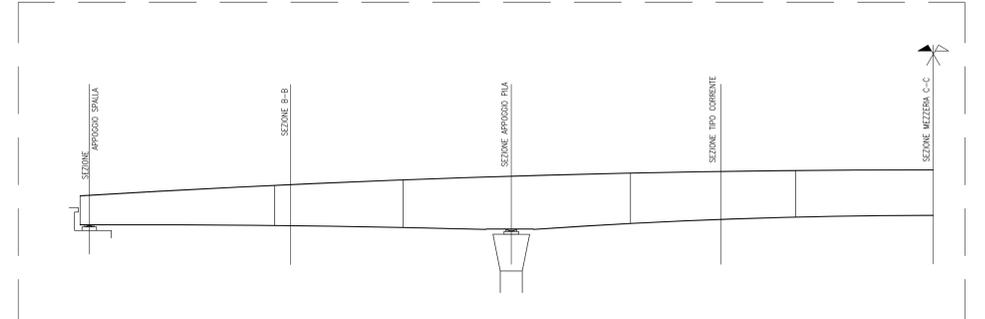
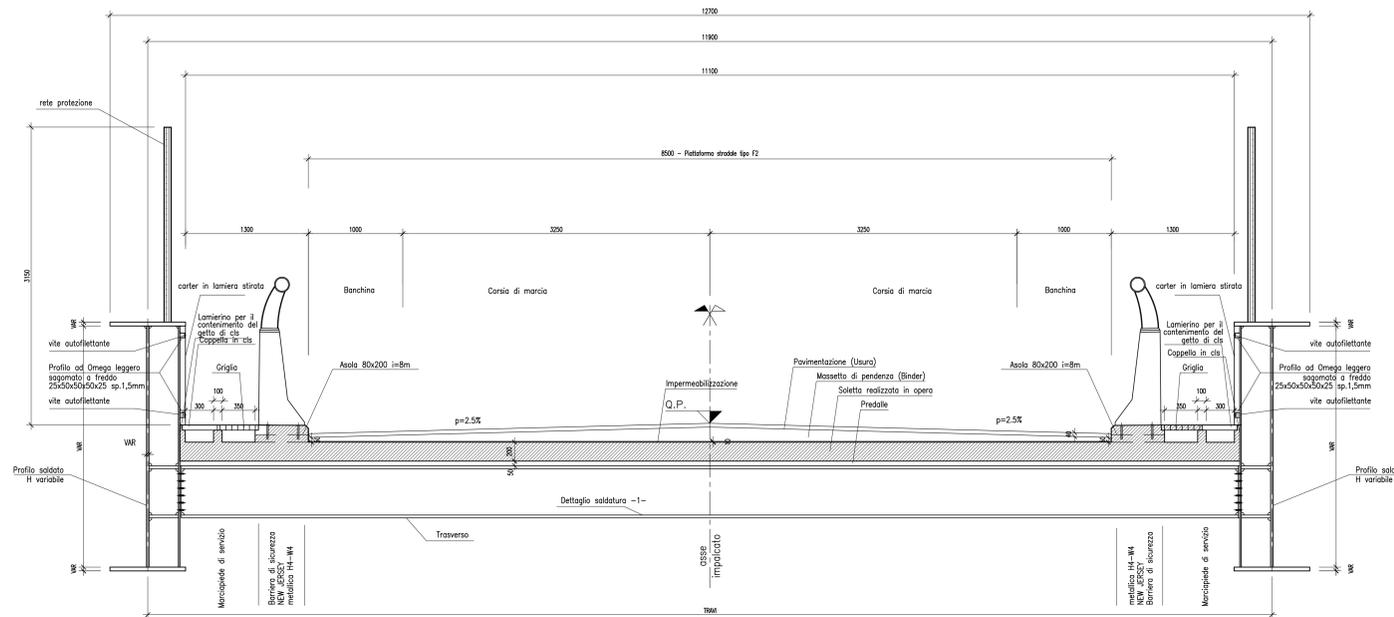


SEZIONE TIPO CORRENTE
Scala 1:25



Materiali: note e prescrizioni

CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE \geq C32/40
classe di esposizione XF4
rapporto A/C \leq 0.5

