



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")

Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche

Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ASSI SECONDARI

OPERE COMPLEMENTARI

NODO DI PALMANOVA

TEMATICA

V

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.00 . 0.0

Scala: -

3	
2	
1	
0	24/05/09 Prima Emissione
REV.	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO :

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

Il coordinatore per la sicurezza
in fase di progettazione

dott. ing. Paolo PERCO



SUPPORTO GRAFICO ALLA STESURA DEL P.S.C.

ATI:

MANDATARIA



Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

MANDANTE



VENETO PROGETTI S.C.

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulla S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA:
dott.ing. Enrico RAZZINI

IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO:
dott.ing. Giancarlo CHERMETZ

IL CAPO PROGETTO:
dott.ing. Paolo PERCO



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE:
0715V020000.DWG
0715V020000.PLT

DATA PROGETTO:
24.05.2009

21A098

CODICE MASTRO

07

ANNO

15

N.PROGETTO

0

REVISIONE

INDICE

1. Inquadramento generale

- 1.1. Inquadramento dell'area
- 1.2. Inquadramento planimetrico

2. Inquadramento ambientale

- 2.1. Inquadramento dell'area
- 2.2. Analisi degli elementi di criticità ambientale
- 2.3. Individuazione delle reti tecnologiche interferenti
- 2.4. Rilievo fotografico

3. Interventi di progetto

- 3.1. Breve descrizione
- 3.2. Planimetria
- 3.3. Profilo opera 18
- 3.4. Piante opera 18
- 3.5. Prospetto e Sezione longitudinale opera 18
- 3.6. Sezioni trasversali
- 3.7. Planimetria e prospetto opera 19 provvisoria
- 3.8. Planimetria e pianta opera 19 definitiva

4. Organizzazione del cantiere

- 4.1. Individuazione delle fasi di intervento
- 4.2. Ipotesi di allestimento del cantiere

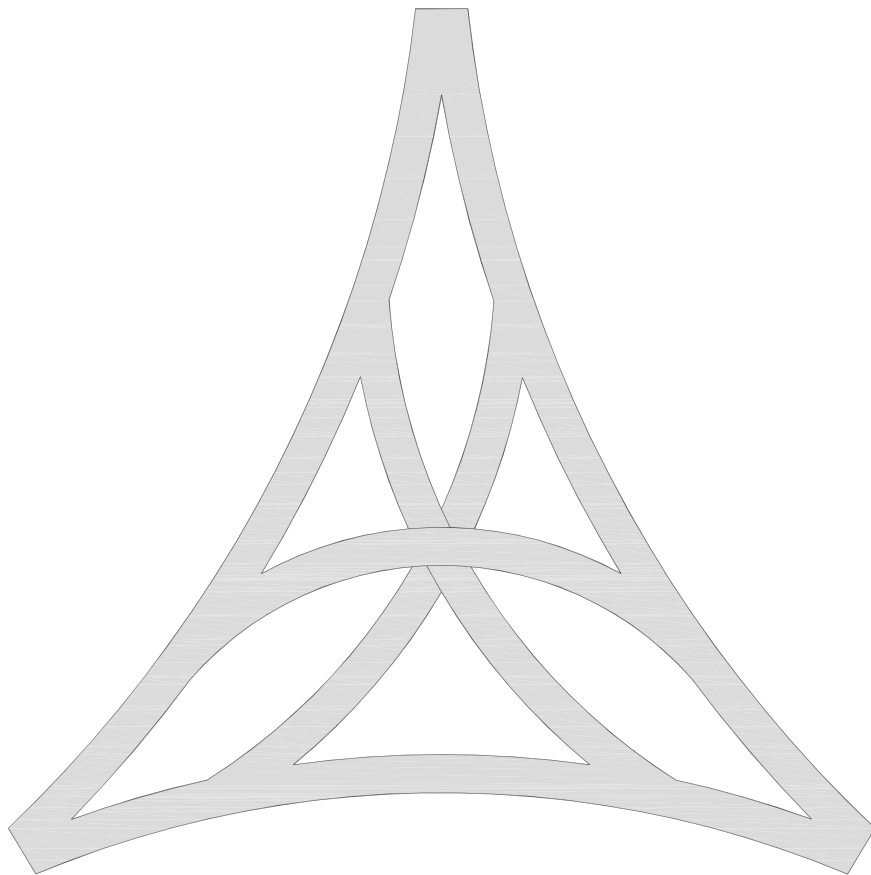
5. Analisi delle lavorazioni critiche

- 5.1. Demolizione del vecchio cavalcavia
- 5.2. Realizzazione del nuovo cavalcavia

6. Note del CSE

libretto	S.p.A. AUTOVIE VENETE				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
	Opera complementare: Nodo di Palmanova	cod. commessa	n. allegato	sezione	scala	
sezione	Indice	21A098	V	0	***	01.14.0.4

INQUADRAMENTO GENERALE



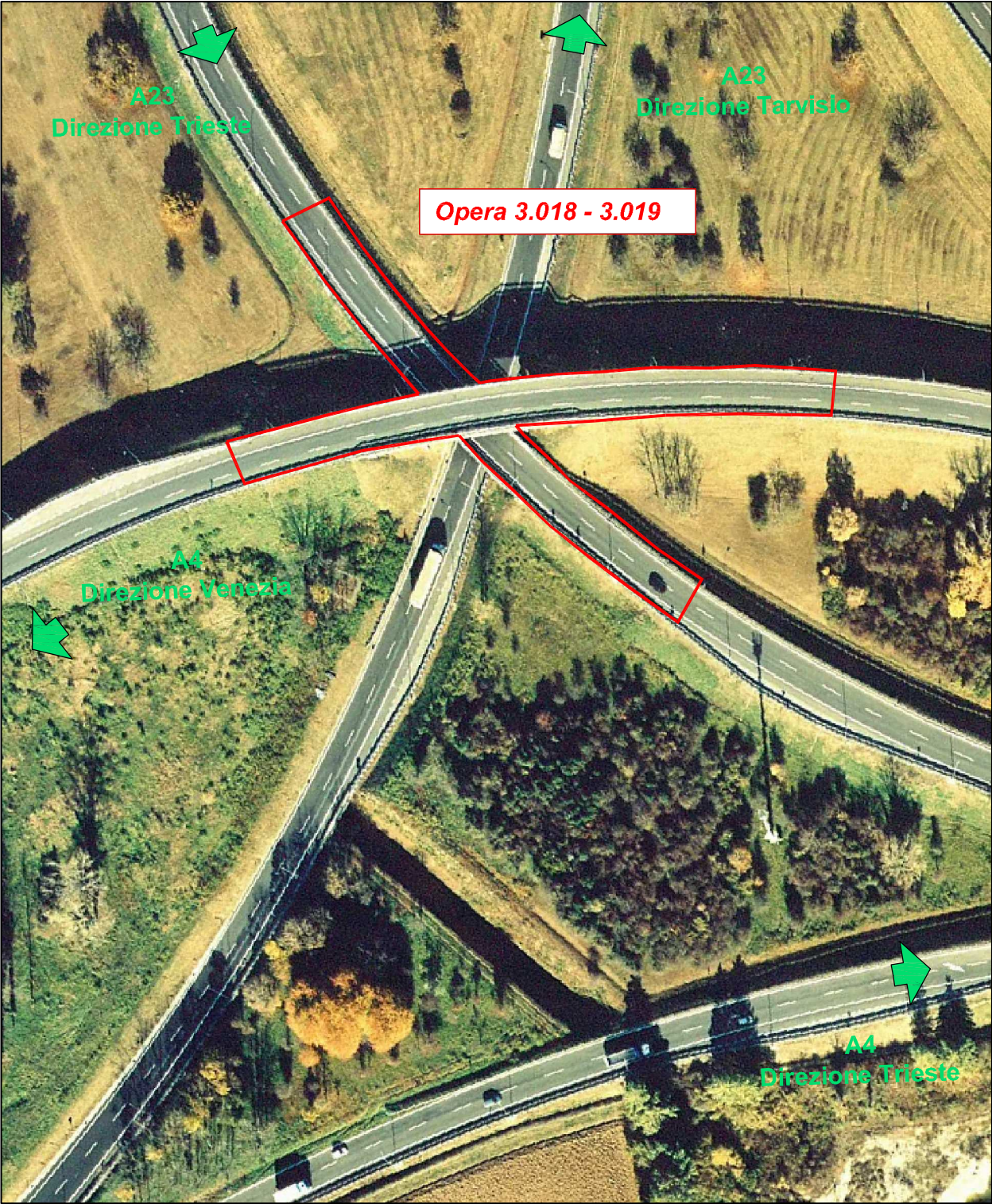
libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	sezione Inquadramento generale		***	1	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INQUADRAMENTO DELL'AREA

In questa sezione si descrivono le opere 3.018 e 3.019, che rappresentano lo scavalco autostradale sul nodo di Palmanova tra la A4 Venezia-Trieste e la A23 Palmanova - Tarvisio. In particolare l'opera 3.018 rappresenta il cavalcavia inferiore del Nodo, mentre la 3.019 il cavalcavia superiore del Nodo. Queste opere inserendosi lungo il tracciato principale, hanno elevati volumi di traffico, particolare attenzione deve essere rivolta alle fasi cantierizzazione.

L'opera 3.018 s'inserisce lungo la rampa di collegamento A23 - A4, nella direzione Trieste- Tarvisio per effetto della particolare conformazione del Nodo questo manufatto sarà realizzato in linea all'esistente.

Il cavalcavia superiore del Nodo (opera 3.019), s'inserisce lungo il tracciato principale dell'A4 lungo la carreggiata Trieste- Venezia. Dato l'elevato volume di traffico tutto il tratto viene realizzato in variante al di fuori dell'attuale sede. Entrambi i manufatti sono realizzati con struttura a travi prefabbricate.

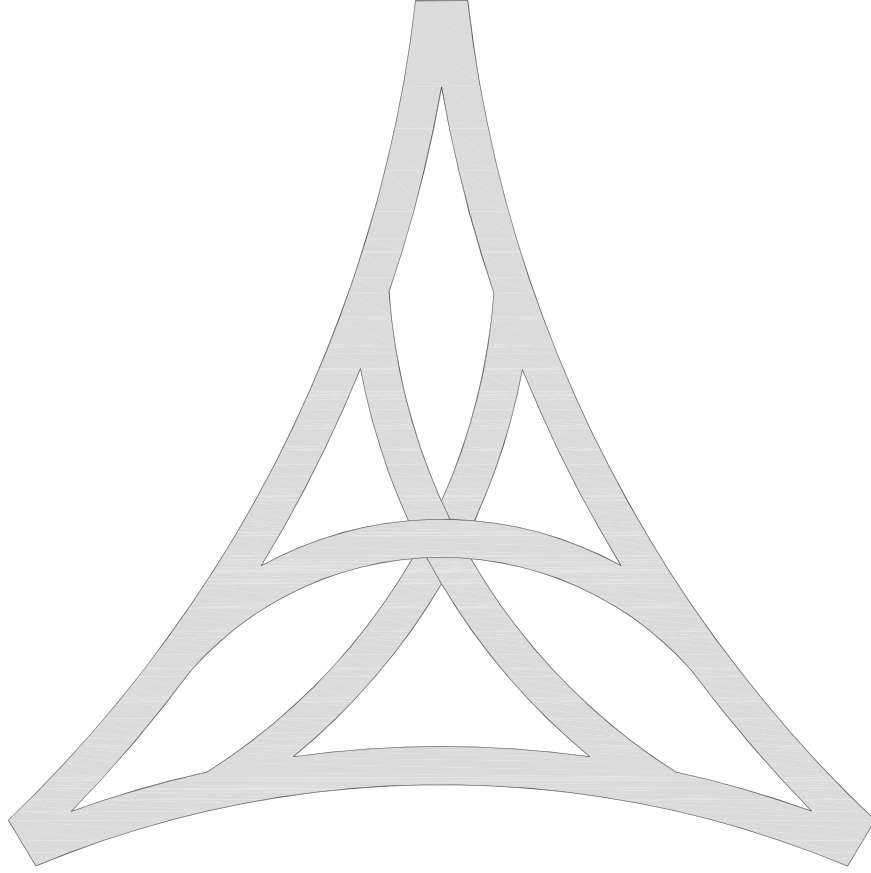


libretto		Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE		AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione		Inquadramento dell'area				***		1.1	
						V		21A098	
						01.14.0.4			

[illegible]

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Inquadramento planimetrico	1:10.000	1.2	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INQUADRAMENTO AMBIENTALE



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	Inquadramento ambientale		***	2	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'area è a prevalente destinazione agricola, l'urbanizzazione è praticamente assente dall'intera area d'intervento. In particolare l'area d'intervento è posta all'interno del Nondo di Palmanova. Vincolante in tutto il territorio è la presenza dell'Autostrada, rappresentando il punto d'intersezione tra la la A4 (Venezia-Trieste) e la A23 (Palmanova- Tarvisio Confine di Stato). La viabilità locale è da ritenersi assente, in quanto tutte le intersezioni sono regolate da cavalcavia posti al di fuori dell'area dell'intervento, non interferenti con le opere in oggetto.



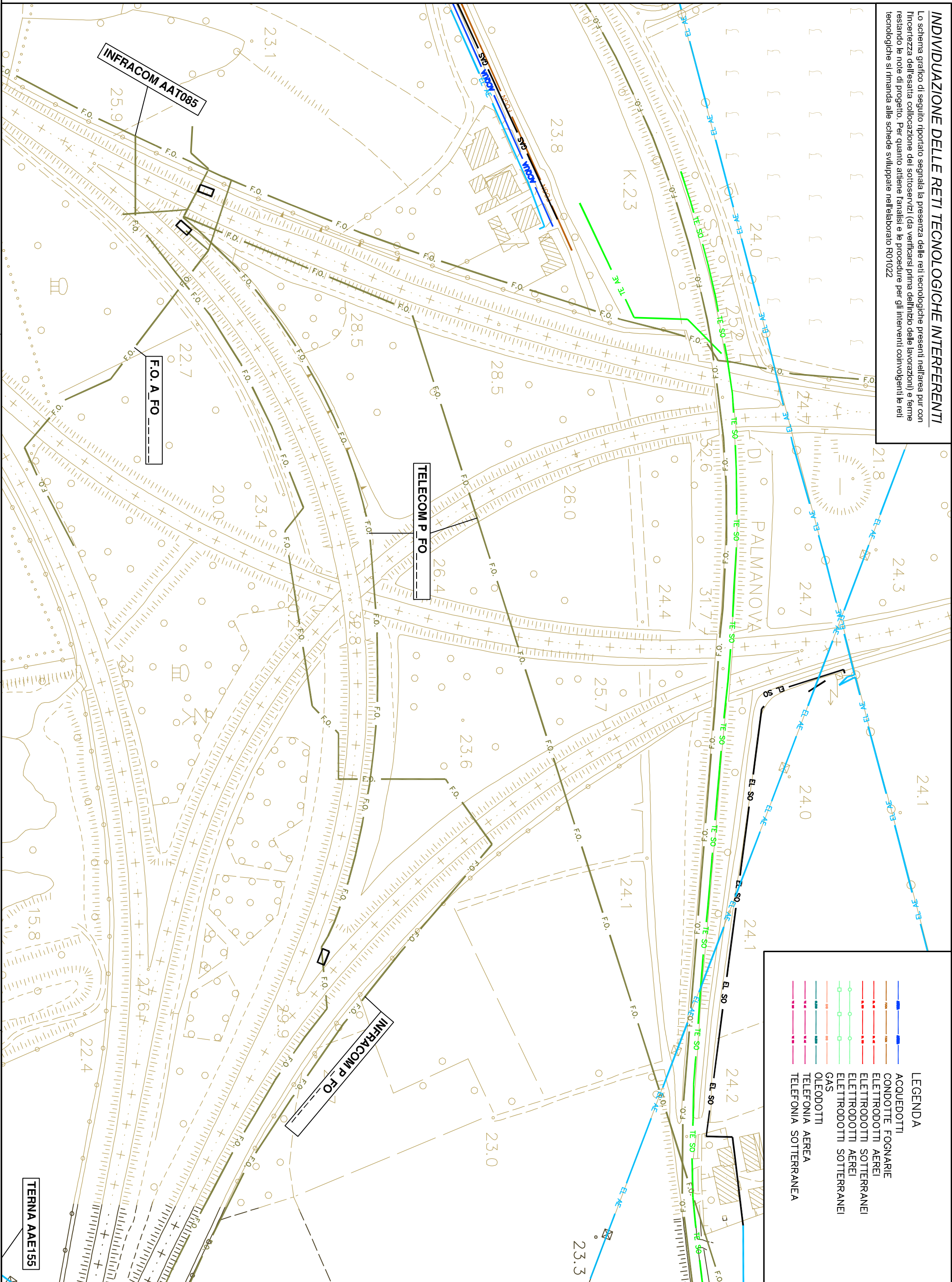
libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	inquadramento dell'area	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa
		***	2.1	V	21A098
		01.14.0.4			

