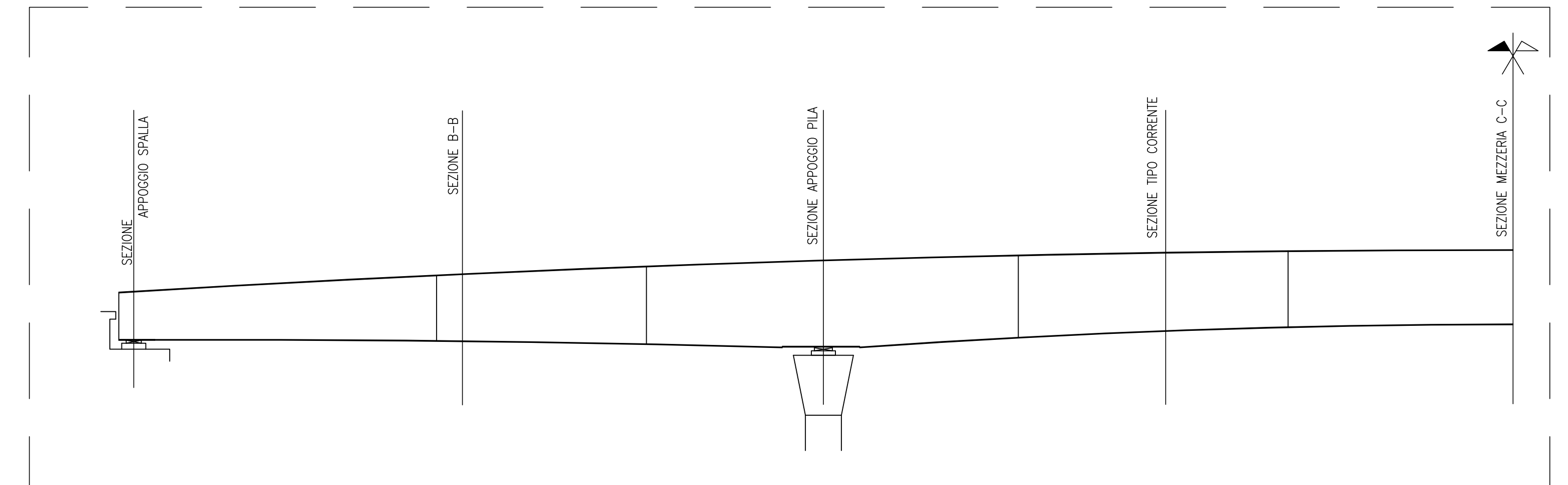
