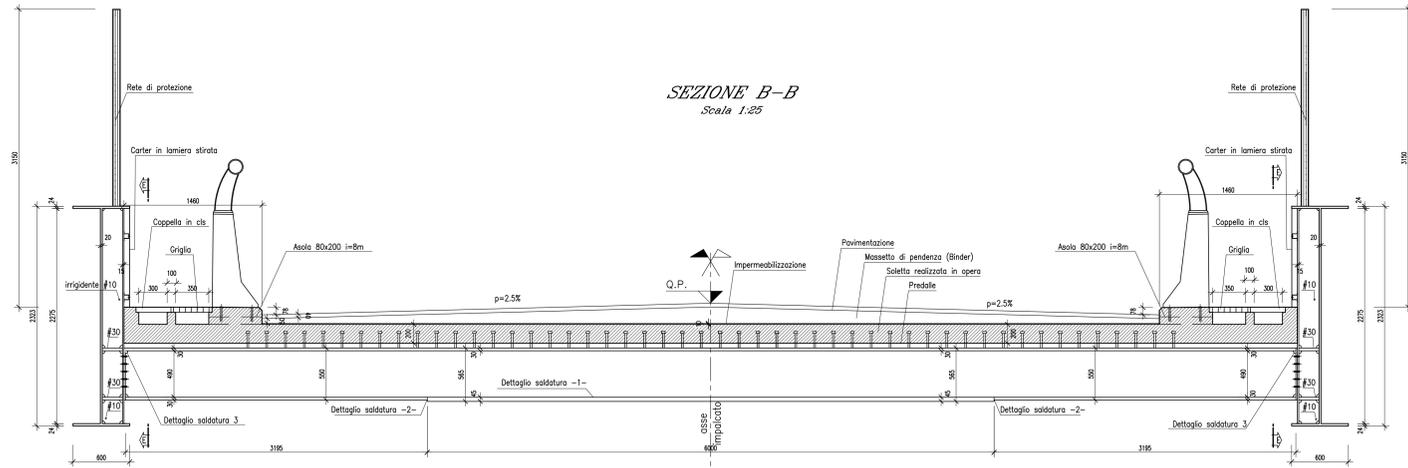
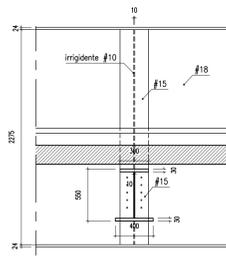
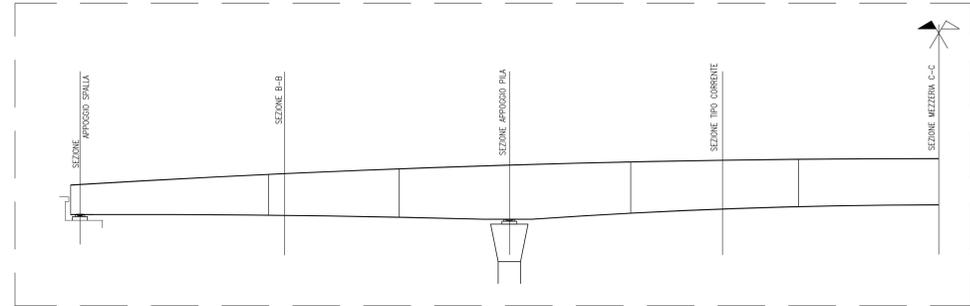