ELEMENTI DI RISCHIO		T. R.	DESCRIZIONE	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
 AUTOSTRADA A4 (Ente Gestore: Autovie Venete Spa)	Carreggiata autostradale	Interno	L'intervento va ad interessare il nodo di Palmanova dove la viabilità si dirama su tre direzioni: Venezia (A4), Trieste (A4) e Udine (A23). Al centro di tale nodo è stata realizzata un'intersezione a tre livelli (sottopasso, piano campagna e viadotto). Si ricorda che il nodo sostiene un traffico importante.	L'allestimento del cantiere sarà gestito in modo tale da non precludere la funzionalità del nodo se non per poche ore data la sua importanza strategica.
	Aiuole interne	Interno	Tra le rampe del nodo si vengono a creare delle aiuole non facilmente raggiungibili e delimitate da barriere metalliche.	L'accessibilità alle aree precluse avverrà possibilmente dai varchi tra le barriere preesistenti per la manutenzione. Ove ciò non fosse sufficiente ne verranno creati altri cui accedere dal senso del traffico veicolare sulle specifiche rampe formati in modo da garantire sia la sicurezza della normale utenza che quella degli operatori.
	Recinzione autostradale	Interno	La pertinenza autostradale è delimitata da una recinzione metallica continua.	Si dovrà dare continuità in ogni fase di cantiere alla recinzione autostradale, allestendo, se necessario, delimitazioni in attacco a quella esistente aventi le medesime caratteristiche di compartimentazione.
	Fossi	Interno	Lungo l'autostrada sono presenti su ambo i lati i fossi di scolo per le acque meteoriche, così come lungo la normale viabilità.	Durante le fasi di cantiere sarà bene evitare di ostruire i fossi di raccolta o di individuare sistemi alternativi di smaltimento delle acque di piattaforma soprattutto in riferimento all'autostrada.
 AREA URBANIZZATA	Manufatti di scavalco	Interno	L'intervento verrà condotto sui manufatti di scavalco del nodo (sottopasso e viadotto) realizzati in cemento armato.	Gli interventi verranno condotti nel rispetto delle fasi definite dalla cantierizzazione. In particolare il nuovo viadotto verrà realizzato fuori sede in modo tale da garantire la funzionalità di quello esistente sino al completamento della nuova opera e relativo rilevato.
 FONTI DI EMISSIONI INQUINANTI	Rumore	Importabile/ Esportabile	Il rumore verrà prodotto sia dal traffico autostradale che dalle attività di cantiere.	Le attività più rumorose saranno condotte prevalentemente in orari notturni, compatibilmente con l'interferenza dovuta alla A4. In prossimità di aree urbanizzate verranno allestite barriere contro la propagazione di rumore. Tutti gli operatori saranno dotati di otoprotettori.
	Aerodispersi	Importabile/ Esportabile	Il traffico autostradale, data la sua intensità, disperderà nell'ambiente gas di scarico inquinanti. Anche dalle attività di cantiere si prevede la produzione di emissioni inquinanti, nonché la produzione di polveri sollevate durante lavorazioni specifiche o dalla viabilità di cantiere lungo le piste non pavimentate.	Piste e depositi potenzialmente polverosi saranno inumiditi durante i periodi secchi. In caso di vento si stenderanno dei teli sulle macerie e sui depositi di terre da scavo. Nelle zone limitrofe le abitazioni si allestiranno teli antipolvere o altre barriere alla propagazione degli aerodispersi. Si raccomanada l'uso dei d.p.i. nel condurre lavorazioni che prevedano lunga permanenza in prossimità della sede autostradale.
	Arbusti e alberi	Interno	In prossimità del cantiere si evidenzia la presenza di vegetazione anche ad alto fusto.	Il taglio della vegetazione interferente avverrà prima dell'inizio delle altre lavorazioni. Saranno ritenute interferenti anche quelle piante configgenti con gli sbracci delle macchine di cantiere nella loro massima estensione e in qualsiasi configurazione di carico.
 VEGETAZIONE	Caduta materiale dall'alto	Esportabile	Data la tipologia d'intervento e considerando che verrà eseguito in quota sopra le sede autostradale si evidenzia la possibilità di esporre il traffico sottostante al rischio di caduta oggetti dall'alto durante i lavori. Tale rischio potrebbe sussistere anche per gli interventi condotti sui rilevati alti per cui si possa prevedere la presenza di attività al piede.	La sottostante carreggiata autostradale e le aree attive al piede dei rilevati andranno protette durante i lavori verificando la presenza di barriere piene lungo i bordi o con la posa di tavolati o reti a seconda della dimensione del possibile materiale, della posizione e del grado di rischio.
	Proiezione materiale	Importabile	Dato l'intenso traffico che interessa la viabilità che verrà mantenuta in essere durante i lavori si prevede l'esposizione degli operatori di cantiere al rischio di proiezione materiale.	Sarà opportuno prevedere l'allestimento di barriere piene (ad es. new Jersey) lungo le carreggiate attive poste in adiacenza alle aree di lavoro.
 CADUTA DI MATERIALI				

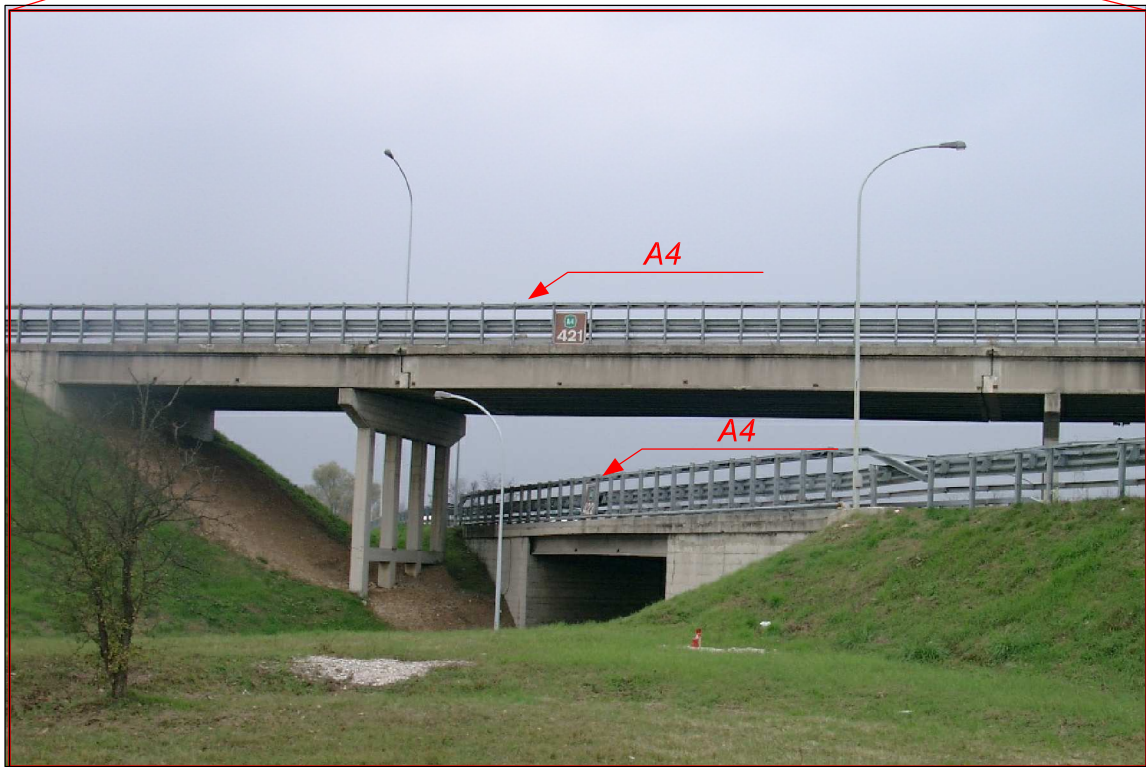
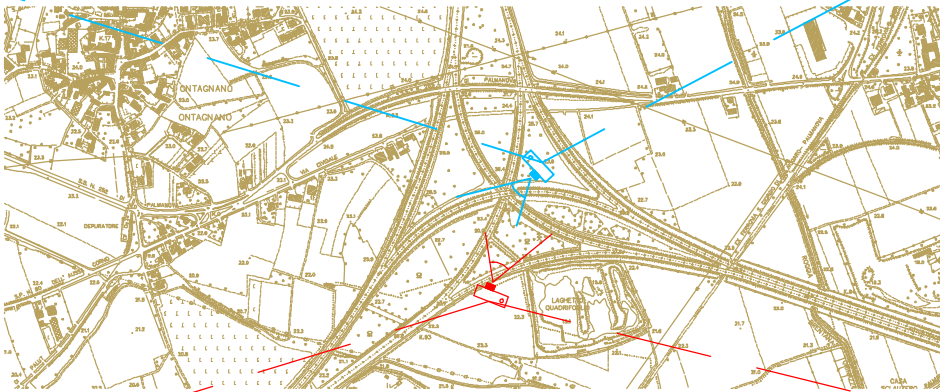
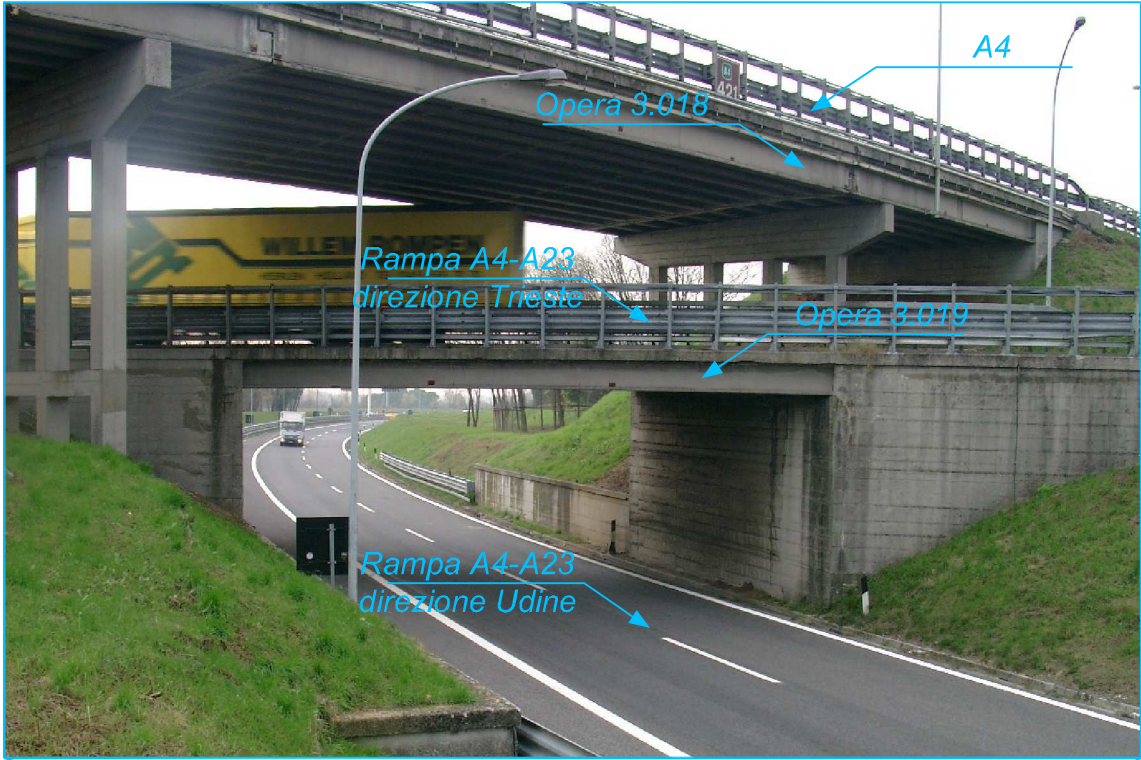
libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	
sezione	Analisi degli elementi di criticità ambientale	

S.p.A. AUTOVIE VENETE		21A098	cod. commessa	n. allegato	sezione	scala
AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO				V 01.14.0.4	2.2	***

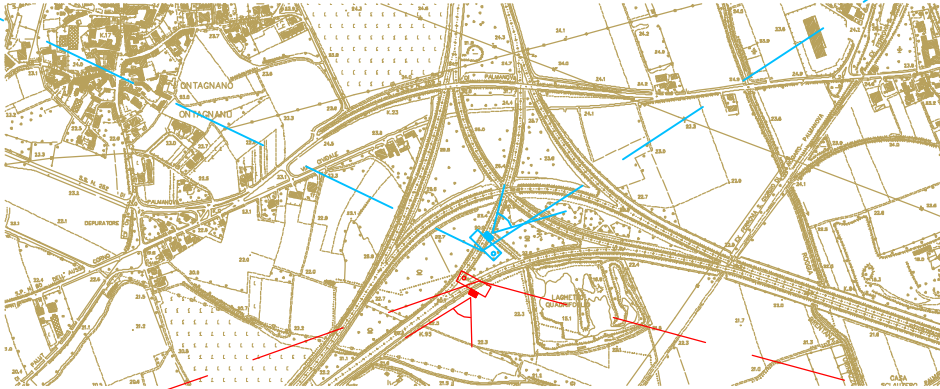
tecnologiche si rimanda alle schede sviluppate nell'elaborato R01022. Il schema grafico di seguito riportato segnala la presenza delle reti tecnologiche presenti nell'area pur con l'incertezza dell'esatta collocazione dei sottoservizi (da verificarsi prima dell'inizio delle lavorazioni) e ferme restando le note di progetto. Per quanto attiene l'analisi e le procedure per gli interventi coinvolgenti le reti



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Individuazione delle reti tecnologiche interferenti	1:2.000	2.3	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

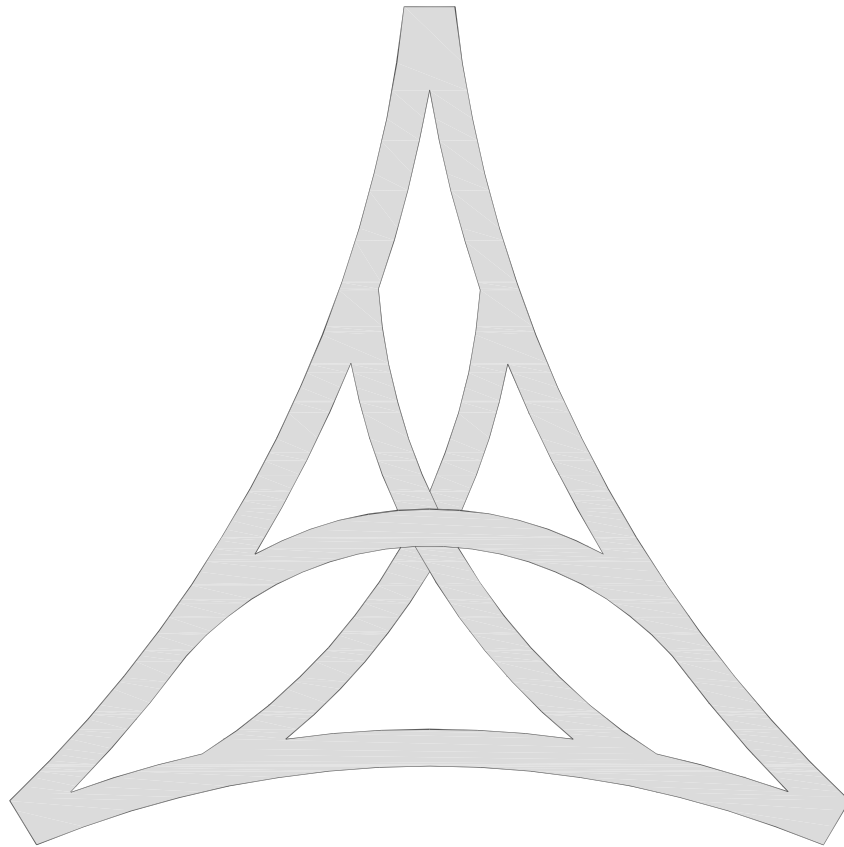


libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Rilievo fotografico				***	2.4	V	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
							01.14.0.4		



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Rilievo fotografico				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
sezione		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	
		***	2.5.1	V	21A098	01.14.0.4

INTERVENTI DI PROGETTO



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Interventi di progetto				21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
sezione	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa		
	***	3	V 01.14.0.4			

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il Nodo di Palmanova rappresenta la confluenza tra la A4 (TS-VE) e la A23 (palmanova- Tarvisio), data l'importanza di questo elemento, tutta la cantierizzazione delle opere di nuova realizzazione deve garantire la continuità della circolazione.

