso cantiere

Campestre da realizzarsi prima dell'allestimento del cantiere

Zona per i servizi tecnici di cantiere

Zona per i servizi tecnici di cantiere

Pista di accesso area servizio Gonars sud (provvisoria)

Campestre da realizzarsi prima dell'allestimento del cantiere

Accesso cantiere

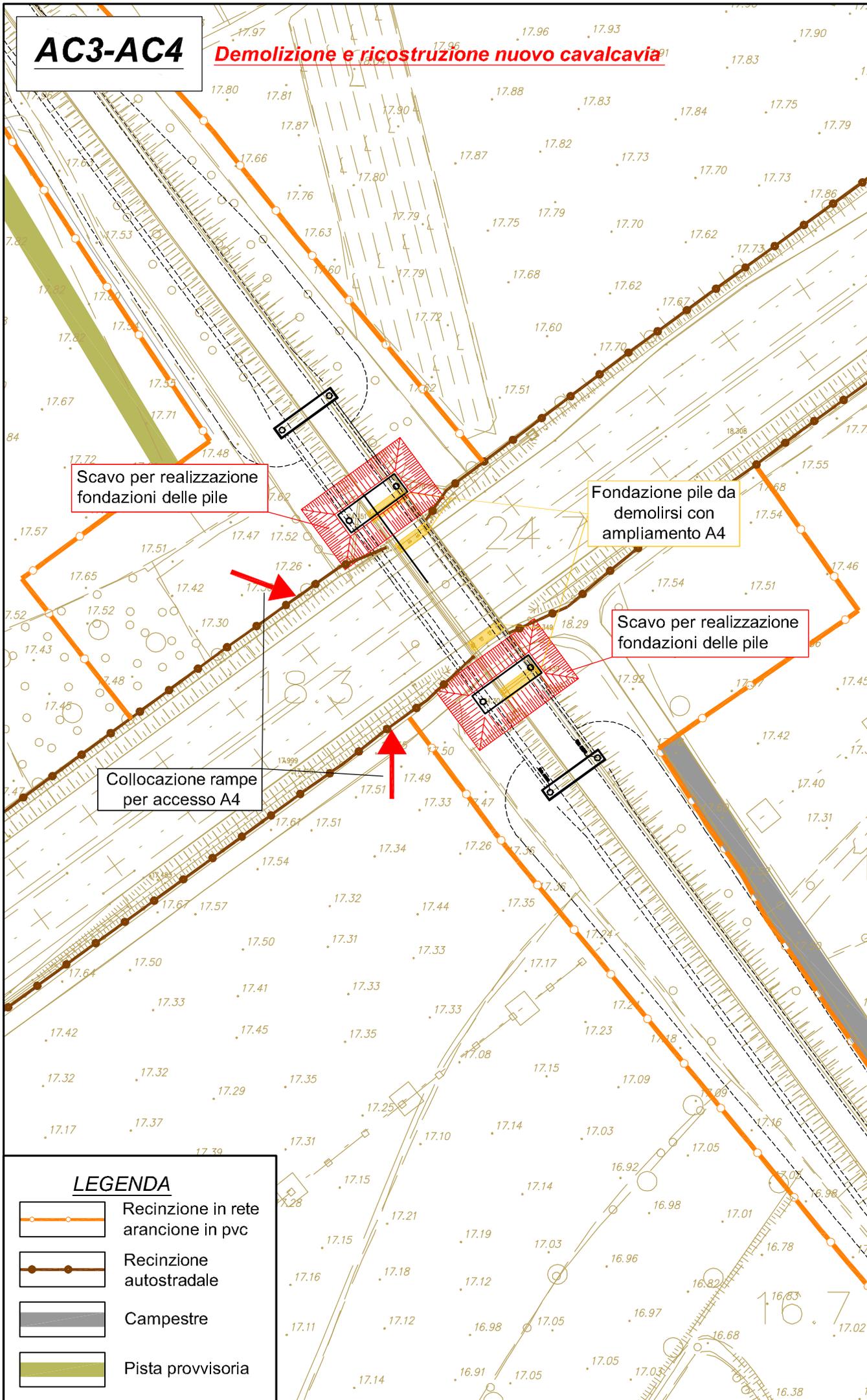
LEGENDA

- Recinzione in rete arancione in pvc
- Recinzione autostradale
- Stradello definitivo e campestre
- Pista provvisoria