**SEZIONE E-E**  
Scala 1:25



**SEZIONE B-B**  
Scala 1:25



**Materiali: note e prescrizioni**

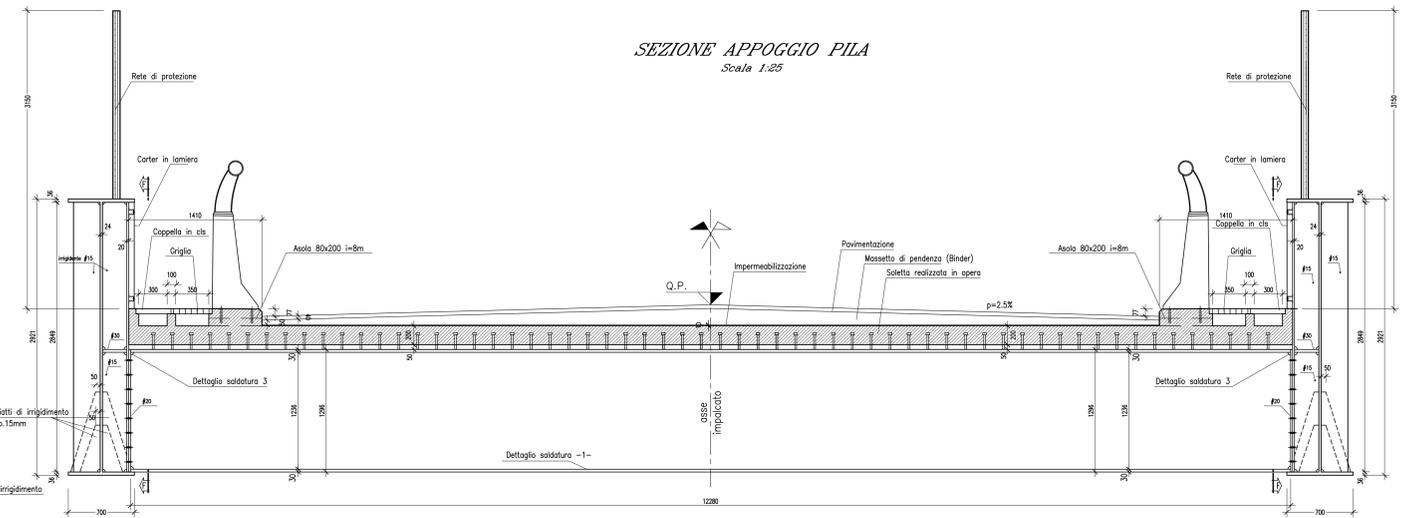
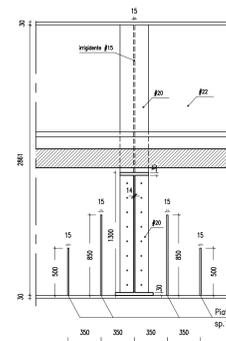
- CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE**  $\geq$  C32/40  
 classe di esposizione XF4  
 rapporto A/C  $\leq$  0.5
- CALCESTRUZZO PILE**  $\geq$  C32/40  
 classe di esposizione XF4  
 rapporto A/C  $\leq$  0.5
- CALCESTRUZZO SPALLE**  $\geq$  C28/35  
 classe di esposizione XC2  
 rapporto A/C  $\leq$  0.6
- CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE**  $\geq$  C28/35  
 classe di esposizione XC2  
 rapporto A/C  $\leq$  0.6
- CALCESTRUZZO PALI**  $\geq$  C25/30  
 classe di esposizione XC2  
 rapporto A/C  $\leq$  0.6
- MAGRONE**  $\geq$  C12/15
- ACCIAIO per C.A.** B450C controllato in stabilimento solabile
- ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE**  
 Acciaio autoprotettante tipo CORTEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.Min. Infrastrut. e Trasp. 14-01-2008
  - Elementi saldati acciaio con sp.  $\leq$  20mm S355J0 (ex Fe510C)
  - Elementi saldati acciaio con 20mm  $\leq$  sp.  $\leq$  40mm S355J2 (ex Fe510D)
  - Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe510C)
- BULLONI**  
 Secondo UNI EN 20898  
 Giunzioni ad attrito per trasversi:
  - VII classe 10.9 (UNI 5712)
  - Dadi classe 10 (UNI 5713)
  - Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)
- PIOLI**  
 Secondo UNI EN ISO 13918  
 Pioli tipo Nelson  $\phi$ 19mm, H=175mm  
 Acciaio ex ST37-3K (S235J2G3+C450)  
 fy=350MPa  
 fu=450MPa
- SALDATURE**  
 Secondo D.M. Infrastrut. e Trasp. 14-01-2008  
 - Saldature con i procedimenti codificati secondo ISO 4063 e prescrizioni della EN 1011 e EN 29692  
**CONTROLLI SECONDO LA n. 12092** 29692  
**VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA**  
 Secondo capitolato tecnico  
**PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA**  
 Secondo capitolato tecnico

**TABELLA INCIDENZE ARMATURE**

REV	DESIGNAZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
1	EMMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	nov. 2009	DMICHEL	GLICUATO	F.COLLA
0	EMMISSIONE PER VALIDAZIONE	maggio 2008	DMICHEL	GLICUATO	F.COLLA