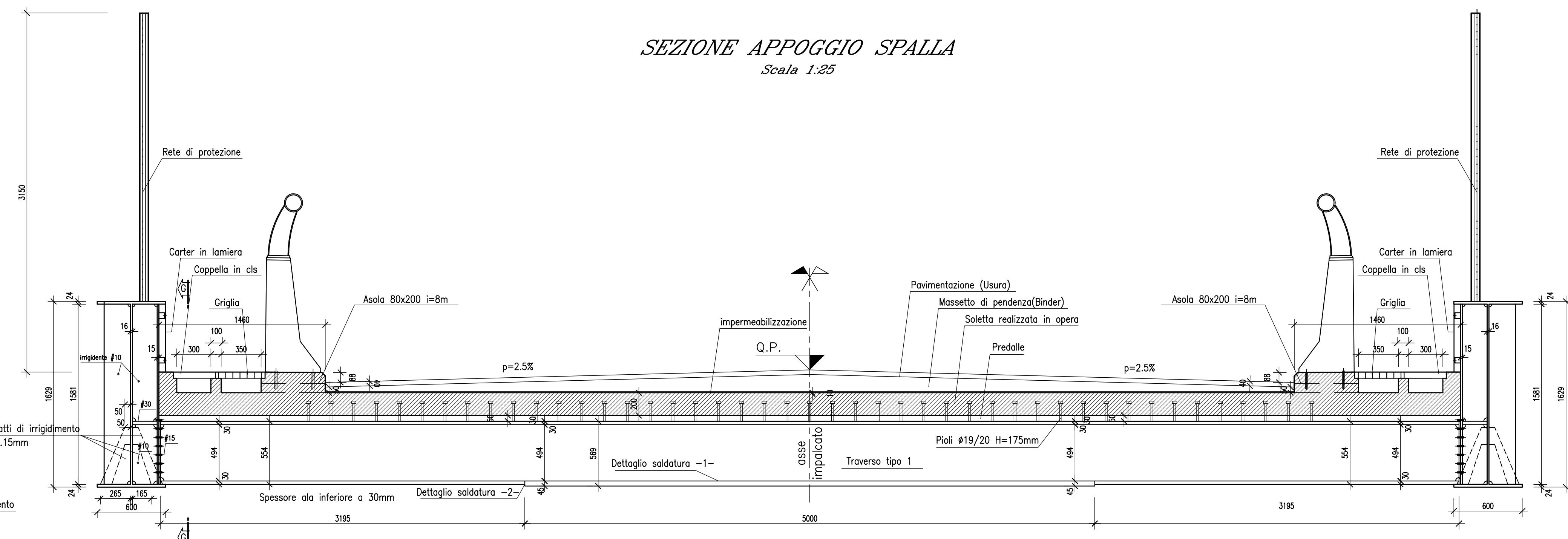
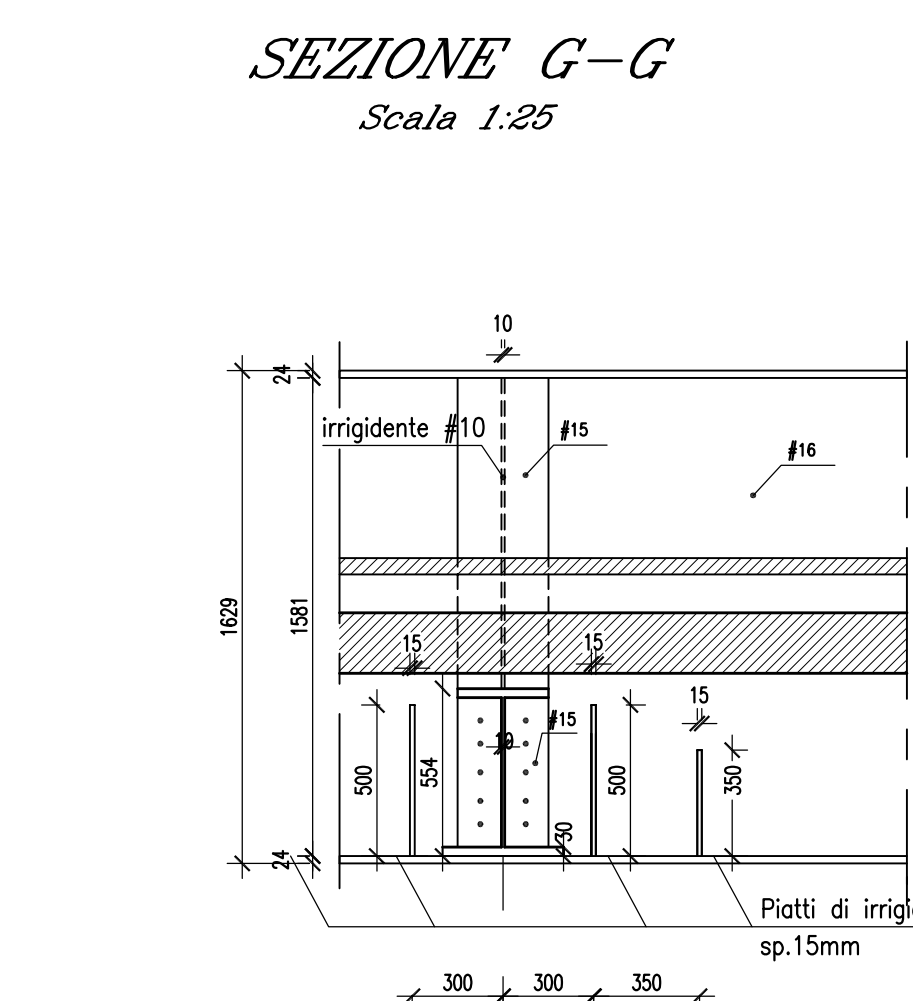