Le opere interessate,sono la 3.018 e la 3.019, rispettivamente il cavalcavia superiore del nodo e quello inferiore.

La 3.018 è costituita da un viadotto a due campate di lunghezza 60 m, ciascuna, realizzato fuori sede. L'impalcato è costituito da travi in acciaio con soletta collaborante.

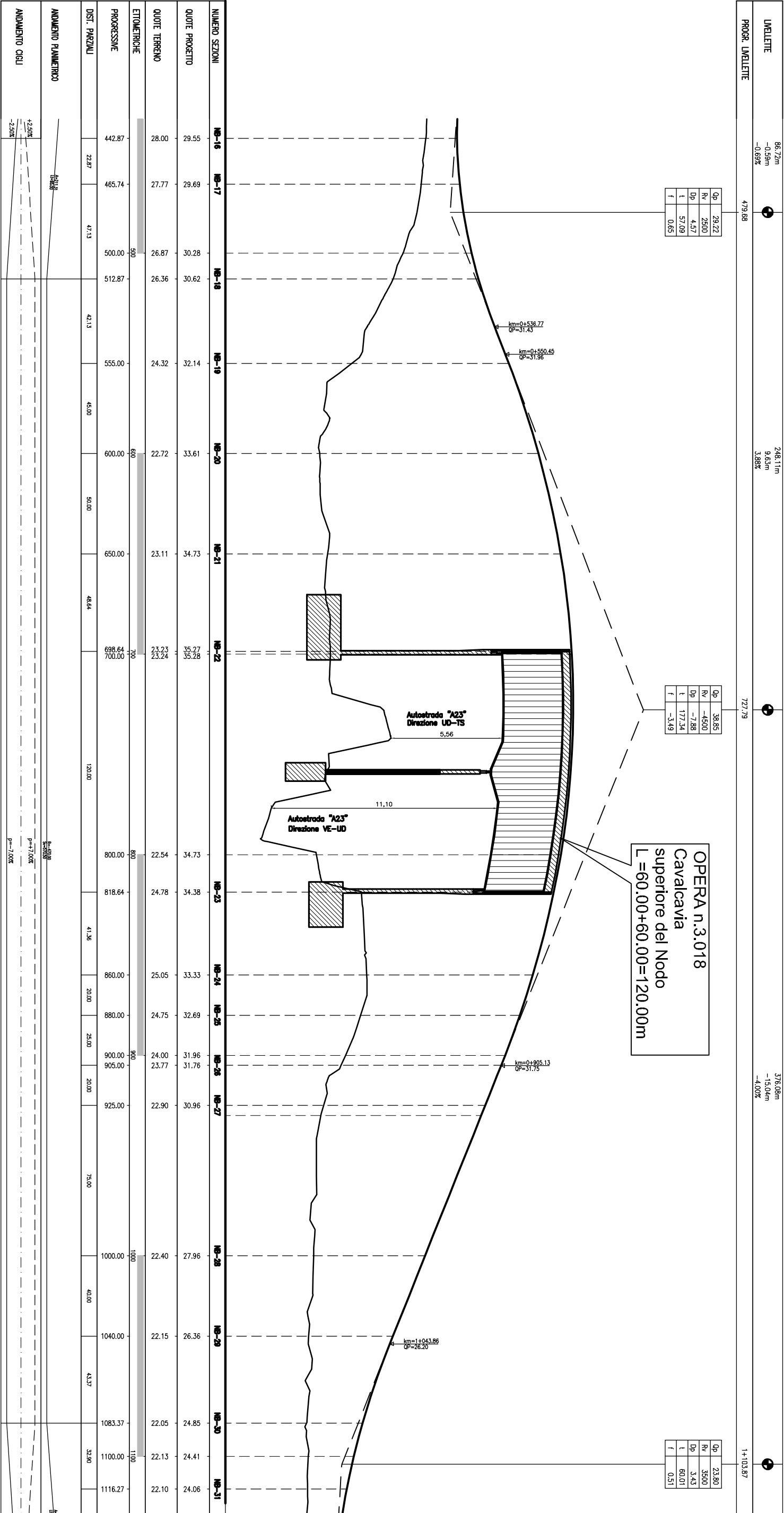
La tipologia dell'opera, i carichi di progetto, nonché la natura e le caratteristiche del terreno, rendono necessario fondazioni di tipo profondo, su pali trivellati di diametro ϕ 1000mm.

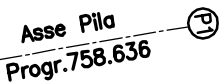
L'opera 3.018 (cavalvvia inferiore del nodo), è costituito da un cavalcavia ad un una campata di 14 m e larghezza 12 m realizzato completamente in c.a. Al fine di garantire la continuità della circolazione si realizza un'opera provvisoria adiacente anch'essa in c.a. aventi dimensioni similari.

DESCRIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI

Per le opere provvisionali si prevede di infliggere delle palancole durante le fasi di ampliamento al fine di preservare la stabilità delle strutture attive (manufatto e rilevato).

libretto	Opere complementari: Nodo di Palmanova						S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Interventi di progetto						AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO
		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa		
		***	3.1	V	21A098		
				02.00.0.0			



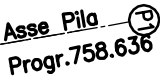


Spalla A
Asse giu
Progr.698

60.0848 (Asse tracciamento)
60.0358 (Baricentro pile)

60.0848 (Asse tracciamento)
60.0358 (Baricentro pile)

Spalla B
Asse giunto
Progr. 818.636



60.0848 (Asse tracciamento)
60.0358 (Baricentro pile)

Spalla A 
Asse giunto
Progr.698.636

Spalla B 
Asse giunto
Progr.818.636

60.0848 (Asse tracciamento)
60.0358 (Baricentro pile)

ASSE TRAVE

ASSE TRAVE

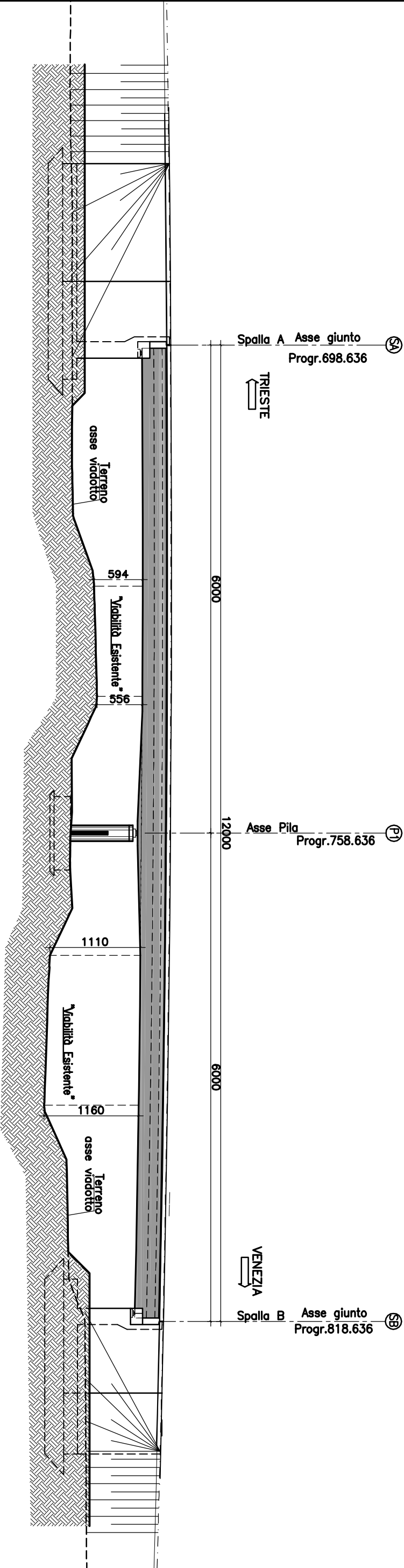
ASSE TRAVE

~~ASSE IMPALCATO~~
~~ASSE DI PROGETTO~~

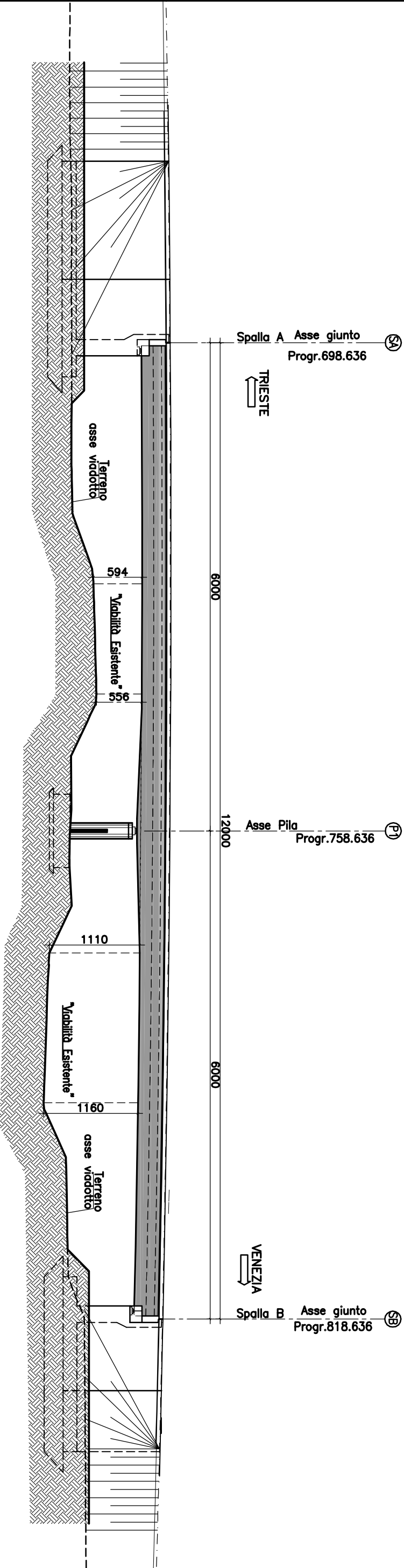
VENEZIA

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Piante opera 18	1:500	3.4	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

PROSPETTO LONGITUDINALE

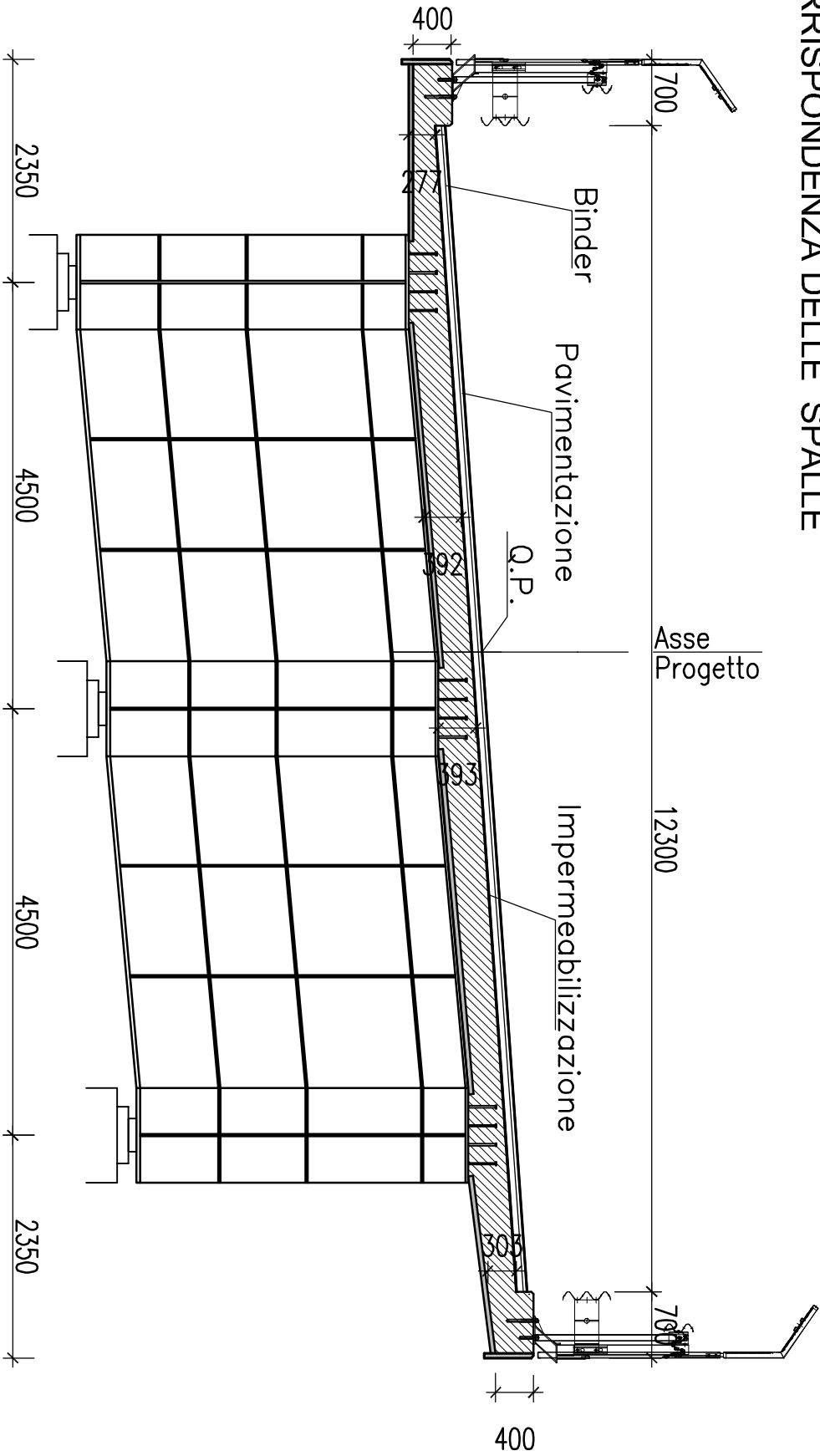


SEZIONE LONGITUDINALE

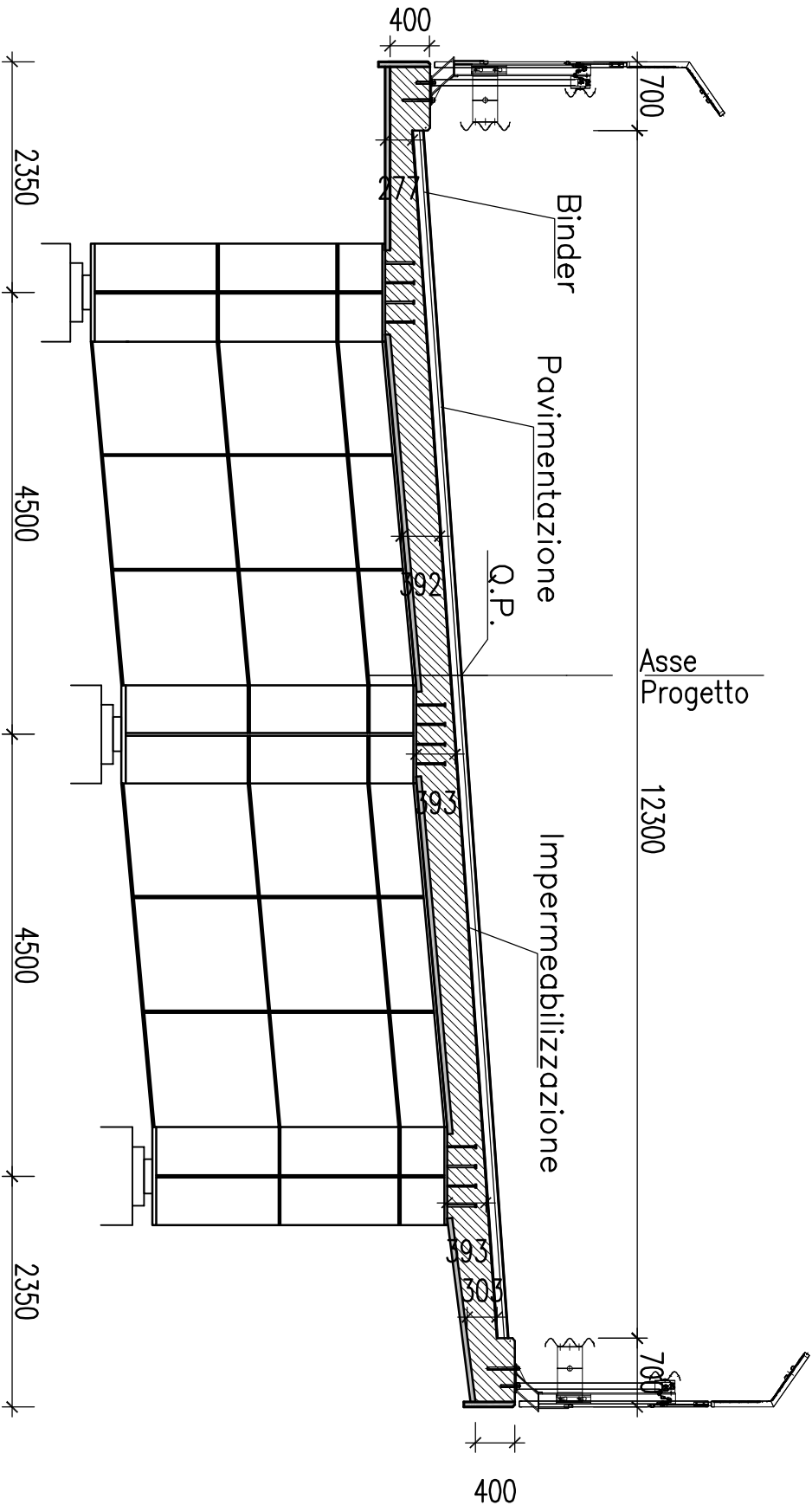


libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		1:500	3.5	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - 1° LOTTO
sezione	Prospetto e sezione longitudinale opera 18					

SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE



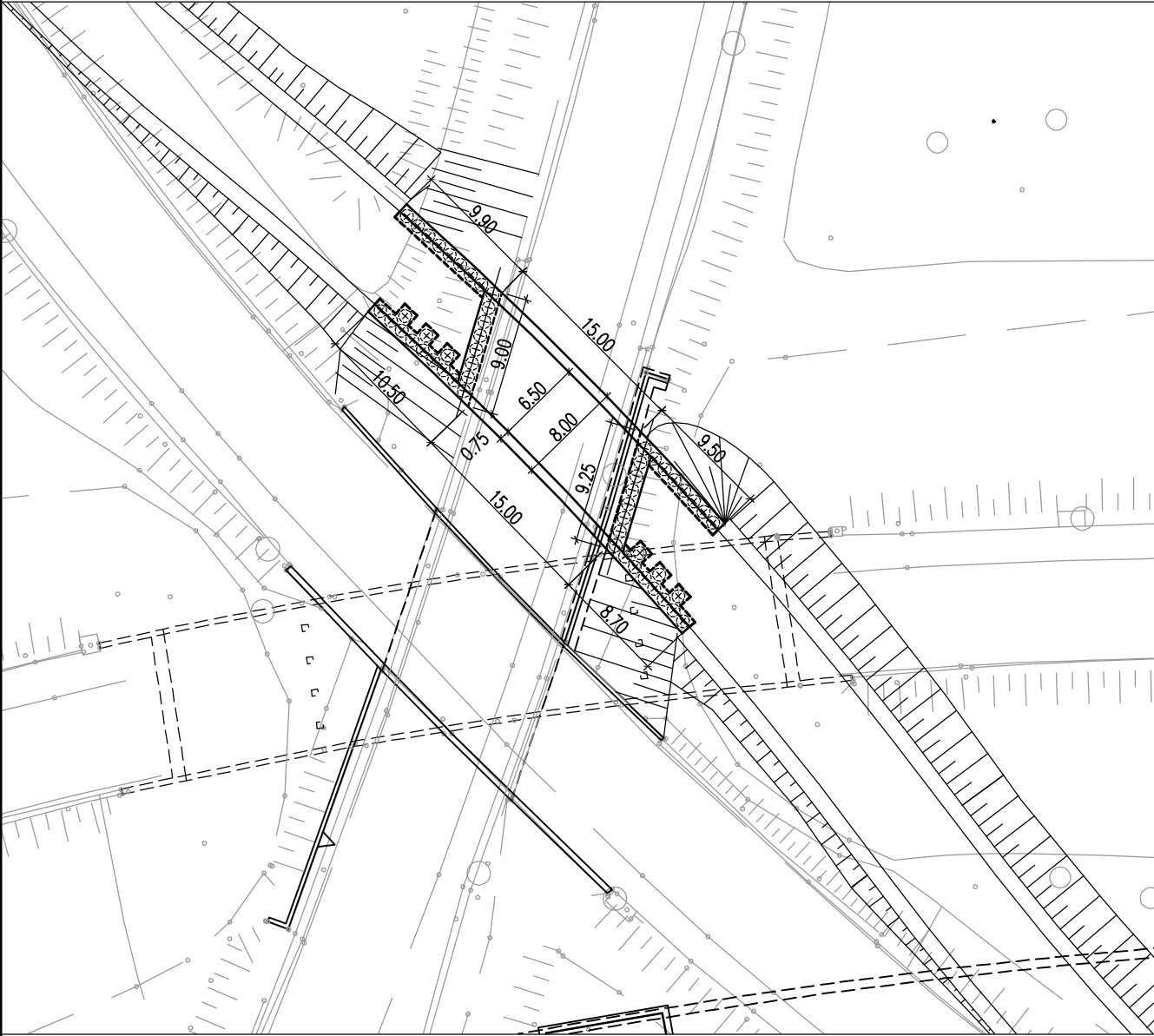
SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE



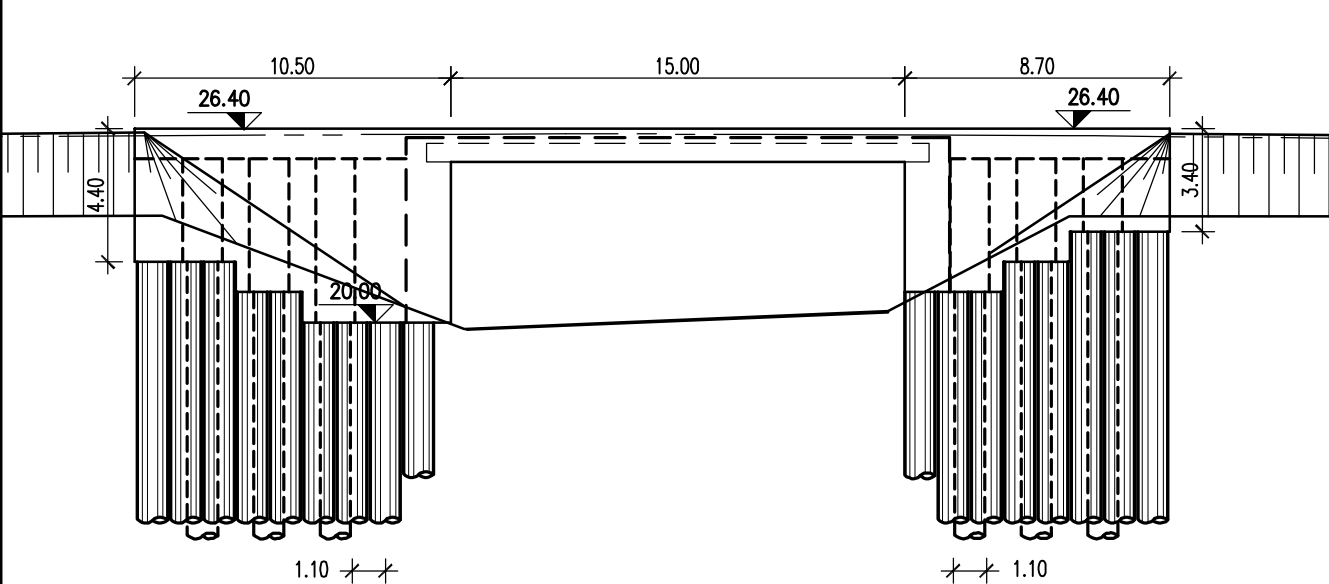
libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	
		-	3.6	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	

sezione Sezioni trasversali opera 18

PLANIMETRIA OPERA 19- PROVVISORIO scala 1:500



PROSPETTO OPERA 19- PROVVISORIO scala 1:250



S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
01.14.0.4

sezione

3.7

scala

VARIE

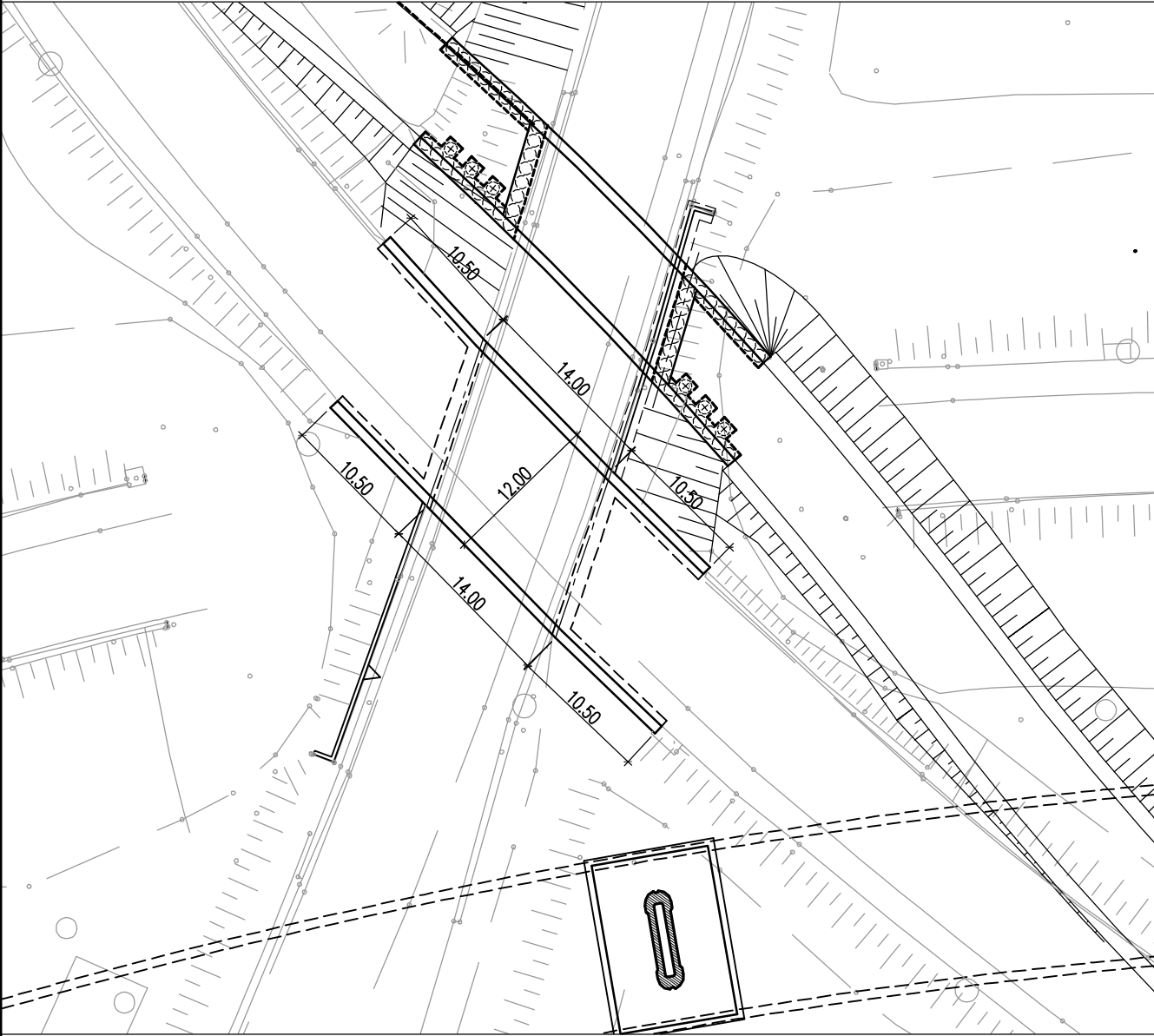
Opera complementare: Nodo di Palmanova

Planimetria e prospetto opera 19 provvisoria

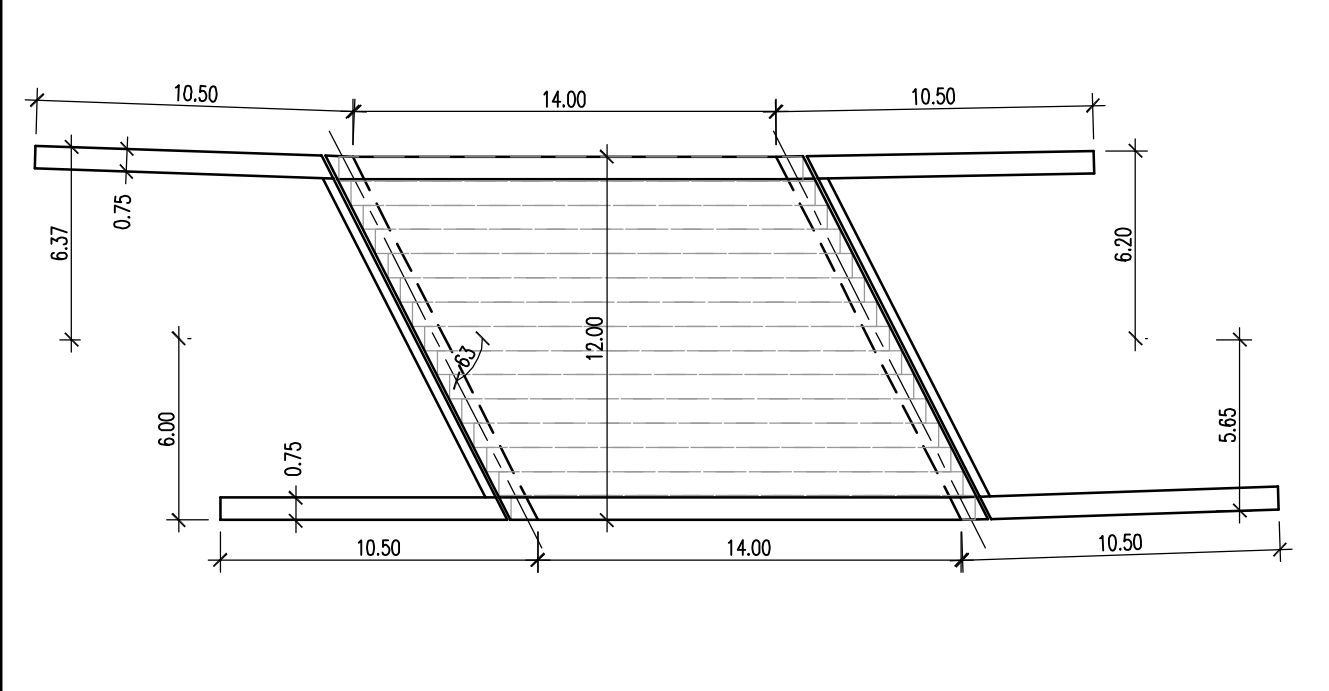
libretto

sezione

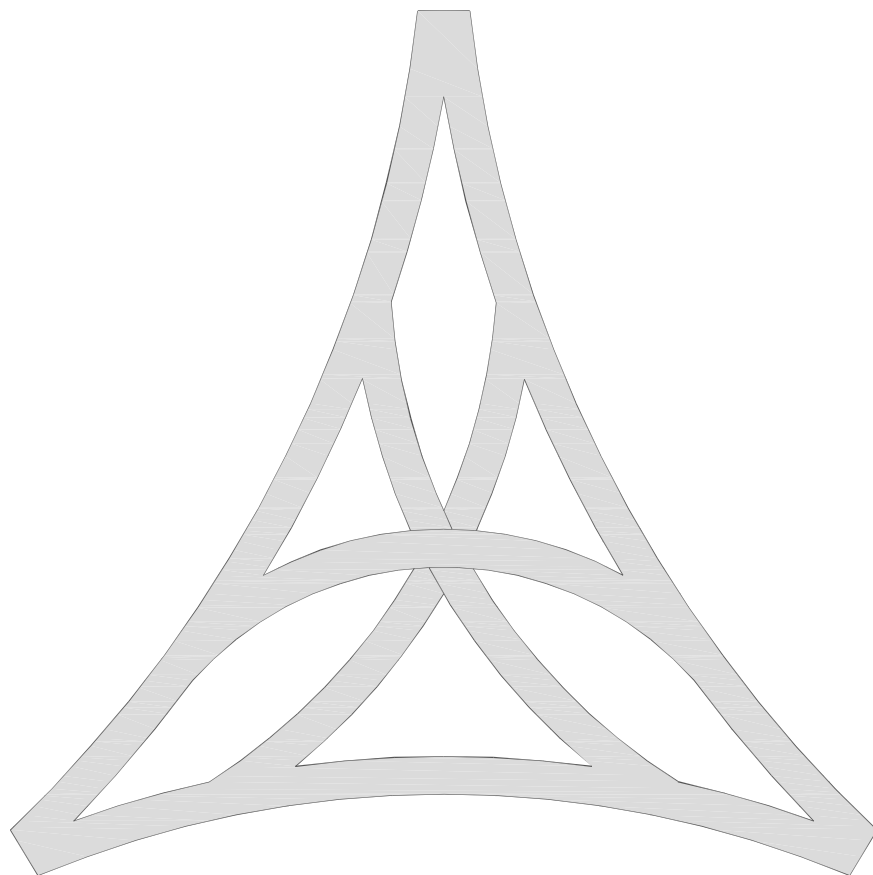
PLANIMETRIA OPERA 19- DEFINITIVO scala 1:500



