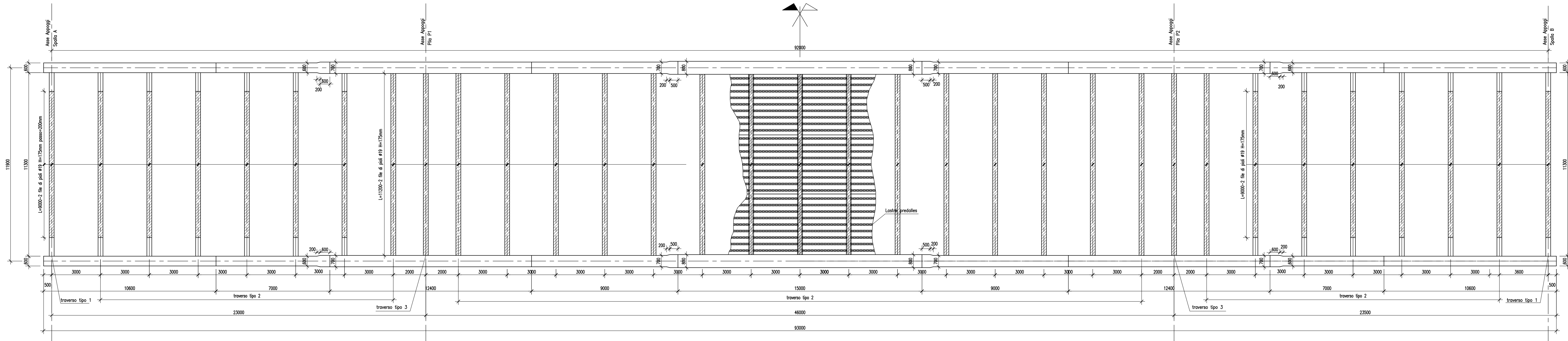
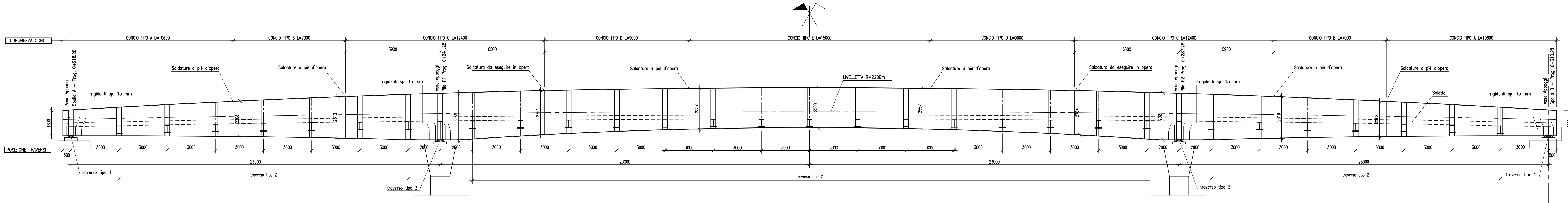


PIANTA CARPENTERIA METALLICA
Scala 1:100



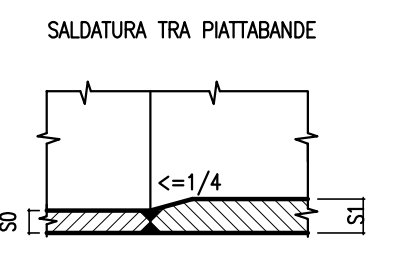
PROFILO INTERNO TRAVE
Scala 1:100



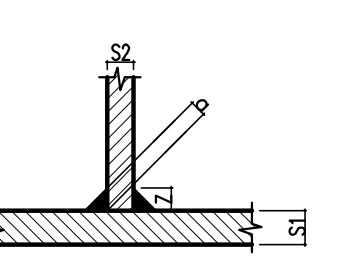
Materiali: note e prescrizioni

CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE	≥ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C <=0.5
CALCESTRUZZO PILE	≥ C32/40 classe di esposizione XF4 rapporto A/C <=0.5
CALCESTRUZZO SPALLE	≥ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C <=0.6
CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE	≥ C28/35 classe di esposizione XC2 rapporto A/C <=0.6
CALCESTRUZZO PALI	≥ C25/30 classe di esposizione XC2 rapporto A/C <=0.6
MAGRONE	≥ C12/15
ACCIAIO per C.A.	B450C controllato in stabilimento saldabile
ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE	Acciaio crollante tipo COR-TEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.M. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008 - Elementi saldati acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex Fe510C) - Elementi saldati acciaio con 20mm<sp.≤40mm S355J2 (ex Fe510D) - Elementi non saldati e piastre sciolte, S355J0 (ex Fe510C)
BULLONI	Secondo UNI EN 20898 Giunzioni ad attrito per trasversi: - Viti classe 10.9 (UNI 5712) - Dadi classe 10 (UNI 5713) - Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC 32-40) (UNI 5714)
PIOLI	Secondo UNI EN ISO 13918 Pioli tipo Nelson ø19mm, l=175mm Acciaio ex ST37-3K (S235J2G3+C450) fy>350MPa fu>450MPa
SALDATURE	Secondo D.M. Infrastrutt. e Trasp. 14-01-2008 - Saldature con i procedimenti codificati secondo 4063 e prescrizioni della EN 1011 e EN 12062 - CONTROLLI SECONDO LA EN 12062 VERNICATURA CARPENTERIA METALLICA Secondo capitolato tecnico
PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA	Secondo capitolato tecnico