CALCESTRUZZO PILE \geq C32/40
classe di esposizione XF4
rapporto A/C \leq 0.5

CALCESTRUZZO SPALLE \geq C28/35
classe di esposizione XC2
rapporto A/C \leq 0.6

CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE \geq C28/35
classe di esposizione XC2
rapporto A/C \leq 0.6

CALCESTRUZZO PALI \geq C25/30
classe di esposizione XC2
rapporto A/C \leq 0.6

MAGRONE \geq C12/15

ACCIAIO per C.A. B450C controllato in stabilimento saldobabile

ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE
Acciaio autospontaneo tipo COR-TEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.Min. Infrastrut. e Trasp. 14-01-2008

- Elementi saldati acciaio con sp. \leq 20mm S355J0 (ex Fe5100)
- Elementi saldati acciaio con 20mm \leq sp. \leq 40mm S355J2 (ex Fe510D)
- Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe5100)

BULLONI
Secondo UNI EN 20898
Giunzioni ad attrito per trasversi:
- Viti classe 10.9 (UNI 5712)
- Dadi classe 10 (UNI 5713)
- Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)

PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo Nelson ϕ 12mm, H=175mm
Acciaio ex ST37-3K (S235J2G3+C450)
fy=355MPa
fu=450MPa

SALDATURE
Secondo D.M. Infrastrut. e Trasp. 14-01-2008
- Saldature con i procedimenti codificati secondo 4063 e prescrizioni della EN 1011 e EN 29692. ISO
CONTROLLI SECONDO LA en 12062

VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA
Secondo capitolo tecnico

PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA
Secondo capitolo tecnico

TABELLA INCENDI ANNULLATE	
SOLETTA	10

1	1	EMMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	Nov. 2009	D.MICHELI	G. SCAIATO	F. COLLÀ
0	0	EMMISSIONE PER VALIDAZIONE	Maggi 2008	D.MICHELI	G. SCAIATO	F. COLLÀ
REV	DES	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
COMMESSA						
A.150.S.101.D1						

C.U.P. 111 B 07 00018 000 5

P.106

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Divisione del Presidente di Consiglio di Stato
Via LAZZAROTTO VICENTINO, 26 - 34121 TRIESTE
Tel. 040 318542 - 0432 925142 - Fax 040 318545 commissario@stateris.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA

TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalcaia
Opera n° 13 - Cavalcaia Stada Comunale Fauglis - Tonivossa
Sezioni trasversali impalcato 2/2

Scalari: varie

TECNICA
G
N. ALLEGATO a SOG. ALLI
01.01 . 0.4

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
SINA S.p.A. AUTONOMA VENETA

MANDATARIA: **NET INGENIERING**
MANDANTI: **SINA** e **GEODATA**

Responsabile del Progetto: **Paolo PIERO**
Ingegnere

IL DIRETTORE DELL'AREA PROGETTAZIONE: **Paolo PIERO**
Ingegnere

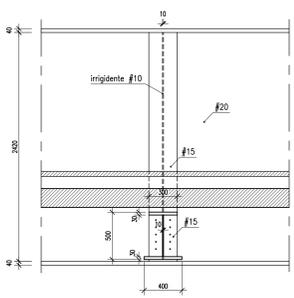
IL DIRETTORE DELL'AREA SALUBRITA': **Giancarlo CARENZINI**
Ingegnere

