

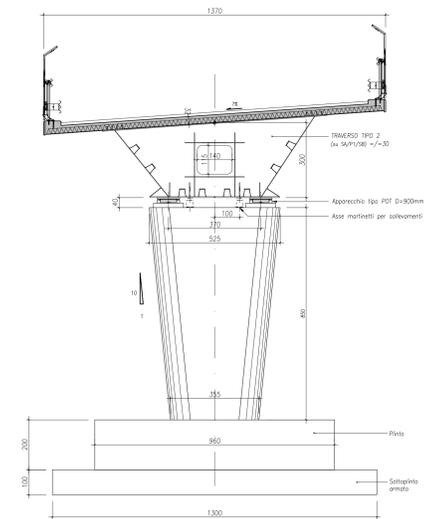
RENDERING - VISTA DA NORD



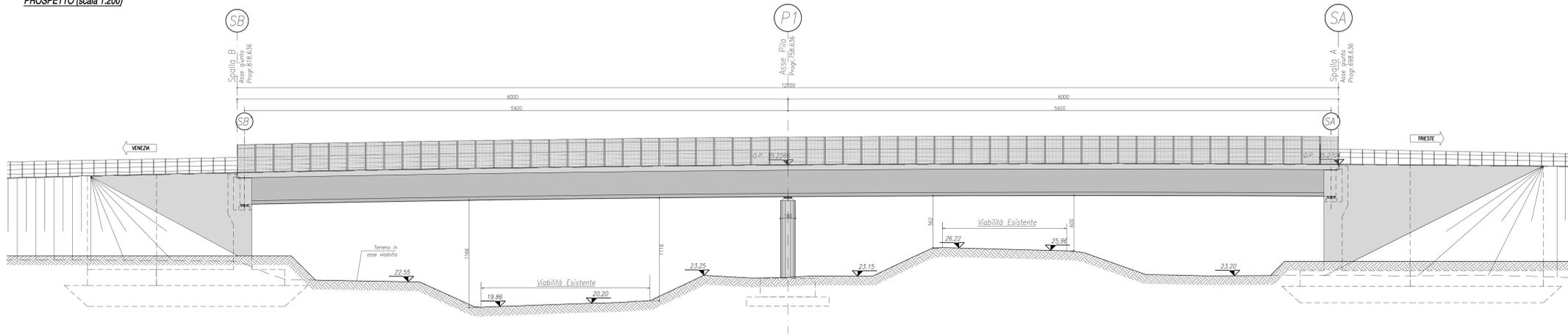
RENDERING - VISTA DA SUD



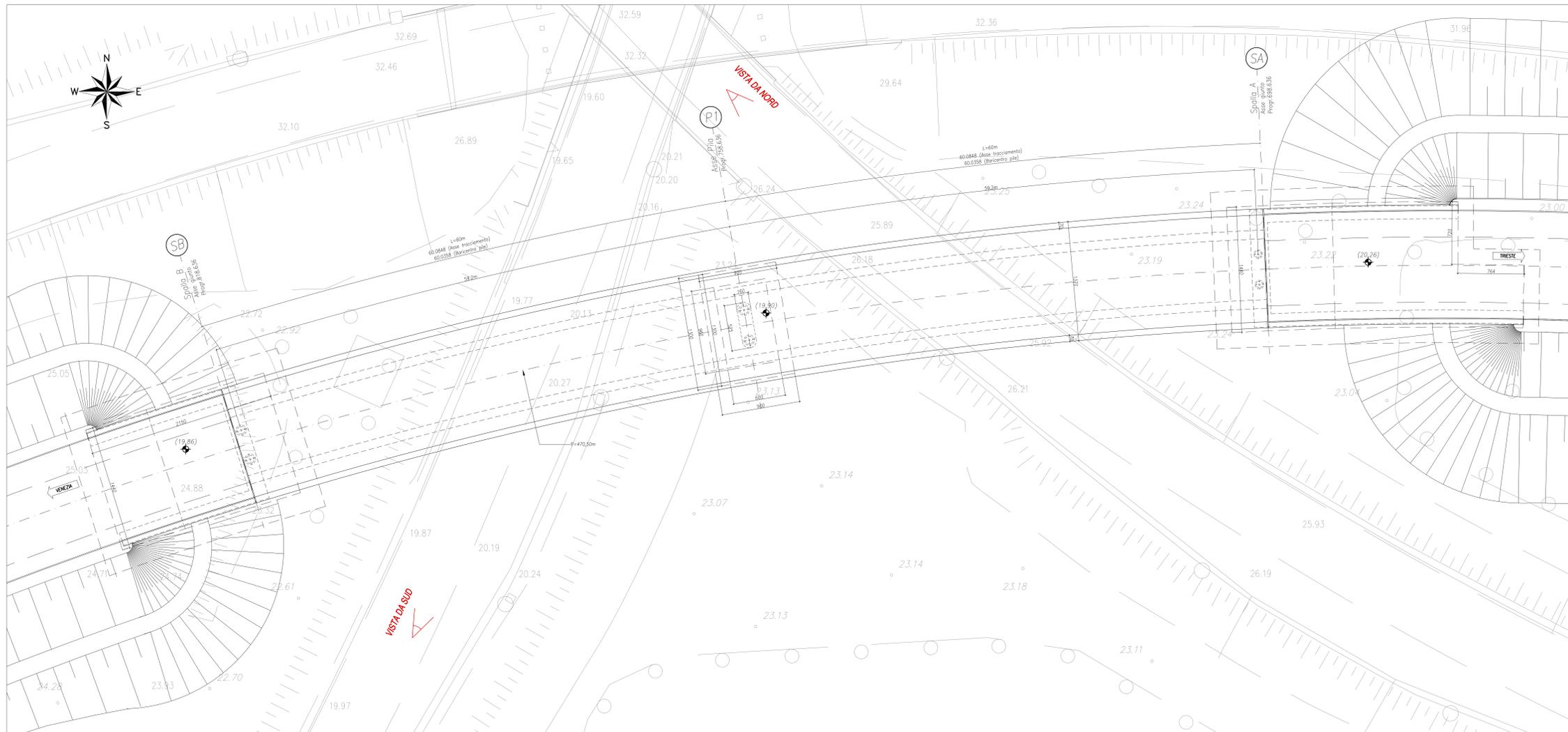
SEZ. FRONTE PILA (scala 1:100)



