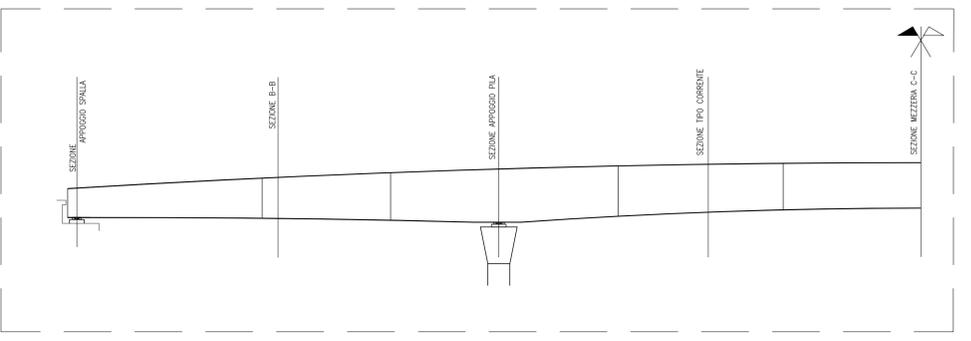
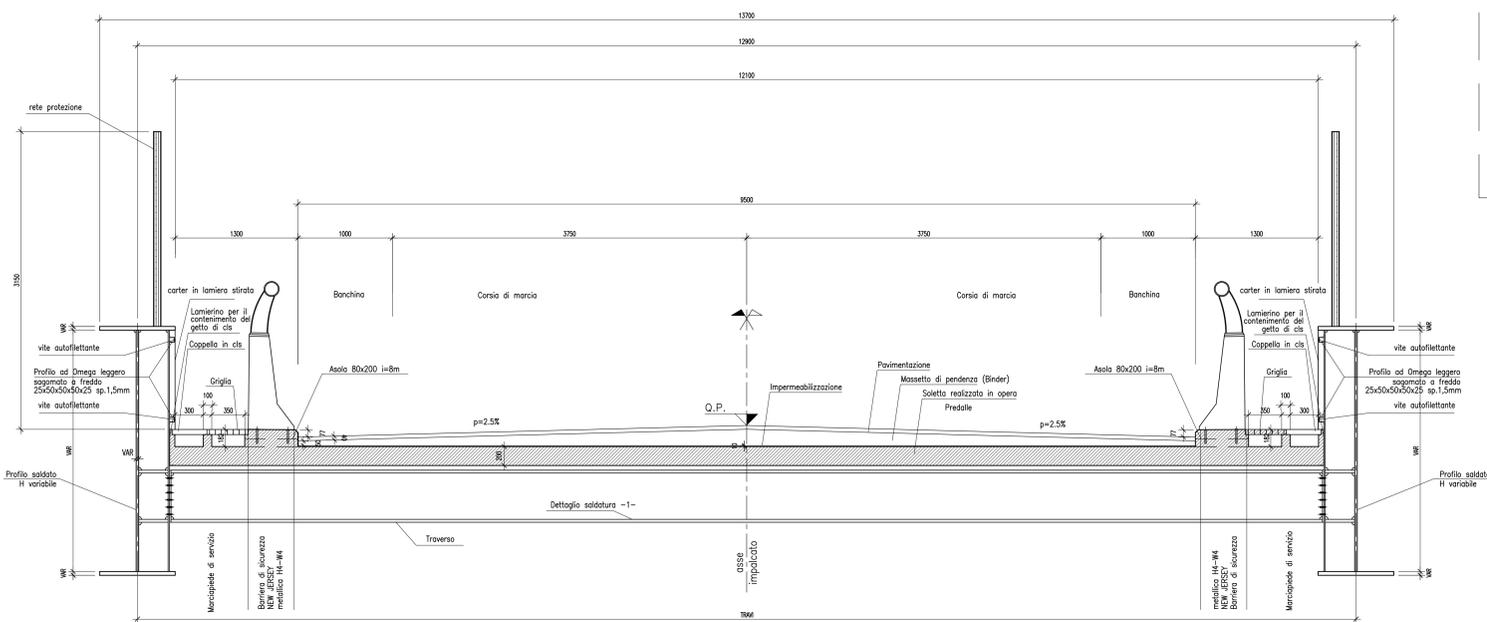