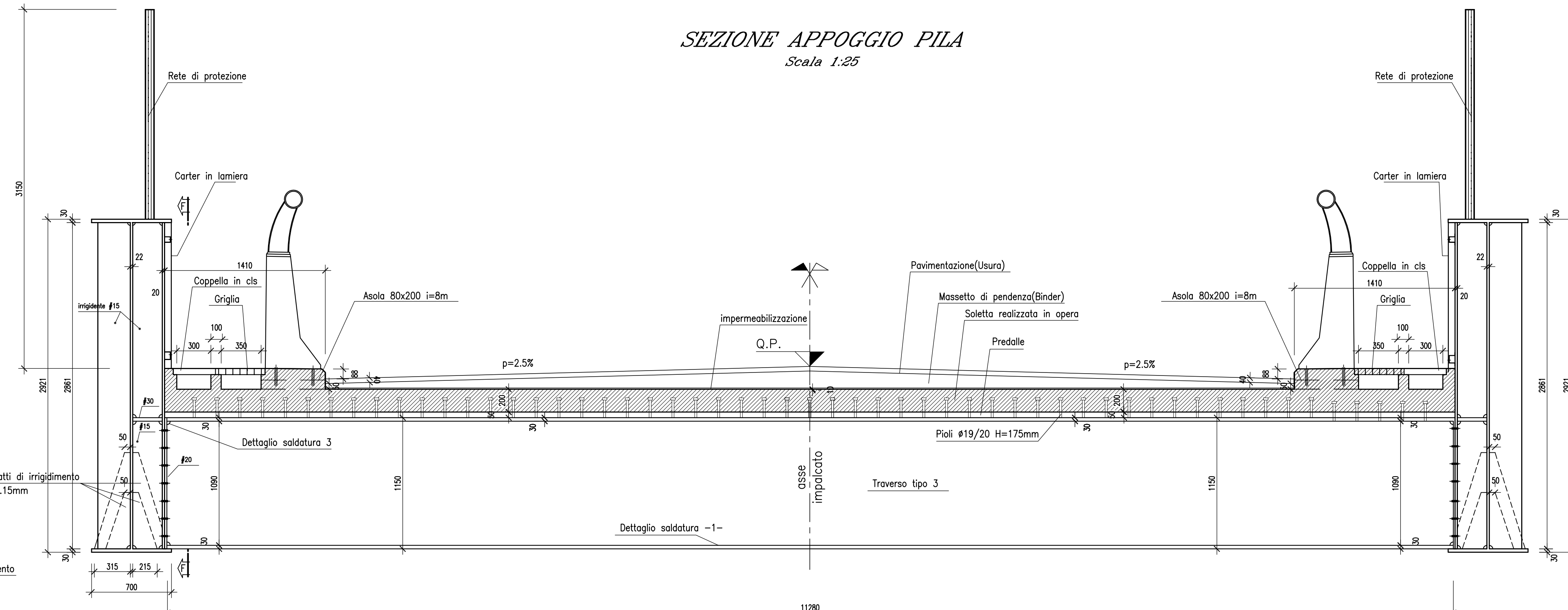