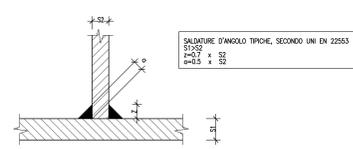
COMMESSA: **A.150.S.101.D1**

**SEZIONE F-F**  
Scala 1:25

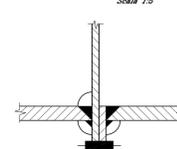


**SEZIONE APOGGIO PILA**  
Scala 1:25

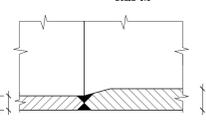
**DETTAGLIO SALDATURA -1-**  
Scala 1:5



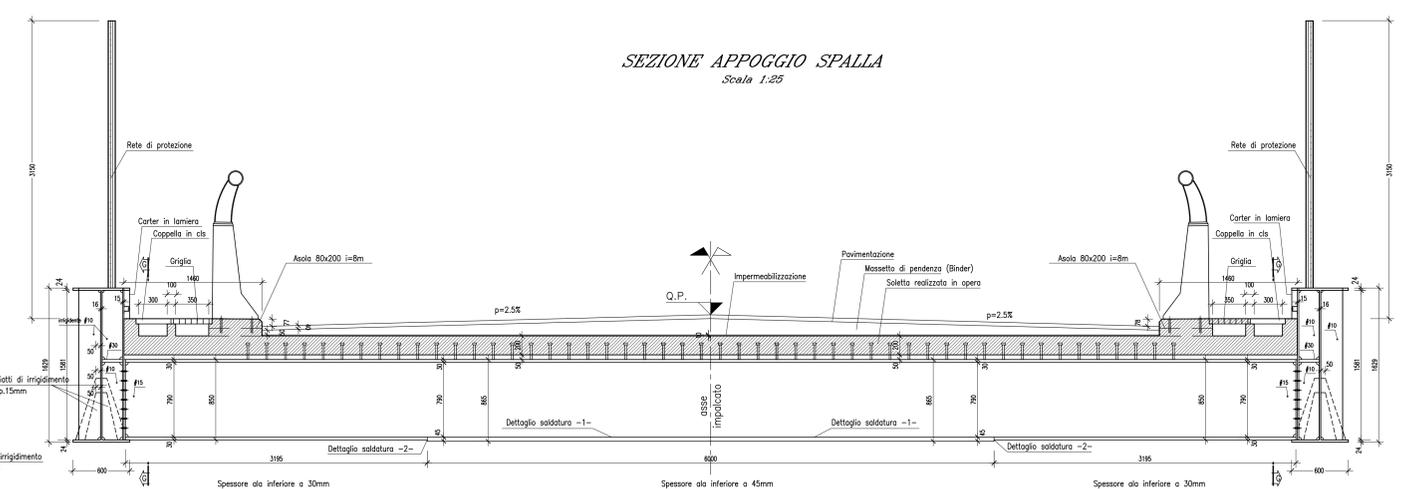
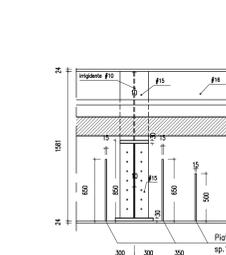
**DETTAGLIO SALDATURA -3-**  
Scala 1:5



**DETTAGLIO SALDATURA -2-**  
Scala 1:5



**SEZIONE G-G**  
Scala 1:25



**SEZIONE APOGGIO SPALLA**  
Scala 1:25

C.U.P. 111 B 07 00018 000 5

P.106

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA 4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**  
 Divisione del Presidente del Consiglio di Stato  
 Via LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34121 TRIESTE  
 Tel. 040 318942 - 0432 925442 - Fax 040 318944 commissario@stateris.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")  
 Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche  
 Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia  
 Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI  
 - COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI  
 - ASSE AUTOSTRADALE  
 - AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA  
**TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
 Cavalcavia  
 Opera n° 17 - Cavalcavia Strada Provinciale Bagnaria Arsa - Fauglis  
 Sezioni trasversali impalcato 1/2

Scala: varie

TECNICA  
**G**  
 N. ALLEGATO A SOGGETTO  
**01.02.0.3**

**SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO**  
**I.P.A. AUTONOMA VENETA**

MANDATARIA: **NET INGENIERING**  
 MANDANTI: **SINA** e **GEODATA**

Responsabile dell'opera: **Ing. Paolo PERCO**  
 IL PROGETTISTA: **Ing. Paolo PERCO**

Responsabile dell'opera: **Ing. Paolo PERCO**  
 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Paolo PERCO**

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Paolo PERCO**

Nome file: 21A098\_07\_15\_1  
 Data progetto: 24.05.2009  
 Data stampa: 24.05.2009