SEZIONE TIPO CORRENTE
Scala 1:25



Materiali: note e prescrizioni

CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE ≥ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C ≤ 0.5

CALCESTRUZZO PILE ≥ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C ≤ 0.5

CALCESTRUZZO SPALLE ≥ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C ≤ 0.6

CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE ≥ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C ≤ 0.6

CALCESTRUZZO PALI ≥ C25/30 classe di esposizione XC2 rapporto A/C ≤ 0.6

MAGRONE ≥ C12/15

ACCIAIO per C.A. B450C controllato in stabilimento saldabile

ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE Acciaio autofilante tipo CORTEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.Min. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008

Elementi saldati acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex Fe510C)

Elementi saldati acciaio con 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2 (ex Fe510D)

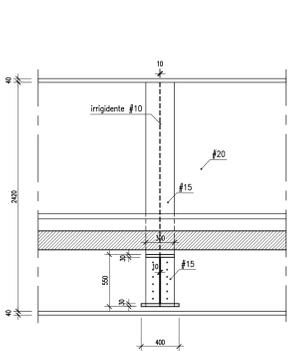
Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe510C)

BULLONI Secondo UNI EN 20898 Giunzioni ad attrito per trasversi:
- Viti classe 10.9 (UNI 5712)
- Dadi classe 10 (UNI 5713)
- Rosette in acciaio CS0 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)

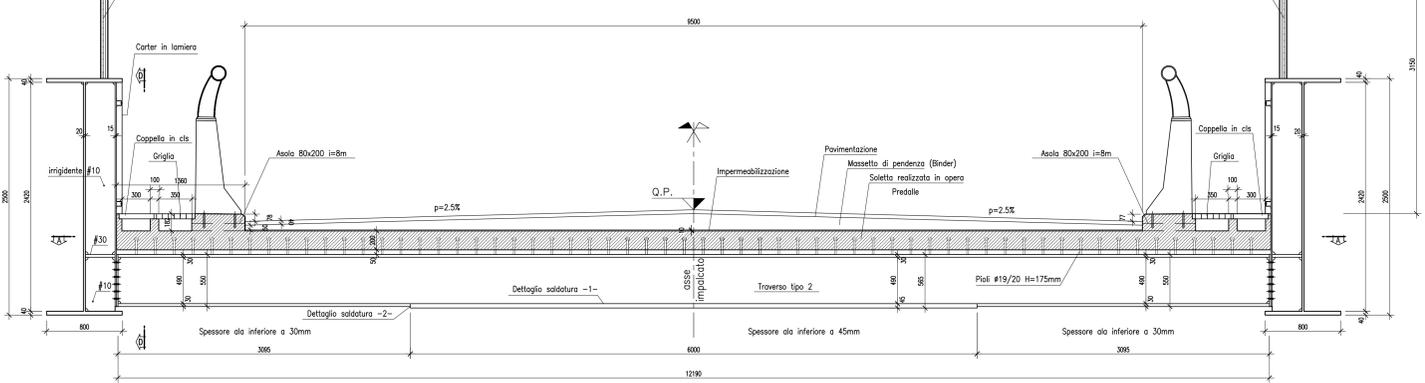
PIOLI Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo Nelson ø19mm, H=175mm
Acciaio ex ST37-3K (S235J2C3+C450)
fy > 350MPa
fu > 450MPa

SALDATURE Secondo D.M. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008
- Saldature con i procedimenti codificati secondo ISO 4063 e prescrizioni della EN 1011 e EN 29692.
CONTROLLO SECONDO LA art. 12062
VENERATURA CARPENTERIA METALLICA Secondo capitolato tecnico
PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRAOSSO SOLETTA Secondo capitolato tecnico