PROSPETTO OPERA 19- DEFINITIVO scala 1:250



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione	Planimetria e pianta opera 19 definitiva				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO
scala		sezione	n. allegato	cod. commessa		
	VARIE	3.8	V	21A098		
			01.14.0.4			



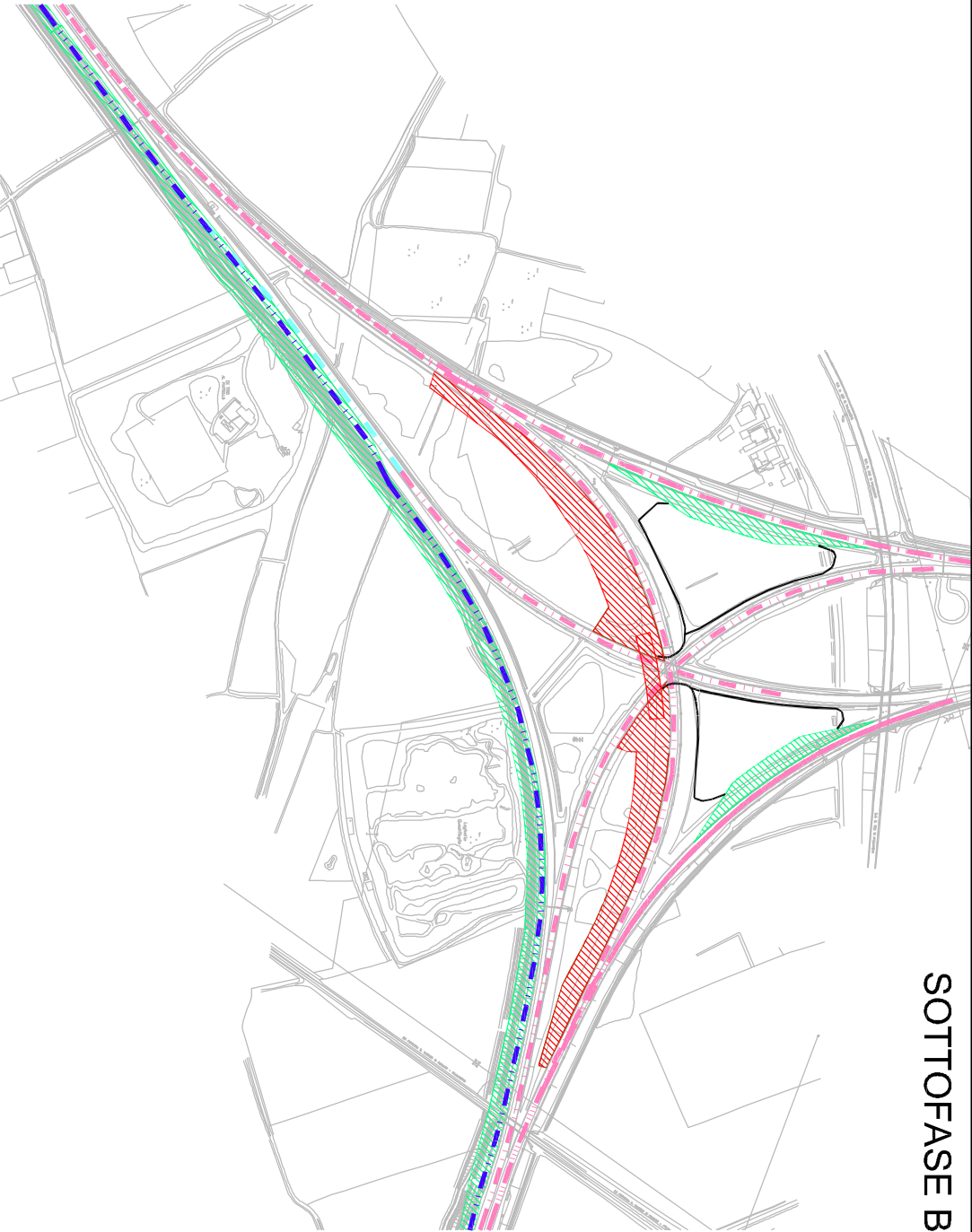
ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	Organizzazione del cantiere		***	4	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

SOTTOFASE A



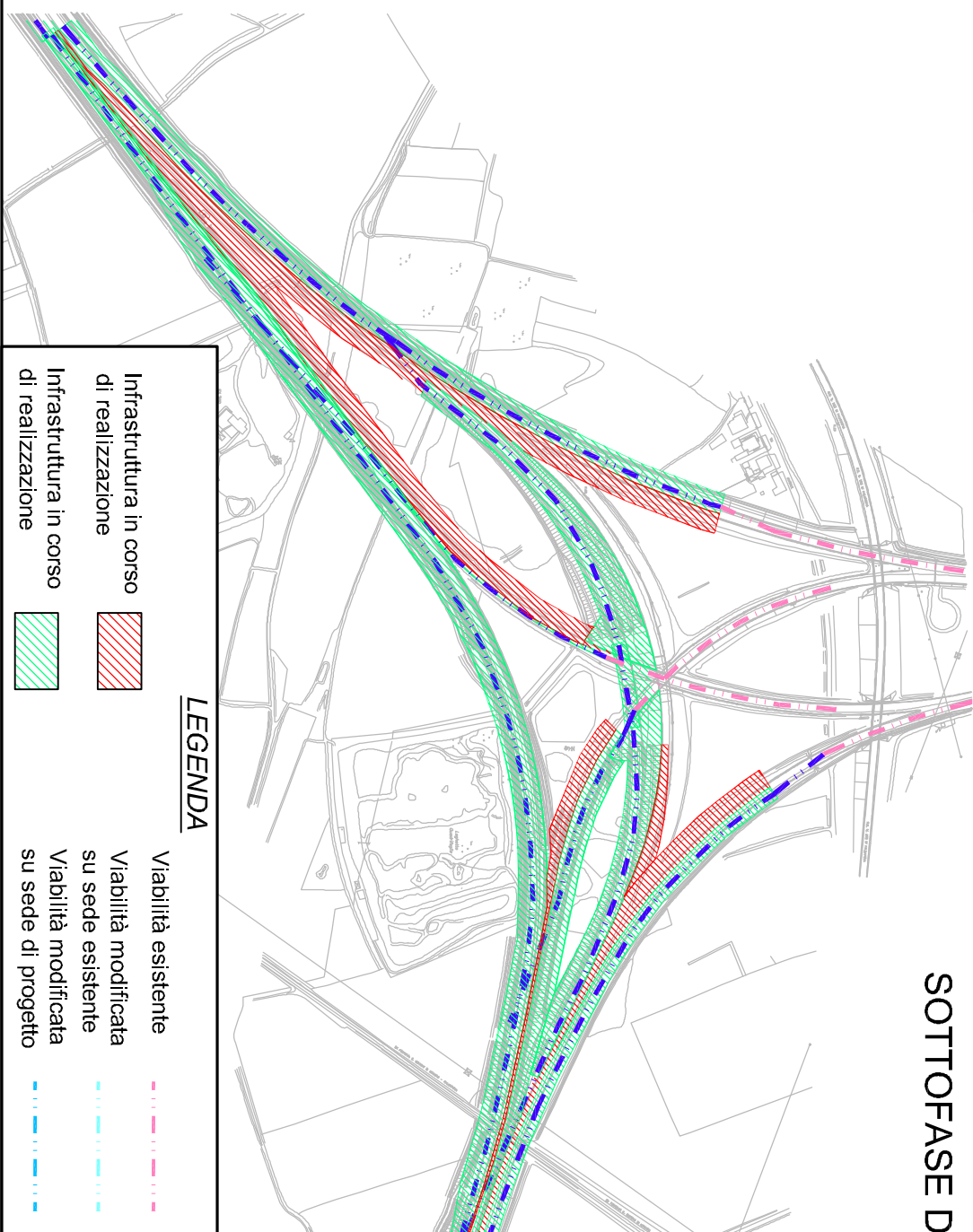
SOTTOFASE B



SOTTOFASE C



SOTTOFASE D



Infrastruttura in corso di realizzazione

Infrastruttura in corso di realizzazione

Viabilità esistente

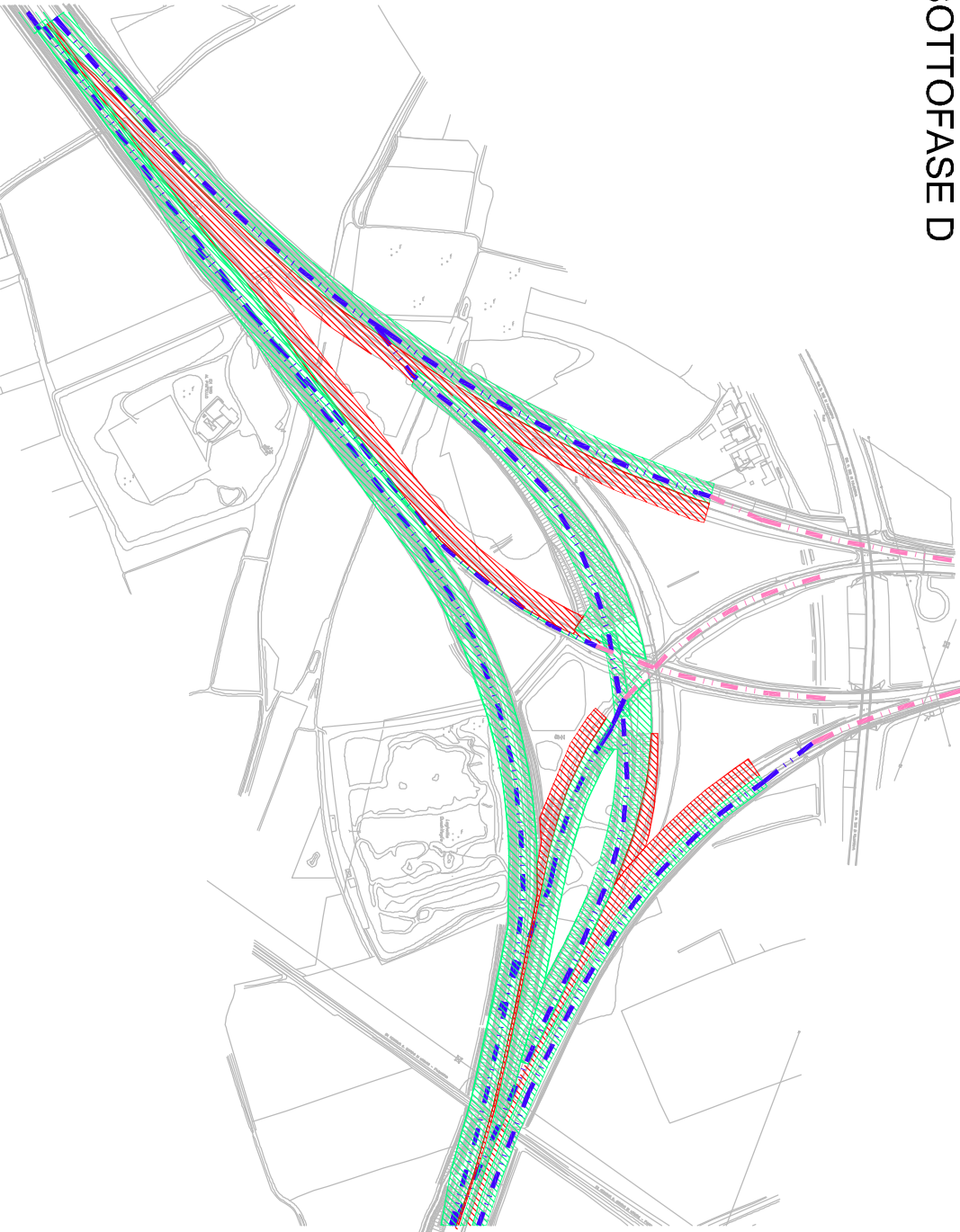
Viabilità modificata su sede esistente

Viabilità modificata su sede di progetto

LEGENDA

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	sezione				-	4.1.1	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	