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torvoscica			S.p.A. AUTOVIE VENETE
	Ipotesi di allestimento del cantiere: AC1 e AC2			AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
sezione	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa
	1:2.500	4.2	V	21A098
			02.00.0.2	

AC3-AC4

Demolizione e ricostruzione nuovo cavalcavia



S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V

02.00.0.2

sezione

4.3

scala

1:1.000

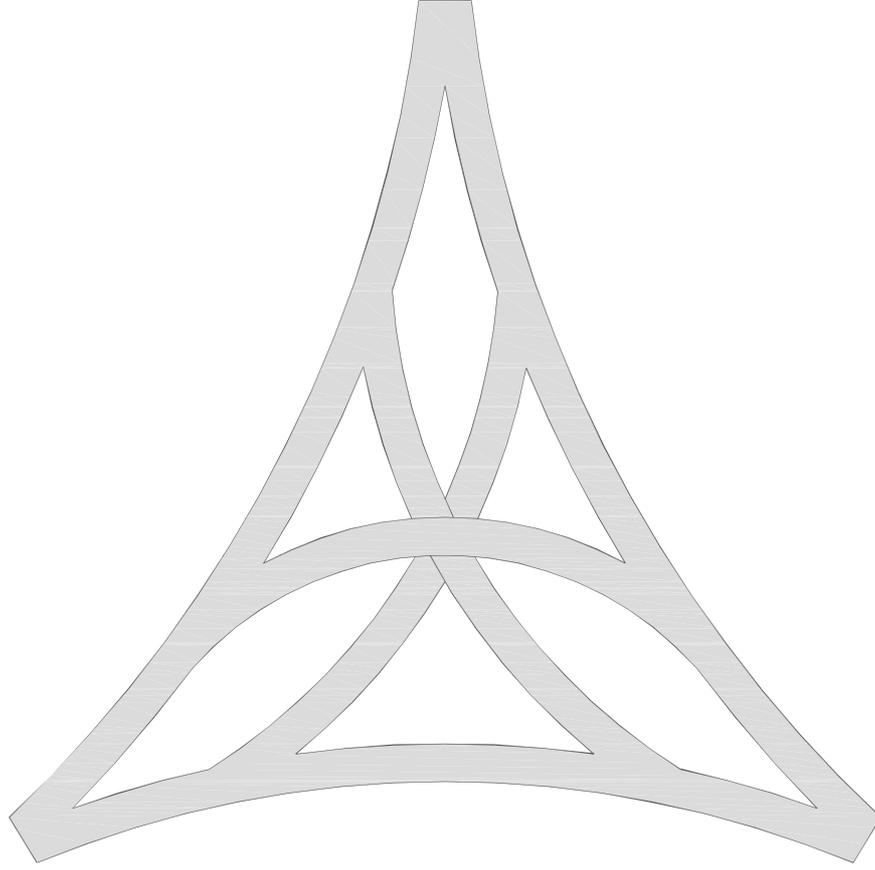
libretto Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Faughis- Torviscosa

sezione Ipotesi di allestimento del cantiere: AC3 e AC4

LEGENDA

-  Recinzione in rete arancione in pvc
-  Recinzione autostradale
-  Campestre
-  Pista provvisoria