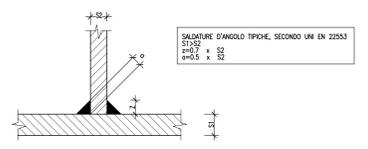
SEZIONE D-D
Scala 1:25



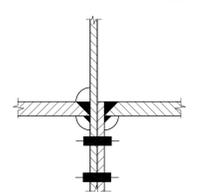
SEZIONE IN MEZZERIA C-C
Scala 1:25



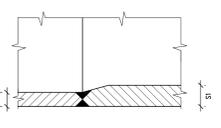
DETTAGLIO SALDATURA -1-
Scala 1:5



DETTAGLIO SALDATURA -3-
Scala 1:5



DETTAGLIO SALDATURA -2-
Scala 1:5



SEZIONE A-A
Scala 1:25

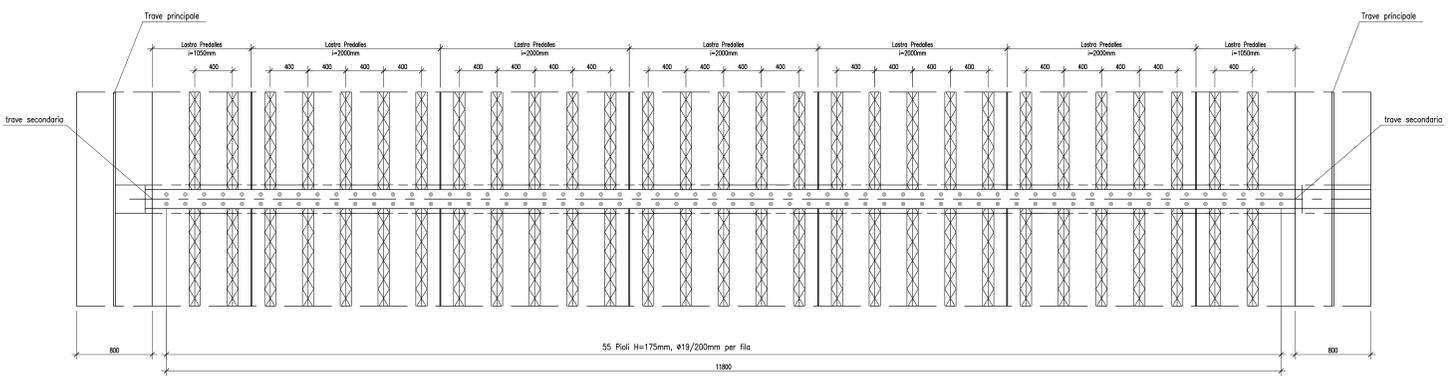


TABELLA INCIDENZE ARMATURE

REV	DESIGNAZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	EMMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	nov. 2009	D.MICHELI	G. SCALTO	F. COLLÀ
0	EMMISSIONE PER VALIDAZIONE	luglio 2008	D.MICHELI	G. SCALTO	F. COLLÀ

COMMESSA: [A.150.S.101.D1]

C.U.P. 111 B 07 00018 000 5

P.106

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Divisione del Presidente del Consiglio di Stato
VIA LAZZARETTO VICESSE 26 - 34121 TRIESTE
Tel. 040 318942 - 0432 925442 - Fax 040 318945 commissario@antemio.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalciata
Opera n°17 - Cavalciata Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Faglies
Sezioni trasversali impalcato 2/2

Scalari: varie

TECNICA
G
N. ALLEGATO e SOGALLI
01.02.04

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
I.P.A. AUTONOMA VENETA

MANDATARIA: **NET INGENIERING**
MANDANTI: **SINA** e **GEODATA**

Responsabile dell'opera: **Emilio RAZZINI**
IL PROGETTISTA: **SINA**

Il Capo Progetto: **Paolo PERCO**

Il Commisario Delegato per l'emergenza: **Emilio RAZZINI**

Nome file: 071001004.DWG
Data progetto: 24.05.2009
Data stampa: 21/05/2009