PROSPETTO (scala 1:200)



PLANIMETRIA (scala 1:200)



CALCESTRUZZO		ACCIAIO	
CALCESTRUZZO SOLETTA	≥ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C <= 0.5	ACCIAIO per C.A.	B450C controllato in stabilimento associato
CALCESTRUZZO PILE	≥ C32/40 (SCC) classe di esposizione XF4 rapporto A/C <= 0.5	CARPENTERIA METALLICA	ELEMENTI IN ACCIAIO SALDATI: - Elementi in acciaio saldati: - EN 10025-5 S355J2W+N per l = 40mm - EN 10025-5 S355J2W+N (ex F4510 "Corten") per l > 40mm
CALCESTRUZZO SPALLE	≥ C28/35 (SCC) classe di esposizione XC2 rapporto A/C <= 0.6	ELEMENTI NON SALDATI, ANGOLARI (CONFRONTI) E PIASTRE DI COLLEGAMENTO (COPRIGIUNTI):	- EN 10025-5 S355J2W+N (ex F4510 "Corten")
CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE	≥ C28/35 MPa classe di esposizione XC2 rapporto A/C <= 0.6	BULLONI AD ALTA RESISTENZA COS' COSTRUITI:	- Viti classe 10.9 secondo UNI 5712 - DADI classe 10 secondo UNI 5713 - RONDELLE C 50 secondo UNI 5714
CALCESTRUZZO PER SOTTOPIUNTO PILA	≥ C25/30 MPa classe di esposizione XC2 rapporto A/C <= 0.6		
MAGRORE	≥ C12/15		

PRESCRIZIONI	
1. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITÀ ESECUTIVE	CONFORMI ALLE N.T.C. 2008
2. VERIFICAZIONE CARPENTERIA METALLICA:	Secondo capitolo tecnico
3. PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA:	Secondo capitolo tecnico
4. TRATTAMENTO CON VERNICE PROTETTIVA DELLE SUPERFICI A VISTA DI PILE E SPALLE	

TABELLA INCIDENZE:	
SOLETTA IMPALCATO	= 245 kg/m ³
PILE	= 220 kg/m ³
FONDAZIONI PILE	= 120 kg/m ³
SOTTOPIUNTO PILE	= 80 kg/m ³
SPALLE	= 100 kg/m ³
MURI	= 100 kg/m ³
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO	= 265 kg/m ²
DALLE METALLICHE+TRALICCI	= 23 kg/m ²

PRESCRIZIONI SALDATURE TIPICHE:	
-	Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo EN 14181:2008
-	Saldature in stabilimento e in opera: Classe 1
-	Saldature in cantiere da applicarsi a completo ripristino ove non diversamente specificato

CONCORRENTE: A.T.I.

Capogruppo

cmb **cgs** **GRECALE**

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITÀ
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO CONCERNENTE
LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
DELL'AMPLIAMENTO DELL'A4 CON LA TERZA CORSIA TRATTO GONARS
(PROGR. KM 89 + 00,00) VILLESSE (PROGR. KM 106 + 150,00)
CUP: I118700100005 - CG: 04182701D8

PROGETTISTA DESIGNATO: COSTITUENDO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROGETTISTI

Capogruppo

STUDIO ASSOCIATO **S.I.W.S.**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: DOTT. ING. MASSIMO RACOSTA

Documentazione Tecnica Progettuale
Elemento T2 - Subelemento T2.1 - T2.5 - T2.7
Opere d'arte principali
Cavalcavia nodo di Palmanova (Opera18)
Tavola generale

Rev.	Data	Emesso per	Redatto	Visto	Approvato
0	Marzo 2010	GARA	G. Bianchini	G. Pezzini	M. Racosta

Codice Elaborato: GA 001 DS 001 0

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, né fatto o in parte, senza il consenso scritto del proponente, con il quale non autorizza né concede né concede a terzi.