ANALISI DELLE LAVORAZIONI



libretto

Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torvoscosa

sezione

Analisi delle lavorazioni

scala

sezione

5

n. allegato

V

02.00.0.2

cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

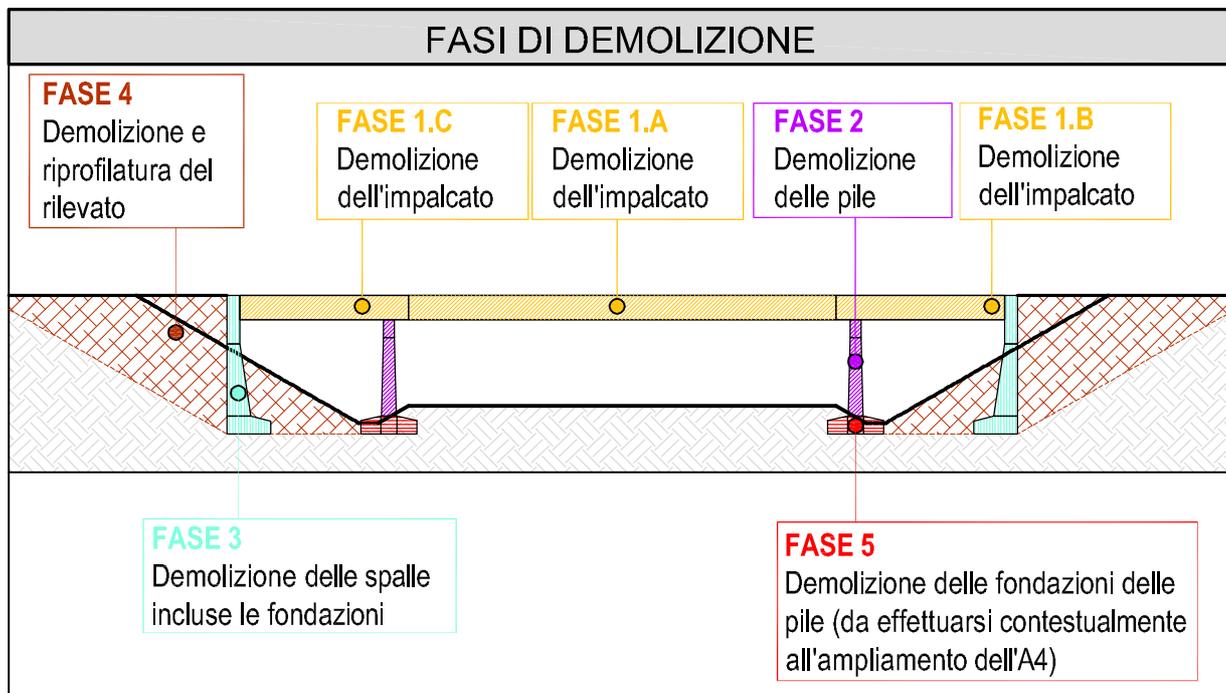
DEMOLIZIONI

Le demolizioni si divideranno in due tipologie per contestualizzazione:

- 1) Coinvolgenti la sede autostradale
- 2) Fuori sede

Nel primo caso si interverrà in periodo notturno e di scarso traffico (dalle 22:00 del sabato alle 06:00 della domenica) previa chiusura del tratto di A4 compreso tra gli svincoli prima e dopo, mentre le operazioni non influenti avverranno previa ordinaria compartimentazione.

Ogni intervento di demolizione avrà luogo previa presentazione del **PROGRAMMA DELLE DEMOLIZIONI all'interno del POS dell'impresa esecutrice delle demolizioni ex art. 152 D.Lgs. 81/08.**



ANALISI DEI RISCHI	
<u>RISCHIO</u>	<u>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</u>
 <p>CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE</p>	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare l'area influenzata dalle demolizioni al fine di evitare l'avvicinamento di persone esposte al rischio di proiezione e caduta materiale. L'area sarà compartimentata con transenne e segnaletica.
 <p>INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE</p>	Prima di iniziare le demolizioni si verificherà l'avvenuto spostamento delle reti tecnologiche o loro disalimentazione.
 <p>RUMORE</p>	Le demolizioni saranno per natura rumorose per cui si prevede di dotare tutto il personale presente di otoprotettori.
 <p>POLVERI E AERODISPERSI</p>	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le macerie
 <p>DANNEGGIAMENTO NUOVO MANUFATTO</p>	Procedendo alla demolizione del vecchio manufatto si porrà attenzione a non danneggiare quello nuovo in affiancamento e la sua utenza procedendo con cautela previa chiusura della viabilità.