IL CAPO PROGETTO: **Paolo PIERO**
Ingegnere

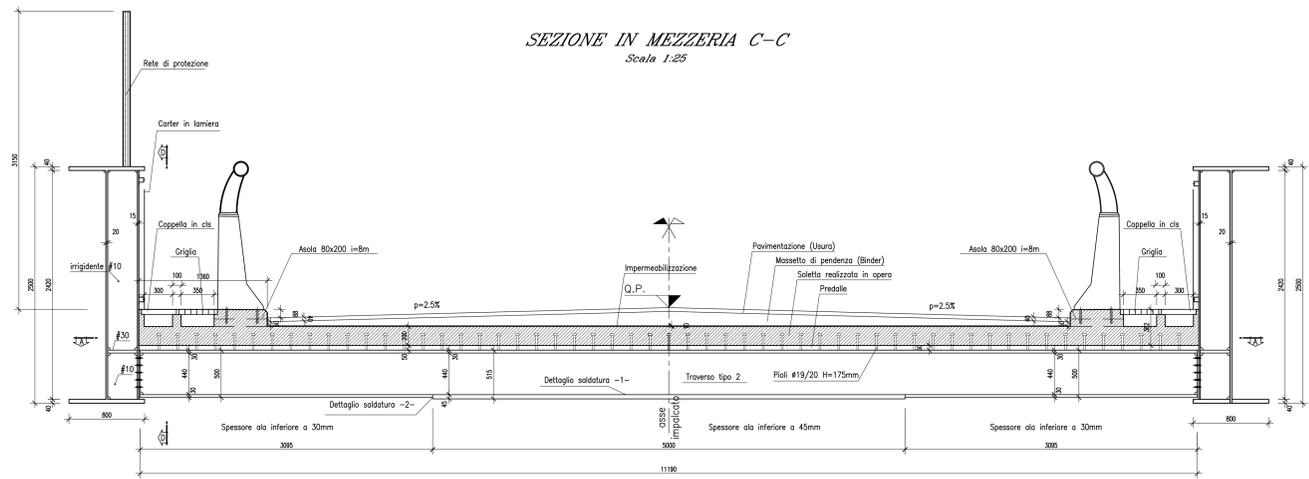
COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ing. **Emilio RAZZINI**

Nome File: 21A098
Data Progetto: 24.05.2009
Scale: 1:15

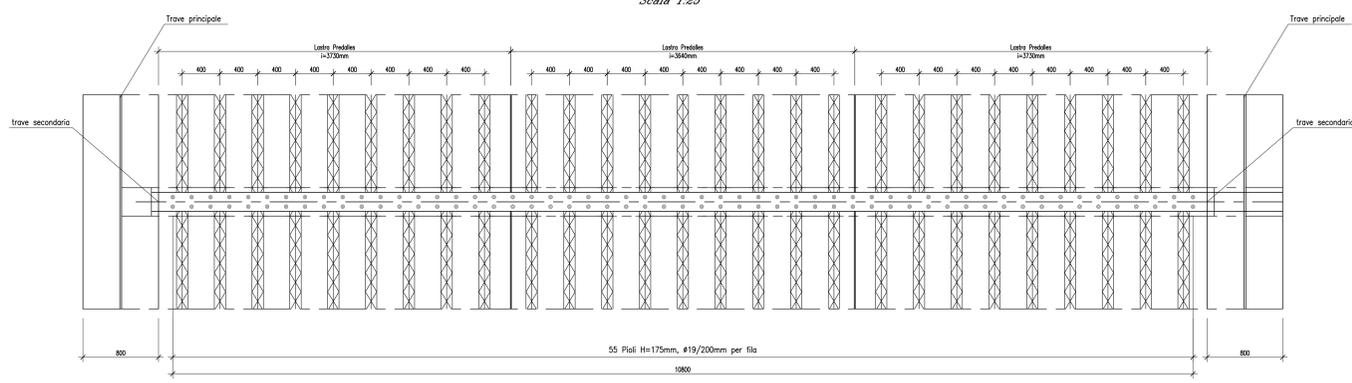
SEZIONE D-D
Scala 1:25



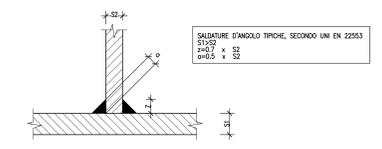
SEZIONE IN MEZZERIA C-C
Scala 1:25



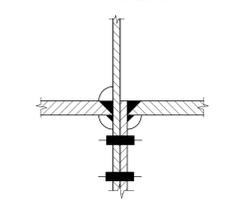
SEZIONE A-A
Scala 1:25



DETTAGLIO SALDATURA -1-
Scala 1:5



DETTAGLIO SALDATURA -3-
Scala 1:5



DETTAGLIO SALDATURA -2-
Scala 1:5