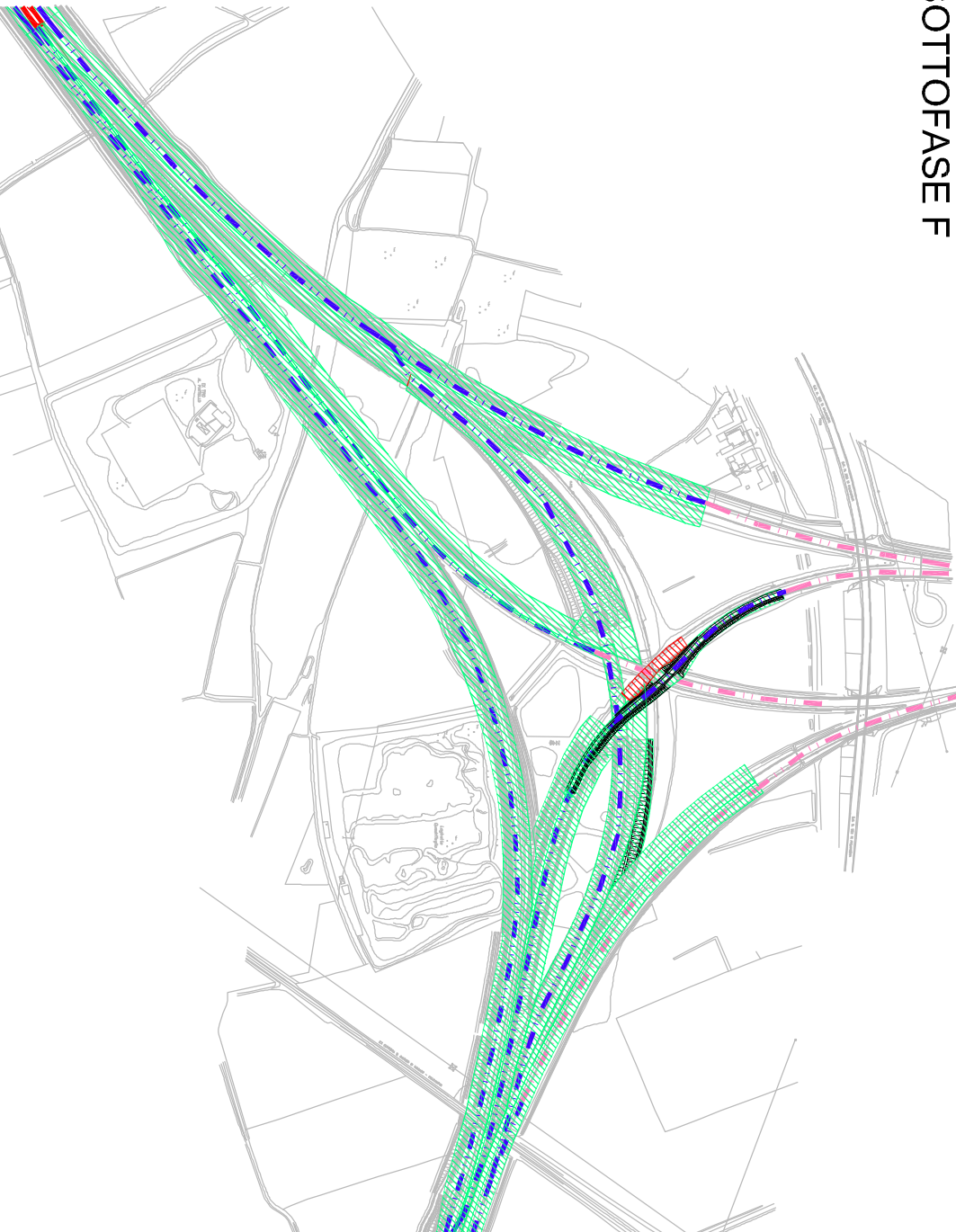
SOTTOFASE D



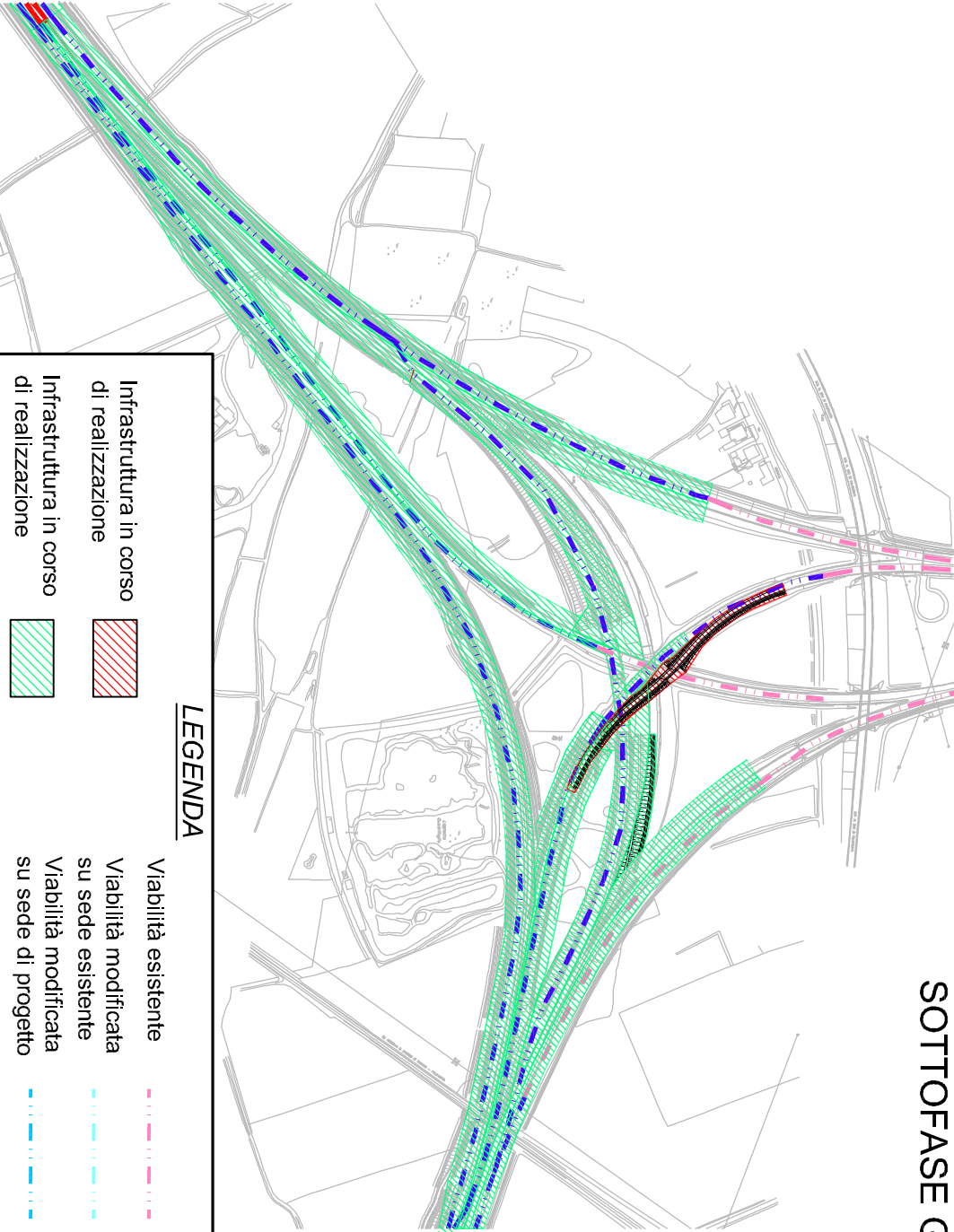
SOTTOFASE E



SOTTOFASE F



SOTTOFASE G



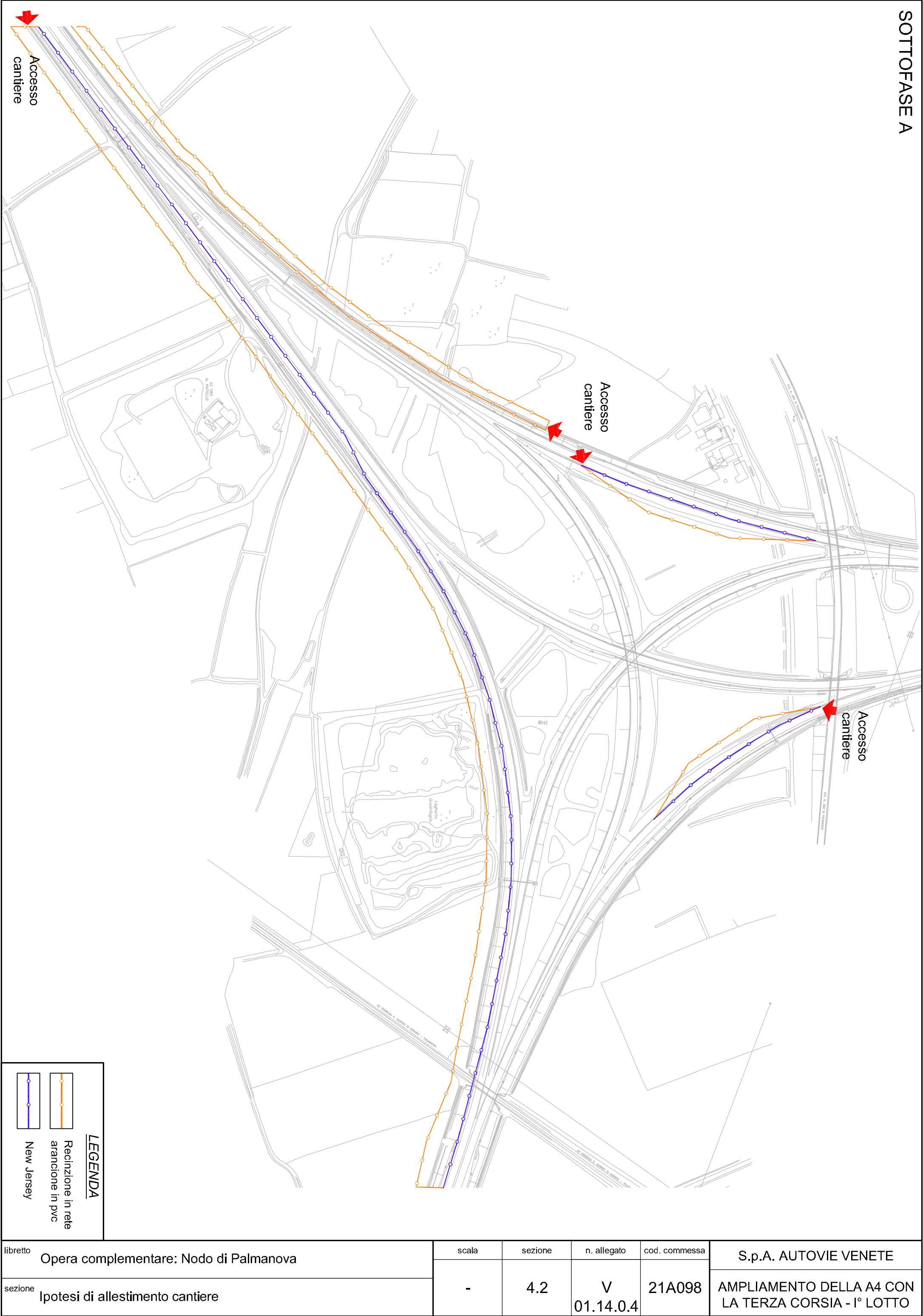
LEGENDA

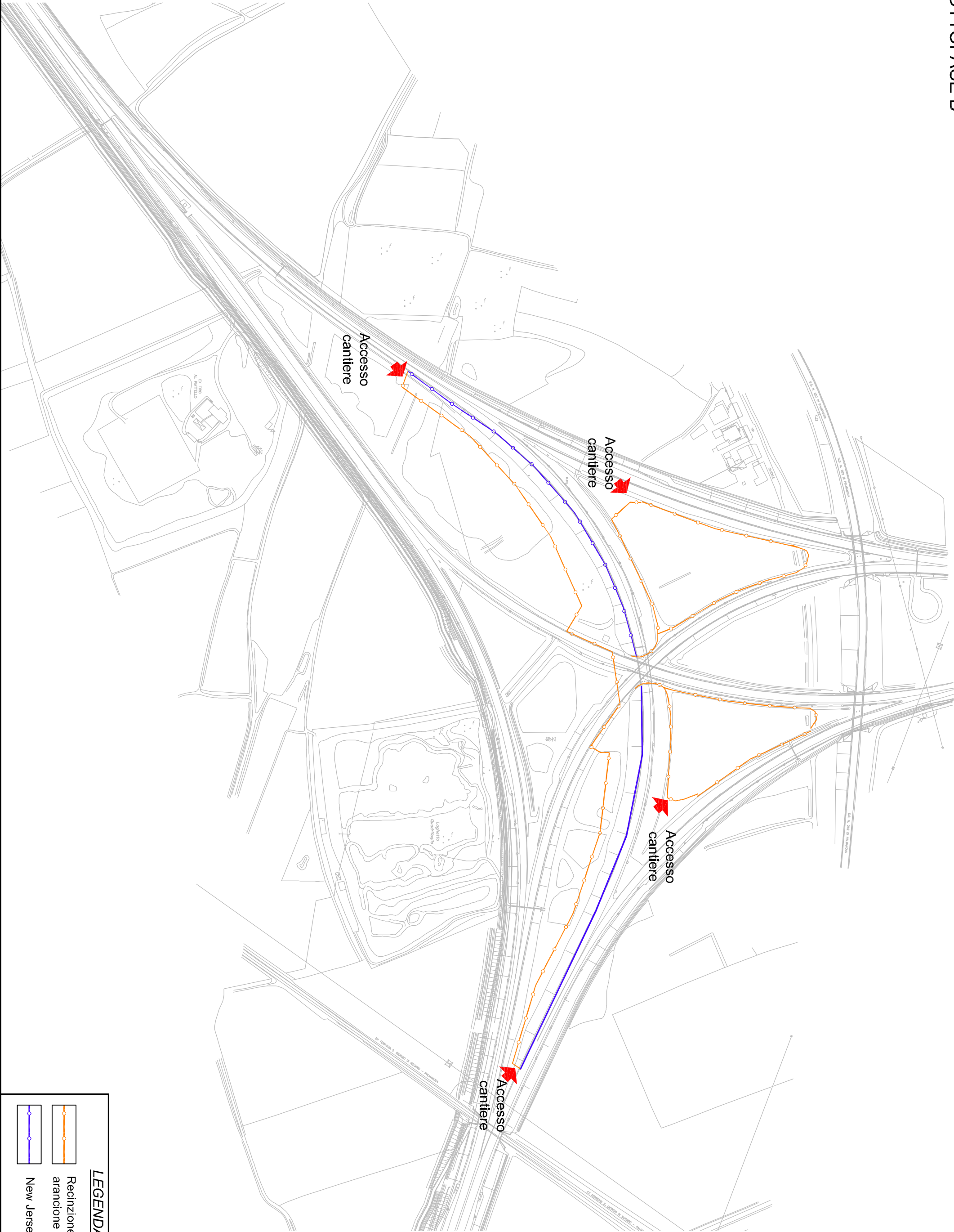
- Infrastruttura in corso di realizzazione

Viabilità esistente
- Infrastruttura in corso di realizzazione

Viabilità modificata su sede esistente
- Viabilità modificata su sede di progetto

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		-	4.1.2	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO



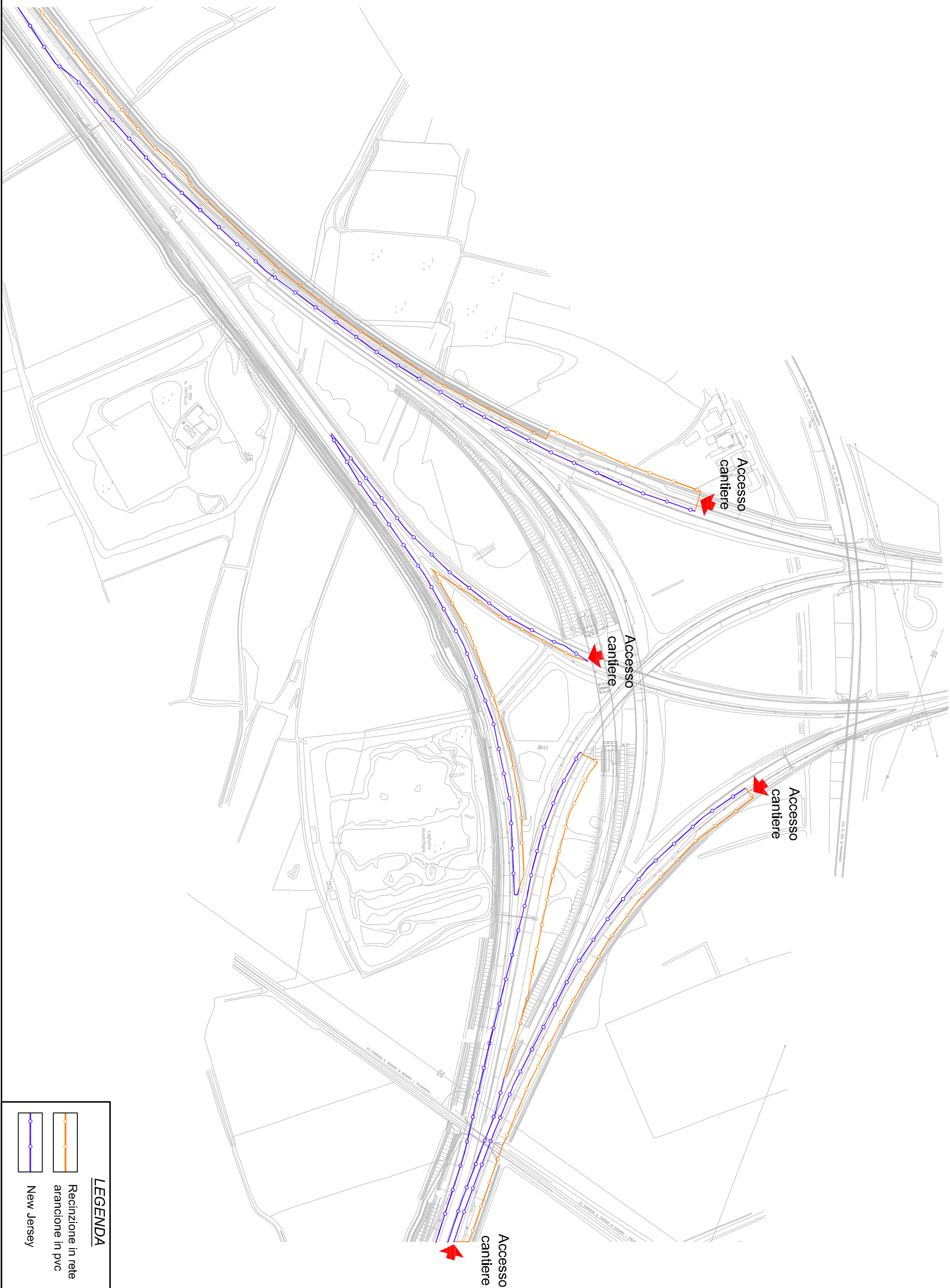


Recinzione in rete arancione in pvc

New Jersey

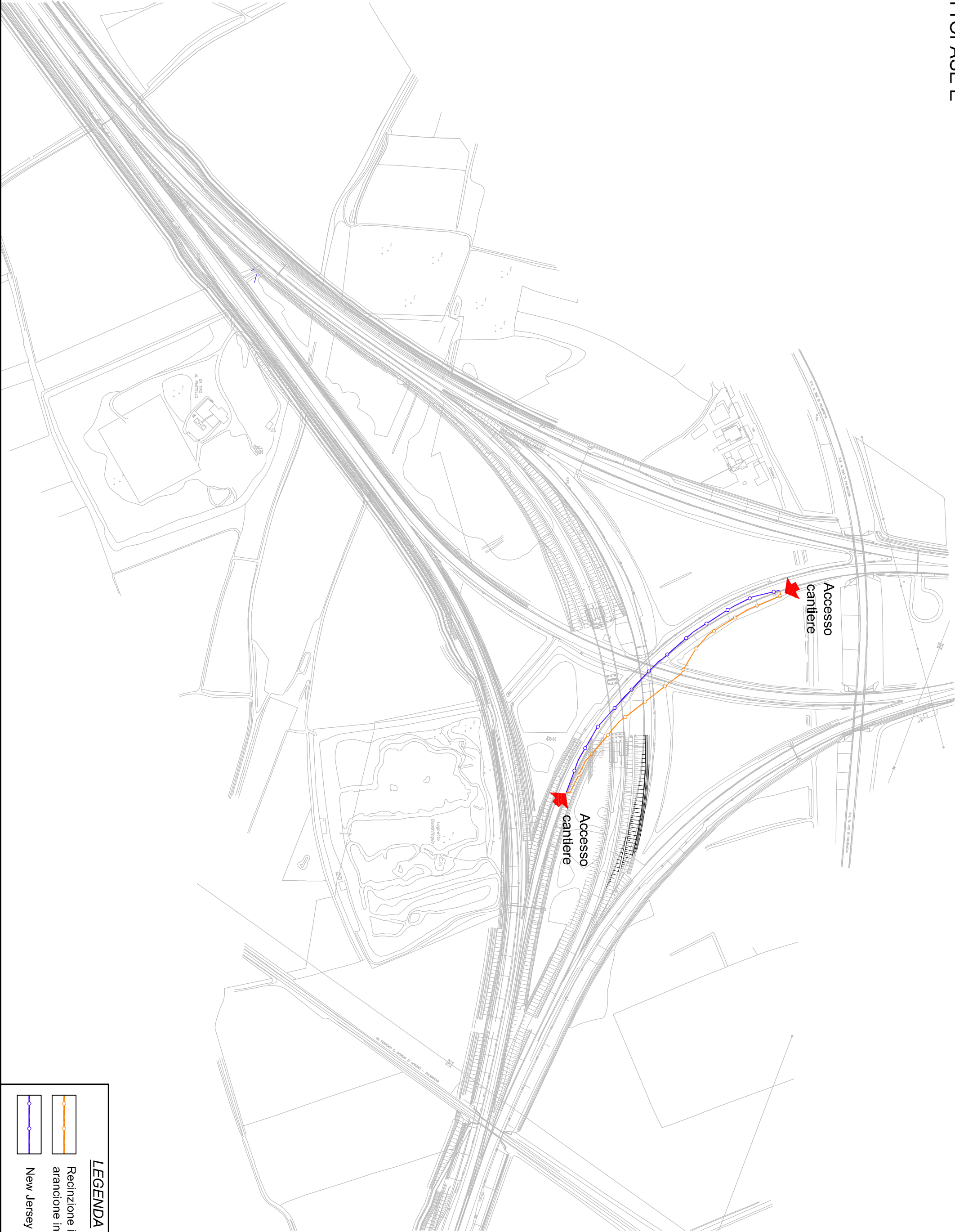
LEGENDA

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		-	4.2.1	V 01.14.0.4	21A098	
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere					AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere	-	4.2.2	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere	-	4.2.3	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO

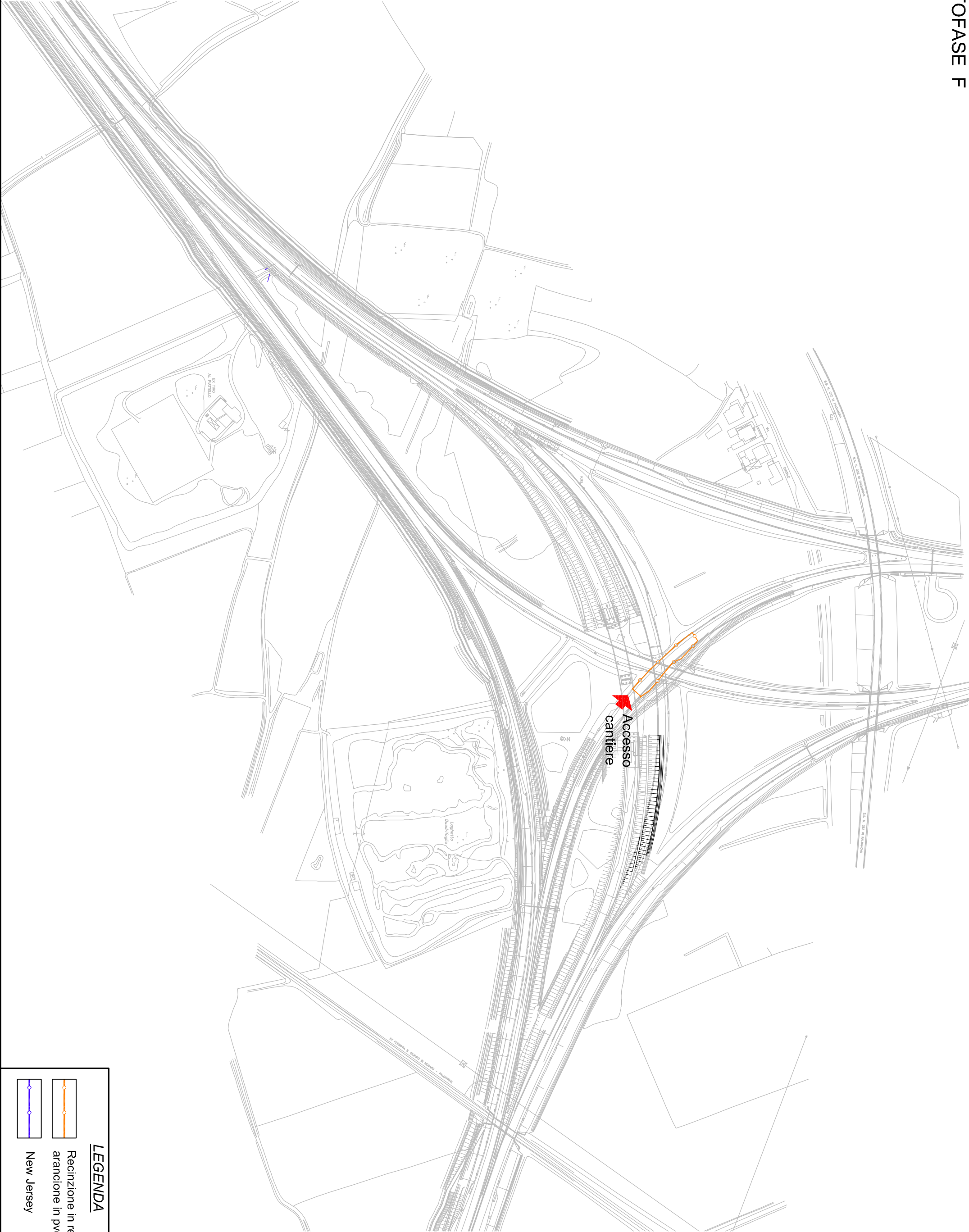


Recinzizione in rete arancione in pvc

New Jersey

LEGENDA

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		-	4.2.4	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere					

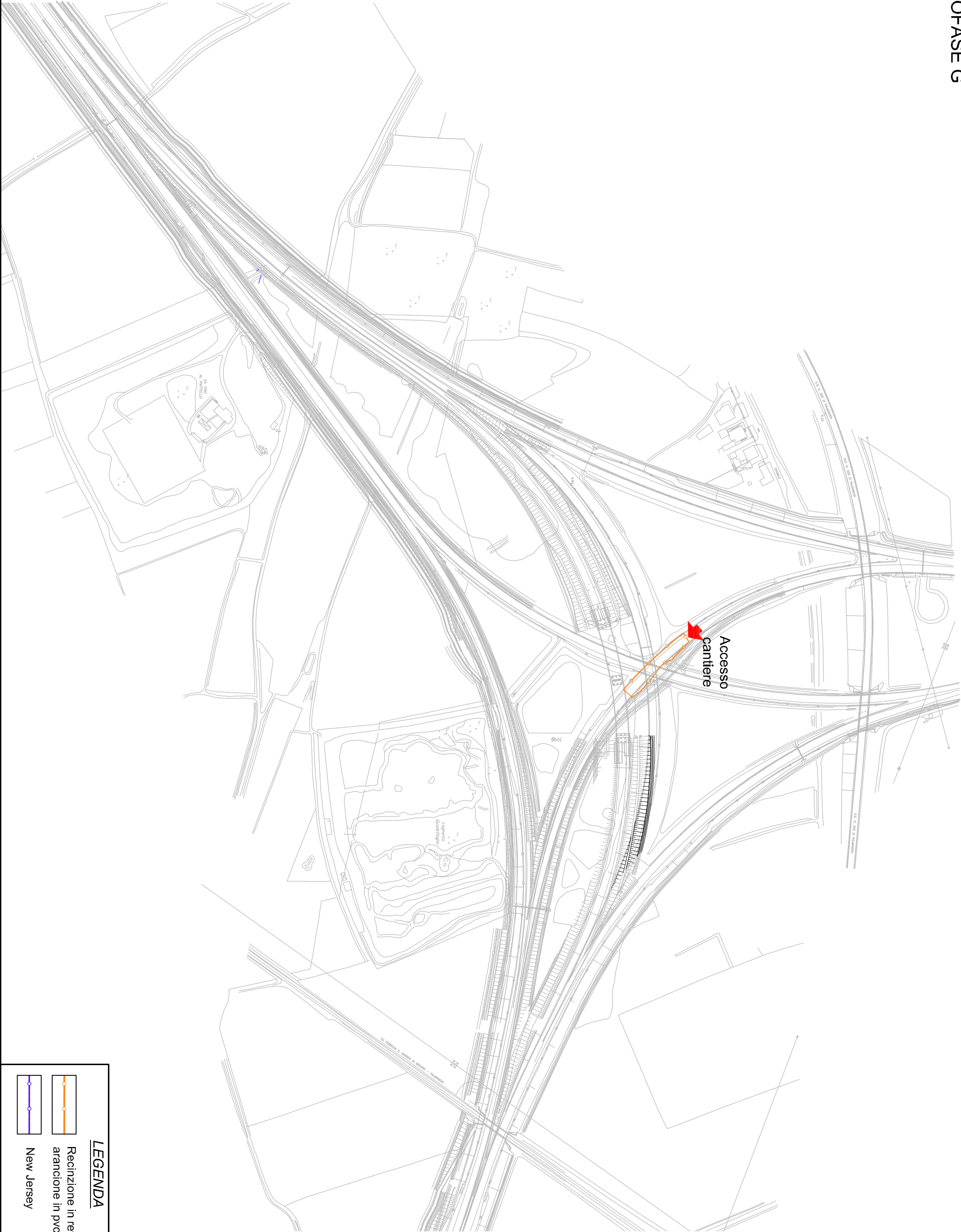


Recinzione in rete arancione in pvc

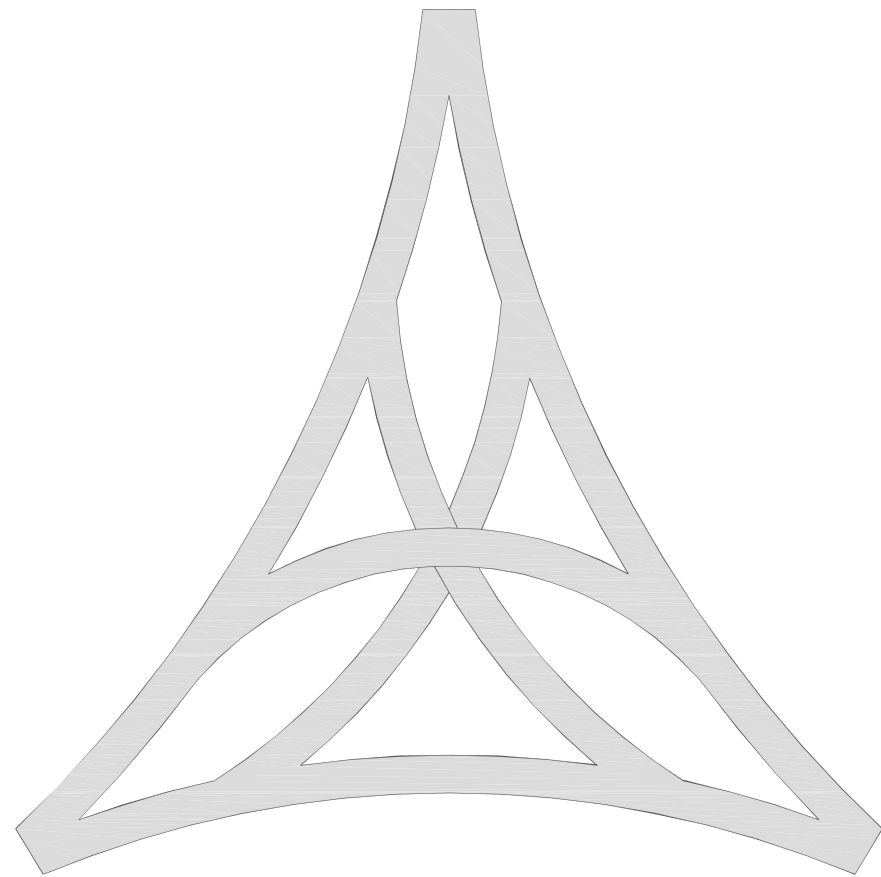
New Jersey

LEGENDA

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		-	4.2.5	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere					



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
		-	4.2.6	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO
sezione	Ipotesi di allestimento cantiere					



ANALISI DELLE LAVORAZIONI

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	sezione Analisi delle lavorazioni		***	5	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

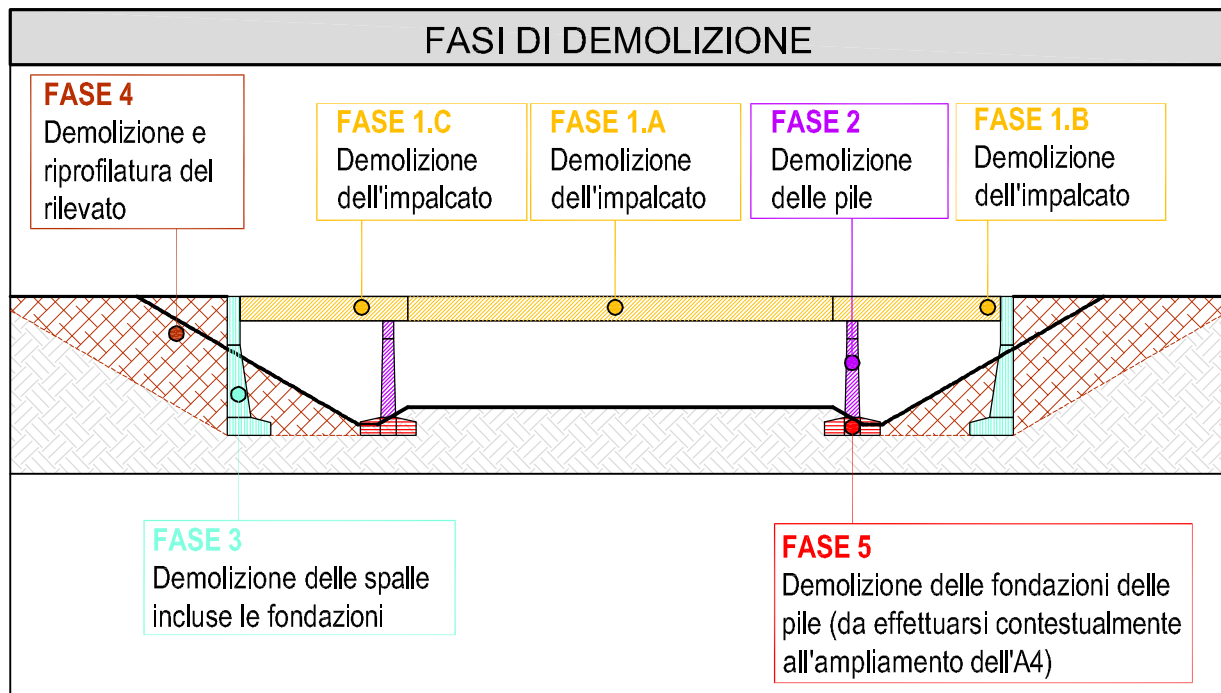
DEMOLIZIONI

Le demolizioni si divideranno in due tipologie per contestualizzazione:

- 1) Coinvolgenti la sede autostradale
- 2) Fuori sede

Nel primo caso si interverrà in periodo notturno e di scarso traffico (dalle 22:00 del sabato alle 06:00 della domenica) previa chiusura del tratto di A4 compreso tra gli svincoli prima e dopo, mentre le operazioni non influenti avverranno previa ordinaria compartimentazione.

Ogni intervento di demolizione avrà luogo previa presentazione del **PROGRAMMA DELLE DEMOLIZIONI all'interno del POS dell'impresa esecutrice delle demolizioni ex art. 152 D.Lgs. 81/08.**



ANALISI DEI RISCHI	
RISCHIO	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare l'area influenzata dalle demolizioni al fine di evitare l'avvicinamento di persone esposte al rischio di proiezione e caduta materiale. L'area sarà compartimentata con transenne e segnaletica.
INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE	Prima di iniziare le demolizioni si verificherà l'avvenuto spostamento delle reti tecnologiche o loro disalimentazione.
RUMORE	Le demolizioni saranno per natura rumorose per cui si prevede di dotare tutto il personale presente di otoprotettori.
POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le macerie
DANNEGGIAMENTO NUOVO MANUFATTO	Procedendo alla demolizione del vecchio manufatto si porrà attenzione a non danneggiare quello nuovo in affiancamento e la sua utenza procedendo con cautela previa chiusura della viabilità.