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.2

sezione

5.1

scala

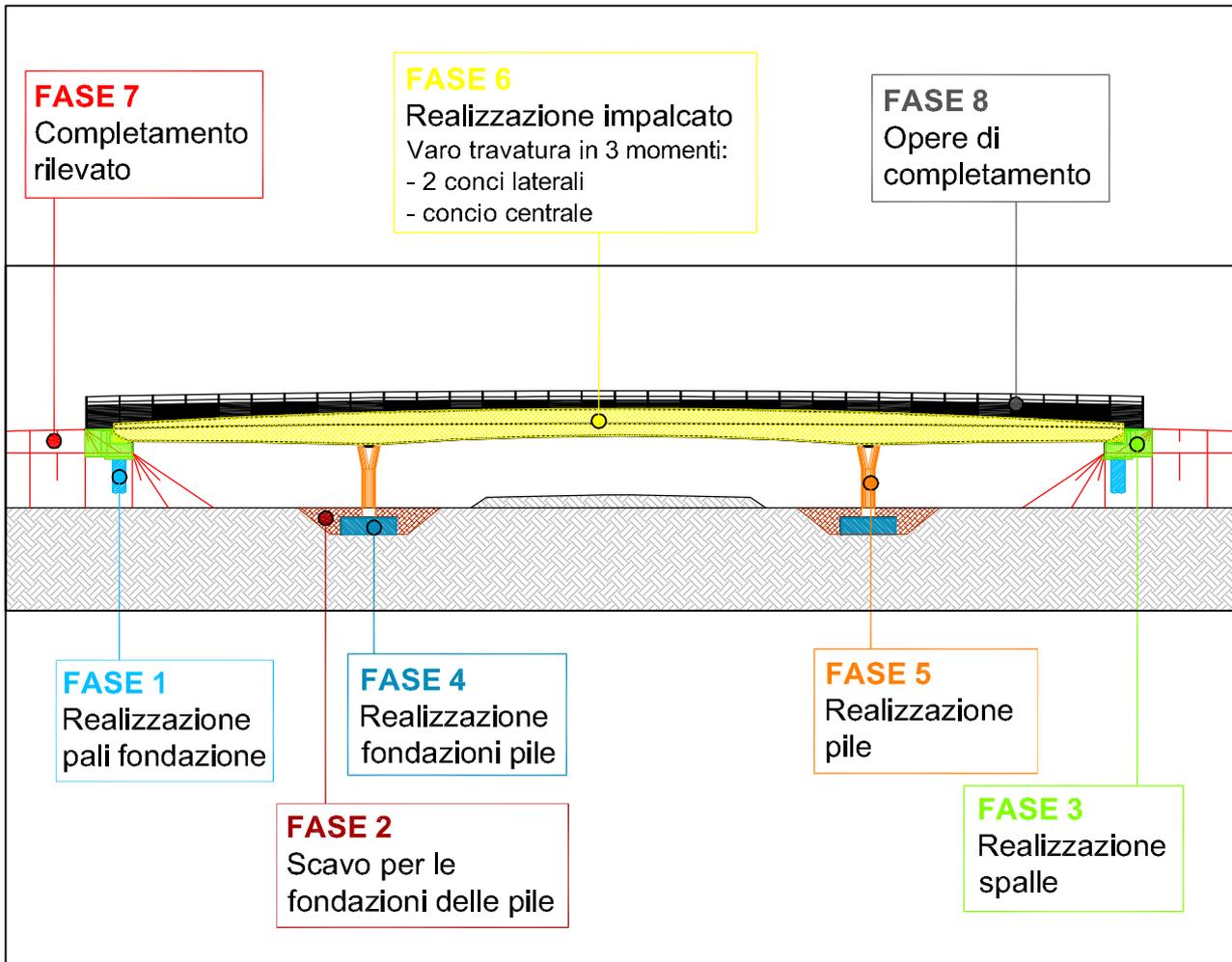
libretto Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis-Torviscosa