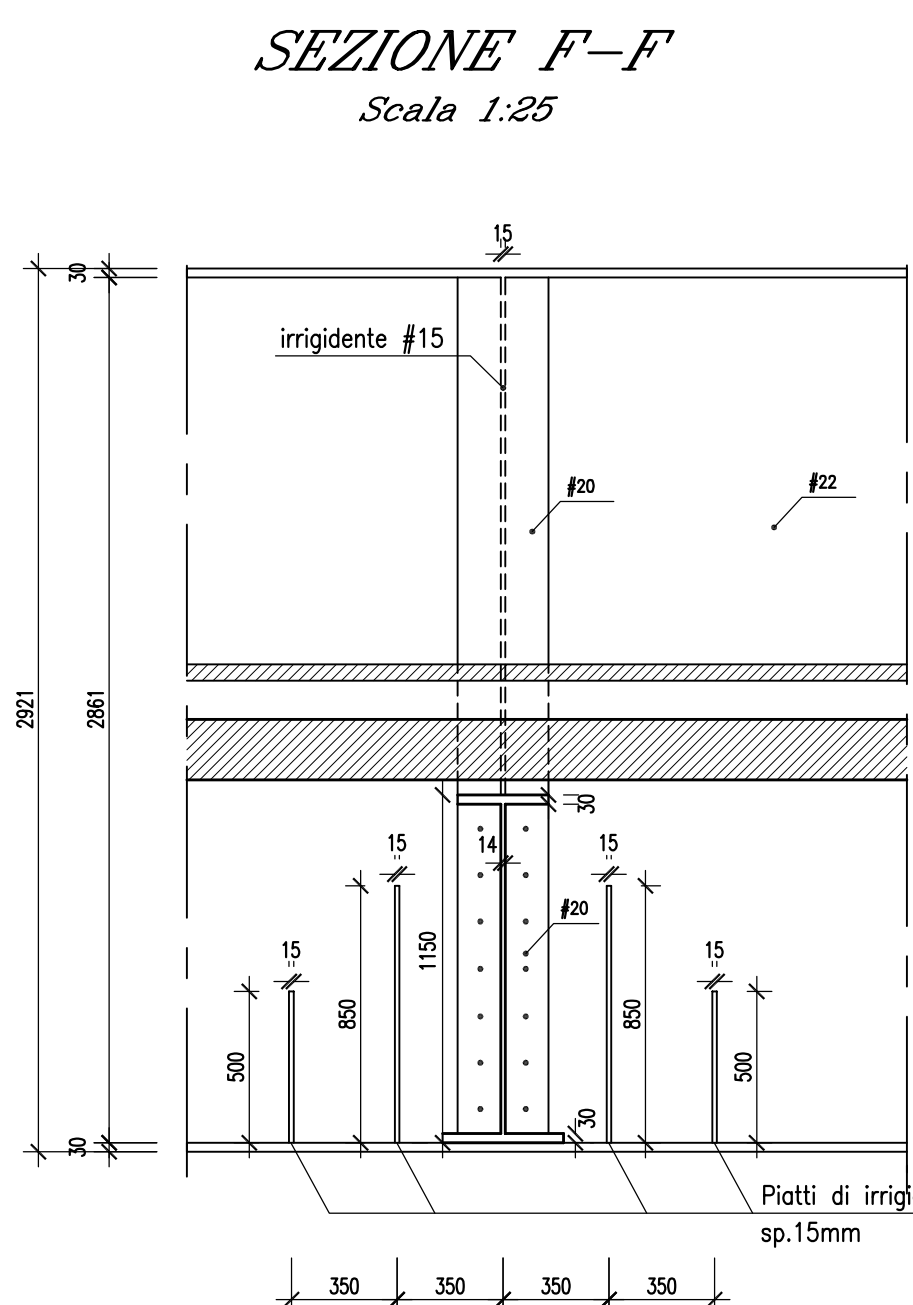
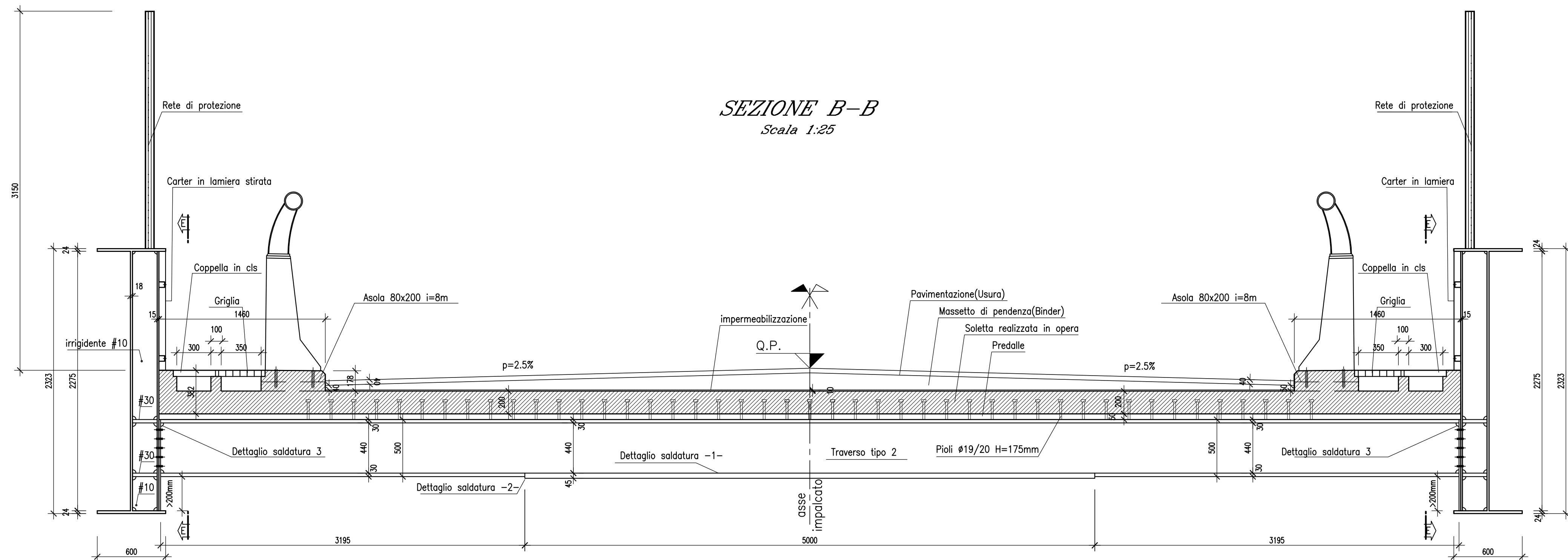