S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
01.14.0.4

sezione

5.1

scala

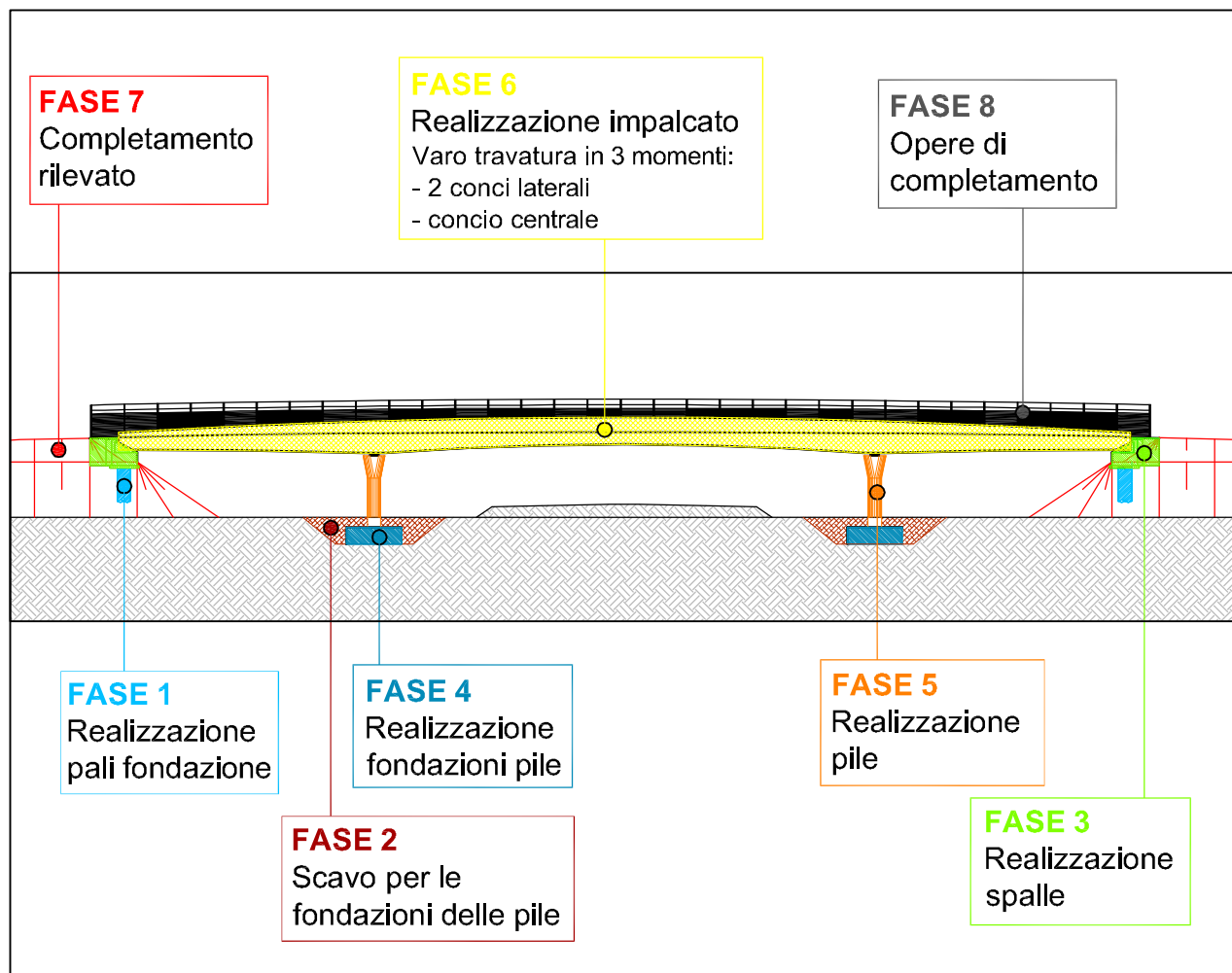
Opera complementare: Nodo di Palmanova

Demolizione vecchio cavalcavia

libretto

sezione

REALIZZAZIONE NUOVO MANUFATTO: FASI



S.p.A. AUTOVIE VENETE

AMPLIAMENTO DELLA A4 CON
LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

cod. commessa

21A098

n. allegato

V
01.14.0.4

sezione

5.2.1

scala

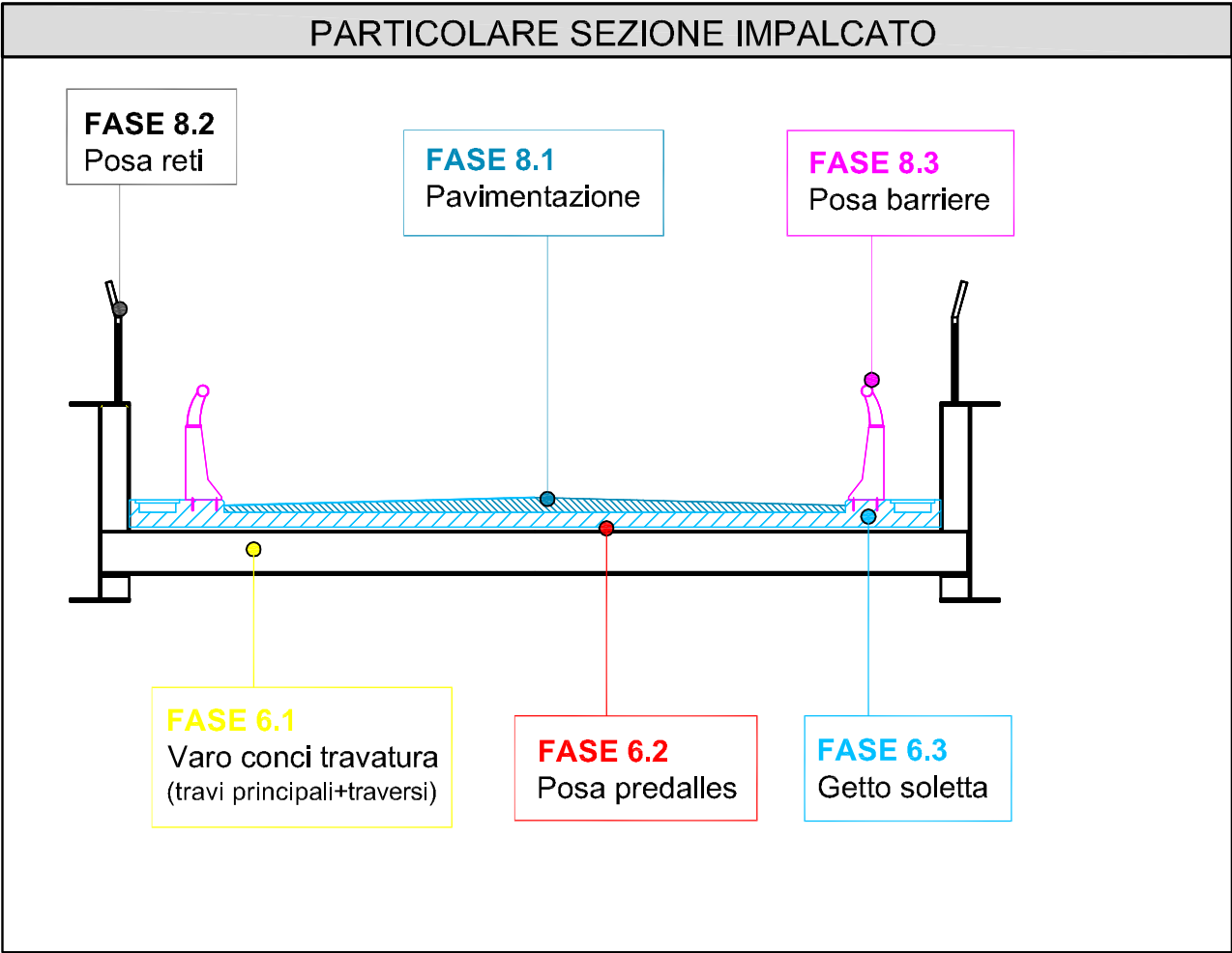
ANALISI DEI RISCHI

<u>RISCHIO</u>	<u>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</u>
 CADUTA DALL'ALTO	Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette.
 CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree influenzate dallo scavo e quelle ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.
 INTERFERENZA CON RETI TECNOLOGICHE	Prima di iniziare le demolizioni scavo e fondazioni si verificherà la posizione dei sottoservizi accertandone la non interferenza o provvedendo alla loro rilocalazione.
 RUMORE	Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.
 POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio

libretto
Opera complementare: Nodo di Palmanova

sezione
Realizzazione nuovo cavalcavia

OPERE DI COMPLETAMENTO SOLETTA

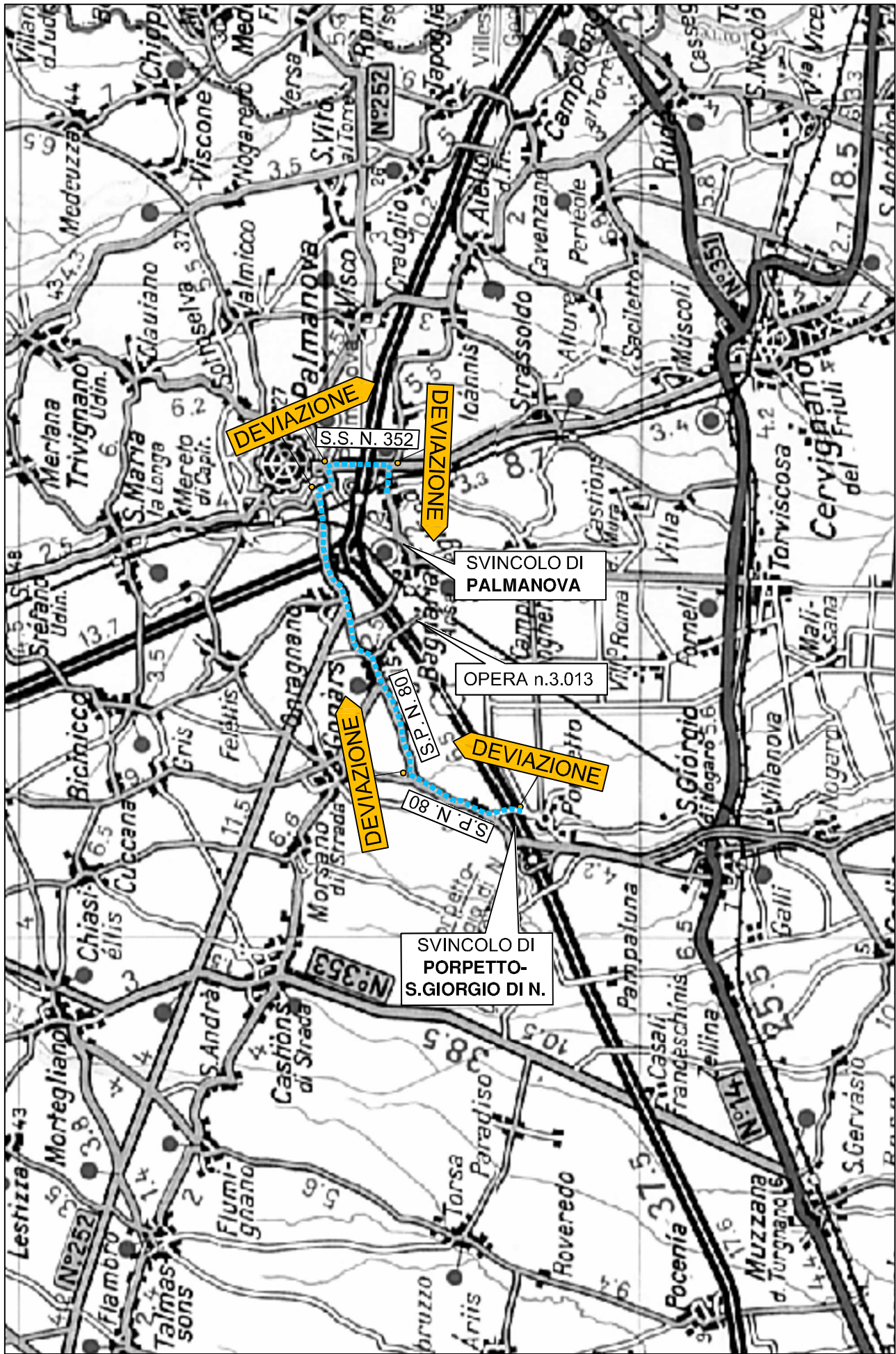


ANALISI DEI RISCHI	
<i>RISCHIO</i>	<i>MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</i>
 CADUTA DALL'ALTO	Durante le lavorazioni tutte le tratte prospicienti il vuoto saranno protette con l'apposizione di parapetti o transenne a impedirne l'accesso. L'accesso in quota all'impalcato avverrà tramite il rilevato in posizione protetta o castelli dotati di scalette. Il completamento della pista ciclabile sarà possibile solo con accesso alla stessa a seguito della posa della rete e delle predalles.
 CADUTA E PROIEZIONE MATERIALE	Data la natura delle lavorazioni si provvederà a delimitare e segnalare le aree ospitanti lavorazioni a rischio di dipendenza altimetrica. Gli interventi da effettuarsi sopra l'autostrada avverranno compartimentati o nei periodi di interruzione del traffico al fine di non esporre l'utenza al rischio di caduta di oggetti dall'alto.
 RUMORE	Alcune delle lavorazioni saranno rumorose pertanto si provvederà a dotare gli operatori di otoprotettori.
 POLVERI E AERODISPERSI	Contro il rischio di produzione di polveri e altri aerodispersi si attueranno le seguenti indicazioni: - dotare tutto il personale prossimo alla fonte di produzione di mascherina - irrorare le piste o cospargerle di cloruro di sodio

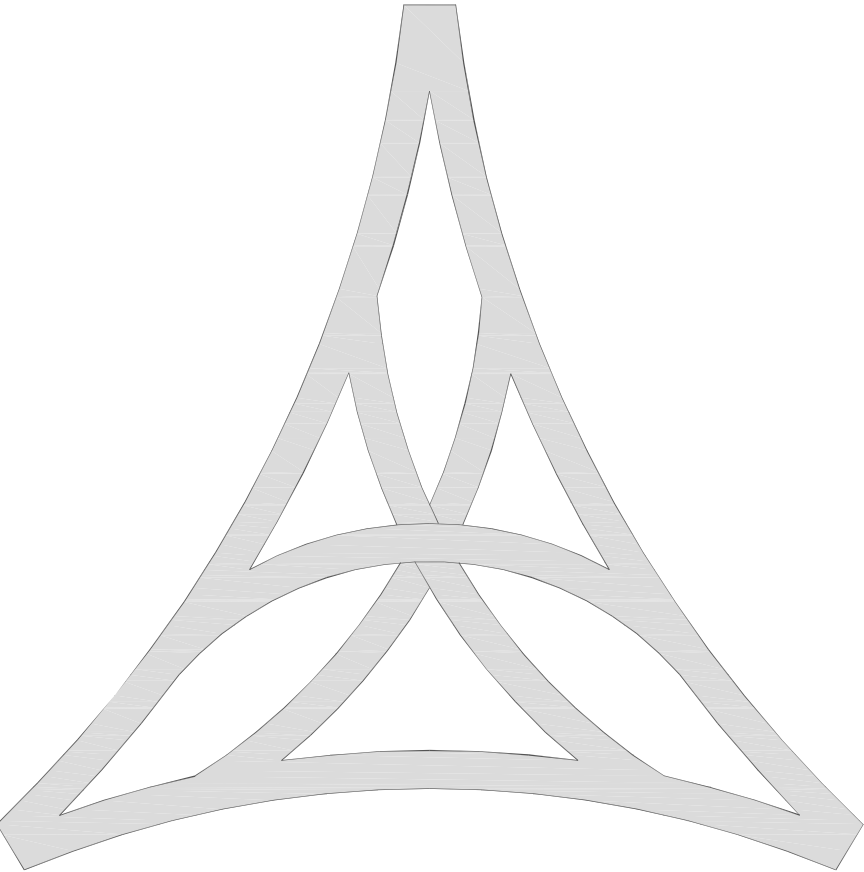
S.p.A. AUTOVIE VENETE		AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
scala	***	sezione	5.2.2
n. allegato	V	cod. commessa	21A098
Opera complementare: Nodo di Palmanova		Realizzazione nuovo cavalcavia	
libretto		01.14.0.4	

DEVIAZIONE PER L'A4

Durante gli interventi coinvolgenti la sede autostradale si provvederà alla chiusura della A4 nel tratto illustrato in grafica.



libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova				S.p.A. AUTOVIE VENETE	
	Deviiazione del traffico autostradale				AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - I° LOTTO	
sezione	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	21A098	V 01.14.0.4



NOTE DEL CSE

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova		scala	sezione	n. allegato	cod. commessa	S.p.A. AUTOVIE VENETE
	sezione Note del CSE		***	6	V 01.14.0.4	21A098	AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO

[illegible]

libretto	Opera complementare: Nodo di Palmanova					S.p.A. AUTOVIE VENETE	
sezione	Note del CSE					AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA - II° LOTTO	
	scala	sezione	n. allegato	cod. commessa			
	***	6.1	V	21A098			
			01.14.0.4				