sezione Demolizione vecchio cavalcavia

libretto

sezione

REALIZZAZIONE NUOVO MANUFATTO: FASI



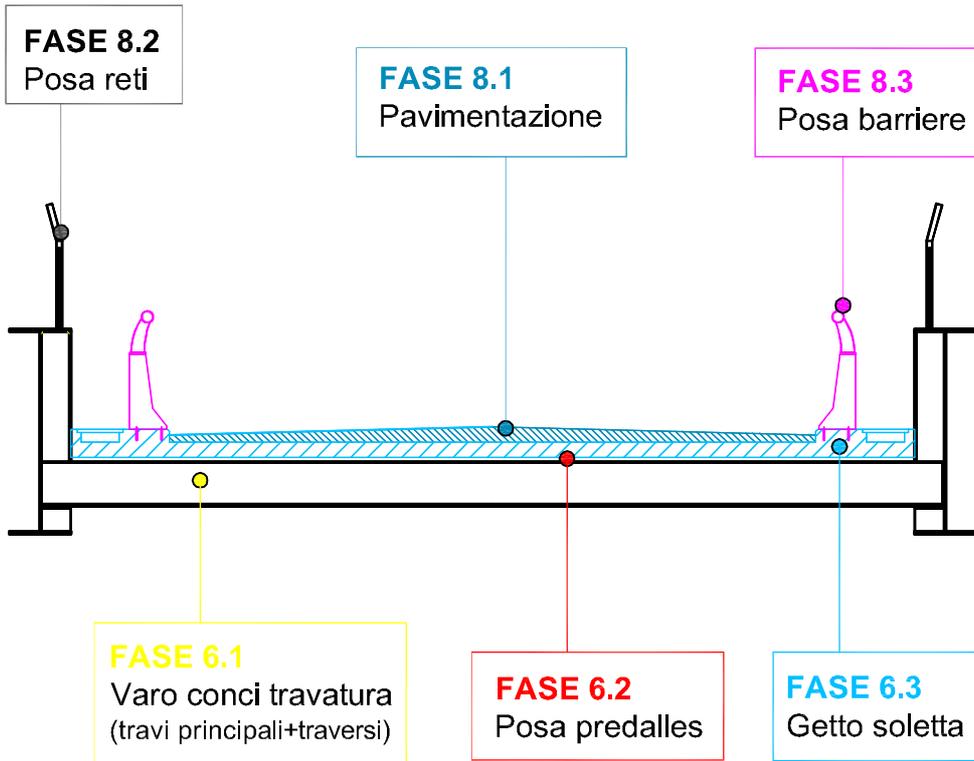
S.p.A. AUTOVIE VENETE		AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
cod. commessa	21A098	n. allegato	V 02.00.0.2
sezione	5.2.1	scala	***

ANALISI DEI RISCHI	
RISCHIO	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
<p>CADUTA DALL'ALTO</p>	Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette.
<p>CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE</p>	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree influenzate dallo scavo e quelle ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.
<p>INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE</p>	Prima di iniziare le demolizioni scavo e fondazioni si verificherà la posizione dei sottoservizi accertandone la non interferenza o provvedendo alla loro rilocazione.
<p>RUMORE</p>	Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.
<p>POLVERI E AERODISPERSI</p>	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio

libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis-Torviscosa
sezione	Realizzazione nuovo cavalcavia