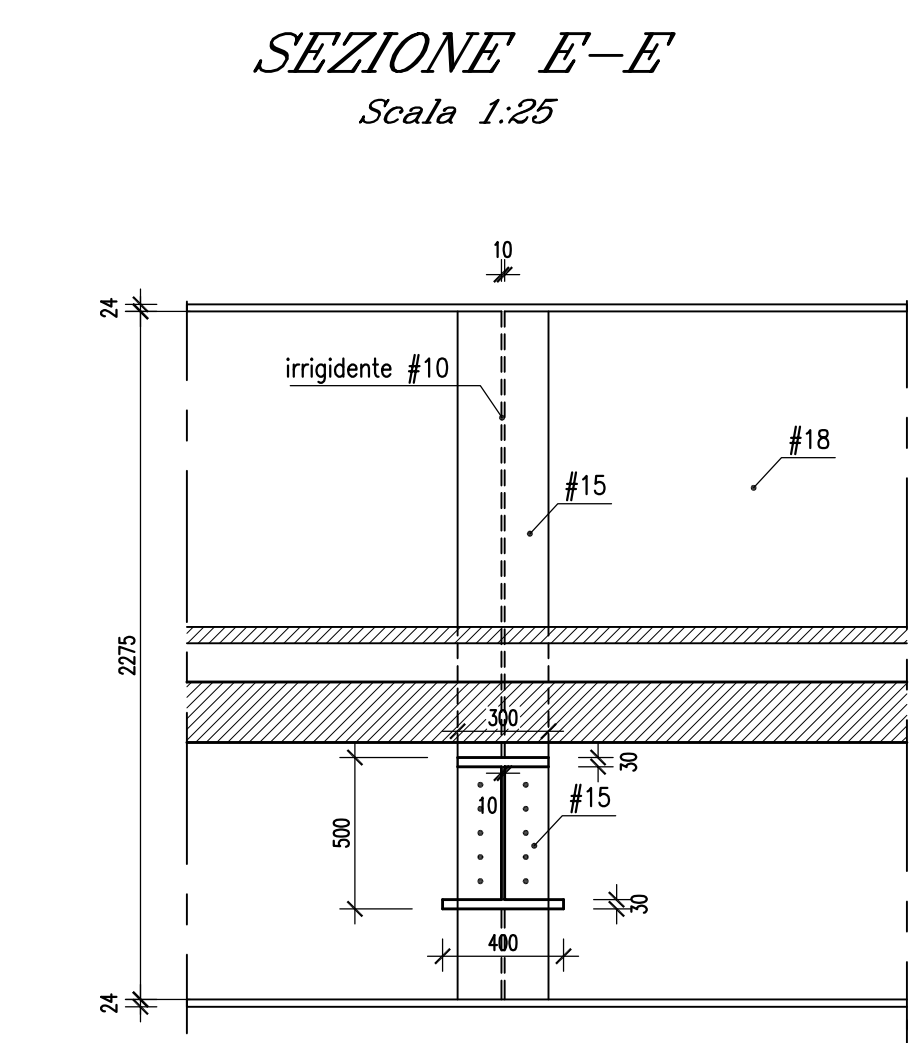