OPERE DI COMPLETAMENTO SOLETTA

PARTICOLARE SEZIONE IMPALCATO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
02.00.0.2

sezione

5.2.2

scala

ANALISI DEI RISCHI

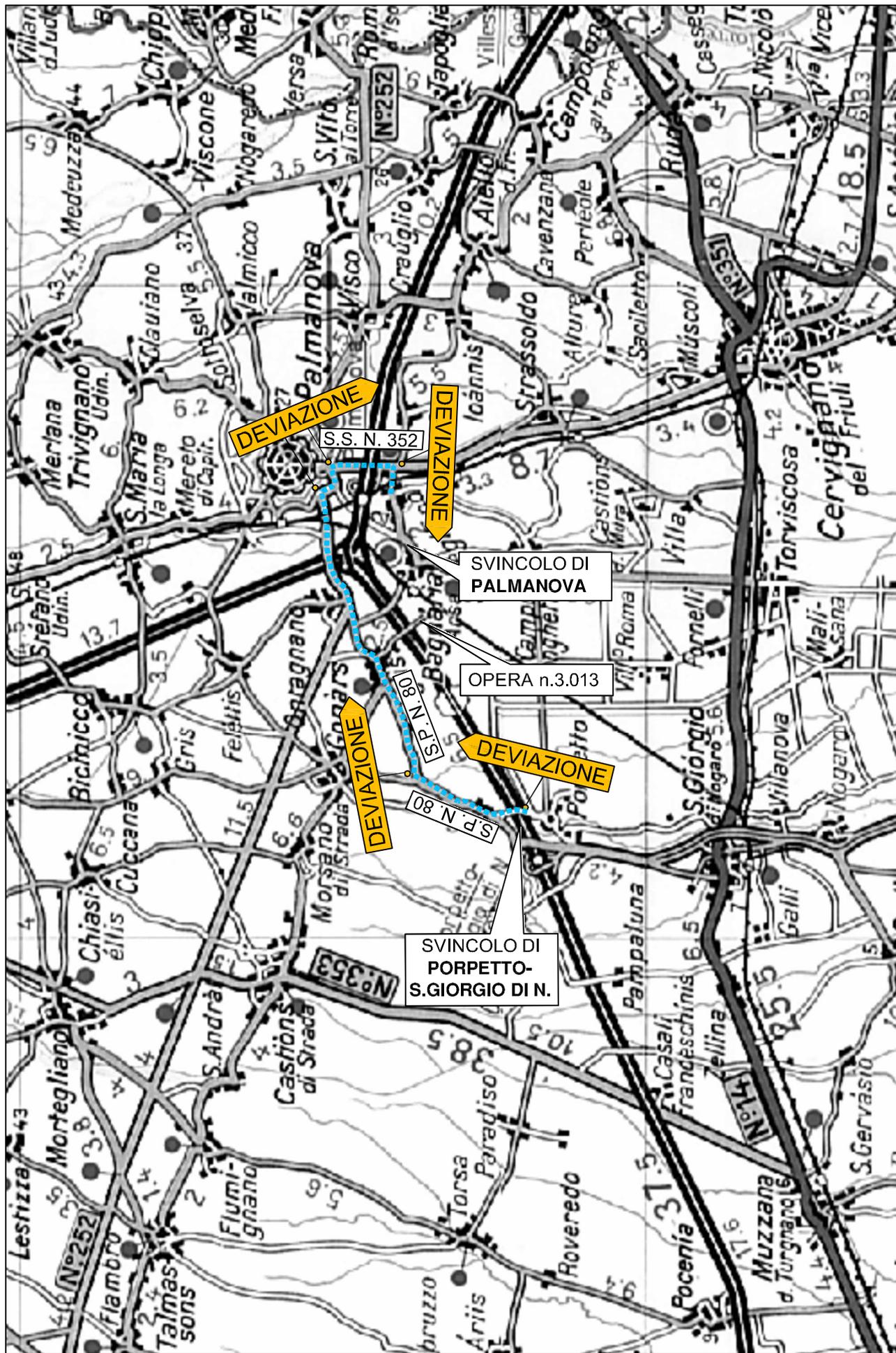
<u>RISCHIO</u>	<u>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</u>
 <p>CADUTA DALL'ALTO</p>	<p>Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette. Il completamento della pista ciclabile sarà possibile solo con accesso alla stessa a seguito della posa della rete e delle predalles.</p>
 <p>CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE</p>	<p>Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.</p>
 <p>RUMORE</p>	<p>Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.</p>
 <p>POLVERI E AERODISPERSI</p>	<p>Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio</p>

libretto Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa

sezione Realizzazione nuovo cavalcavia

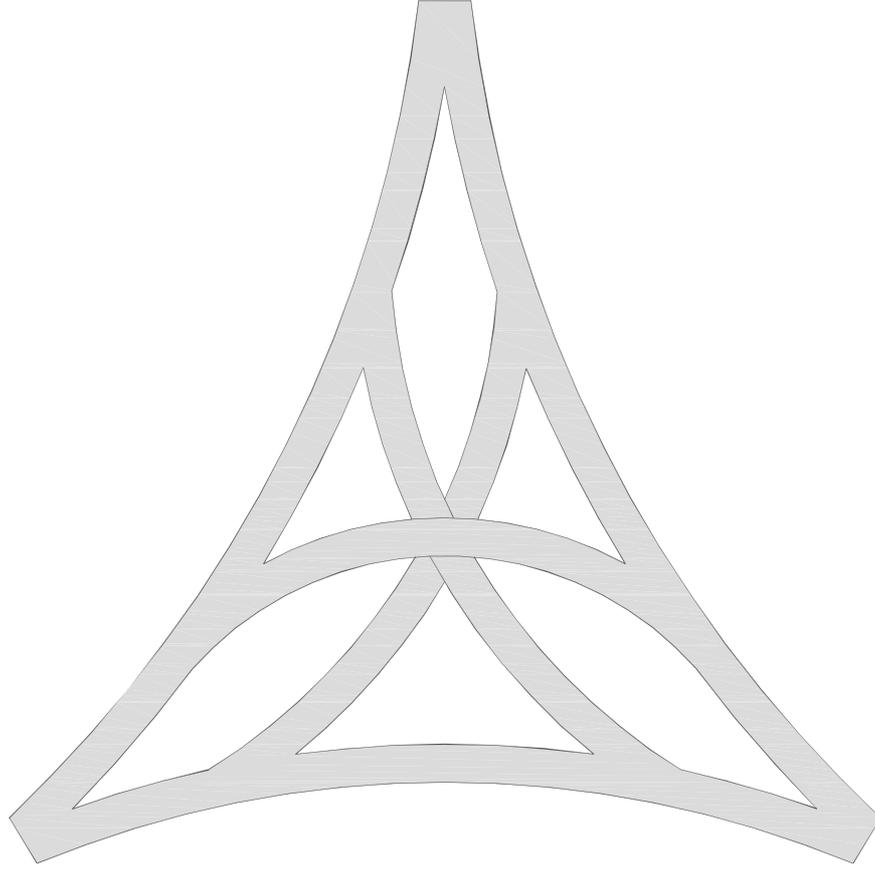
DEVIAZIONE PER L'A4

Durante gli interventi coinvolgenti la sede autostradale si provvederà alla chiusura della A4 nel tratto illustrato in grafica.



libretto	Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Deviiazione del traffico autostradale				cod. commessa	21A098
sezione	Deviiazione del traffico autostradale				n. allegato	V
	scala	1:100.000	sezione	5.3		02.00.0.2
						AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - 1° LOTTO

NOTE DEL CSE



libretto

Opera 3.013: Cavalcavia Strada Comunale Fauglis- Torvoscosa

sezione

Note del CSE

scala

sezione

6

n. allegato

V

cod. commessa

21A098

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