Materiali: note e prescrizioni

CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE $\geq$ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C $\leq$ 0,5

CALCESTRUZZO PILE $\geq$ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C $\leq$ 0,5

CALCESTRUZZO SPALLE $\geq$ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C $\leq$ 0,6

CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE $\geq$ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C $\leq$ 0,6

CALCESTRUZZO PALI $\geq$ C25/30 classe di esposizione XC2 rapporto A/C $\leq$ 0,6

MAGRONE $\geq$ C12/15

ACCIAIO per C.A. B450C controllata in stabilimento saldabile

ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE Acciaio autopulente tipo CORTEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.Min. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008

- Elementi saldati acciaio con sp. $\leq$ 20mm S355J0 (ex Fe510C)
- Elementi saldati acciaio con 20mm < sp. $\leq$ 40mm S355J2 (ex Fe510D)
- Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe510C)

BULLONI Secondo UNI EN 20898 Giunzioni ad attrito per trasversi:

- Viti classe 10.9 (UNI 5712)
- Dadi classe 10 (UNI 5713)
- Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)

PIOLI Secondo UNI EN ISO 13918 Pili tipo Nelson ϕ 19mm, H=175mm Acciaio ex ST37-3K (S235J2C3+C450) $f_y > 350$ MPa $f_u > 450$ MPa

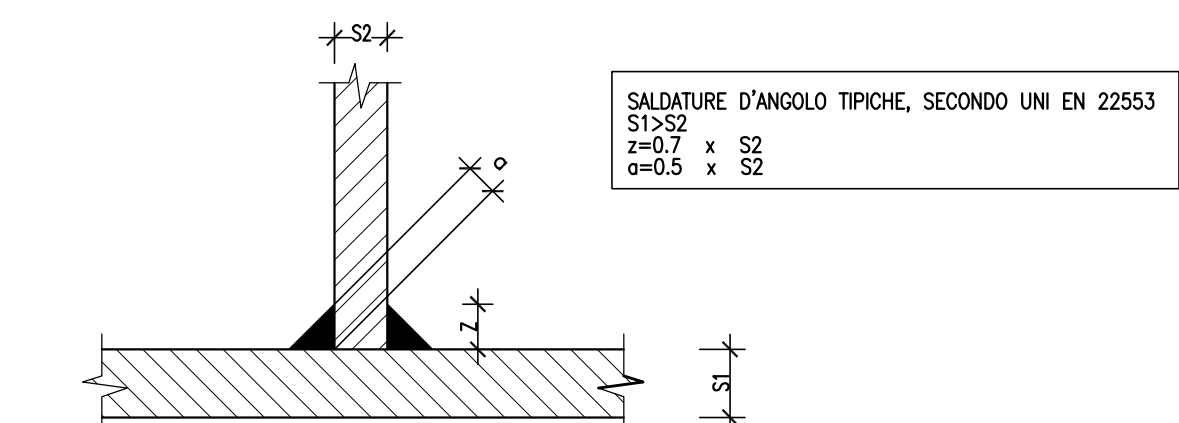
SALDATURE Secondo D.M. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008 4063 - prescrizioni della EN 1011 e EN 29692. CONTROLLI SECONDO LA en 12062

VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA Secondo capitolato tecnico

PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA Secondo capitolato tecnico

TABELLA INCIDENZE ARMATURE SOLETTA
IN %

DETTAGLIO SALDATURA -1-
Scala 1:5



REV	DEF	REV	DEF	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	1			EMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	nov. 2009	D.MICHELI	G.SCUTO	F.COLLA
0	0			EMISSIONE PER VALIDAZIONE	maggio 2008	D.MICHELI	G.SCUTO	F.COLLA

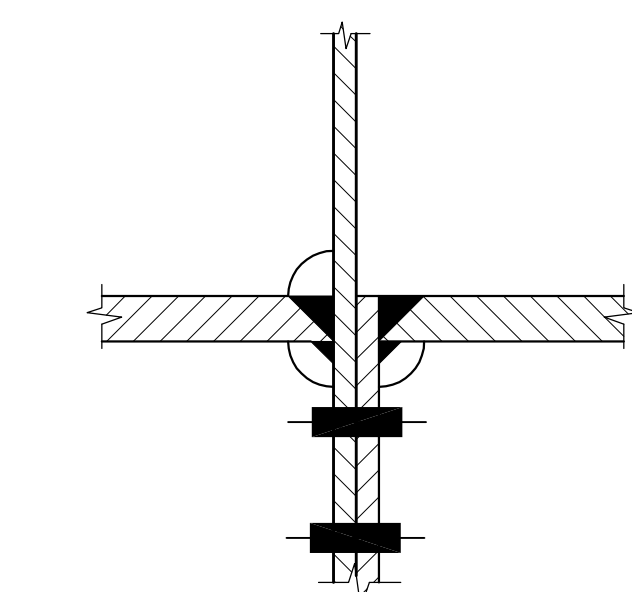
COMMESSA

A.150.S.101.D1

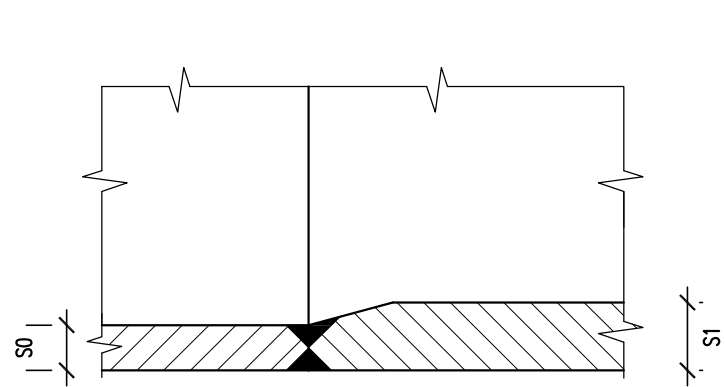
C.U.P. 111 B 07 00018 000 5

P.106

DETTAGLIO SALDATURA -3-
Scala 1:5



DETTAGLIO SALDATURA -2-
Scala 1:5



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLETAMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalavia
Opera n°13 - Cavalavia Strada Comunale Fauglis - Torviscosa
Sezioni trasversali impalcato 1/2

Scala: varie

TECNICA
G
N. ALLEGATO A SUPPLI
01.01 .0.3

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTONOME VENETO

MANDATARIA
NET ENGINEERING

MANDANTI
SINA
GEODATA

Impossibile all'impacato
high way previsioni scordate

IL PROGETTISTA
SINA

Il Responsabile del Procedimento
dot. Ing. Enrico RAZZINI

Il Direttore della Progettazione
dot. Ing. Enrico RAZZINI

Il Direttore dell'Area Sviluppo
dot. Ing. Giancarlo DIEMETZ

Il Capo Progetto
dot. Ing. Paolo PERCO

Il Commisario Delegato
PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO
dot. Ing. Enrico RAZZINI

Nome File:
21A098_07_15_1

Data Progetto:
24.05.2009

21A098 07 15 1