DETTAGLI SALDATURE
TRA I CONCI DELLE TRAVI PRINCIPALI



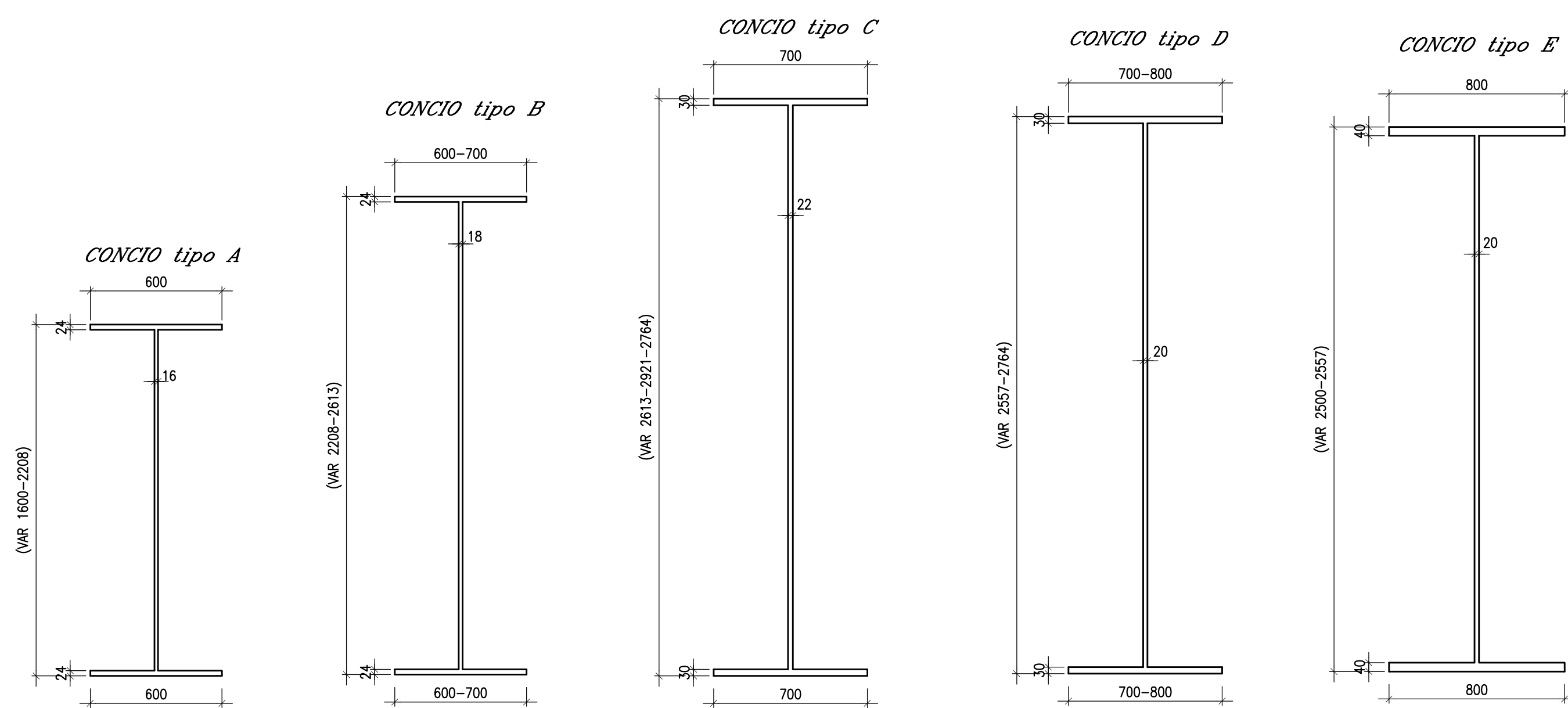
DETTAGLI SALDATURE
ANIMA-ALI TRAVI PRINCIPALI



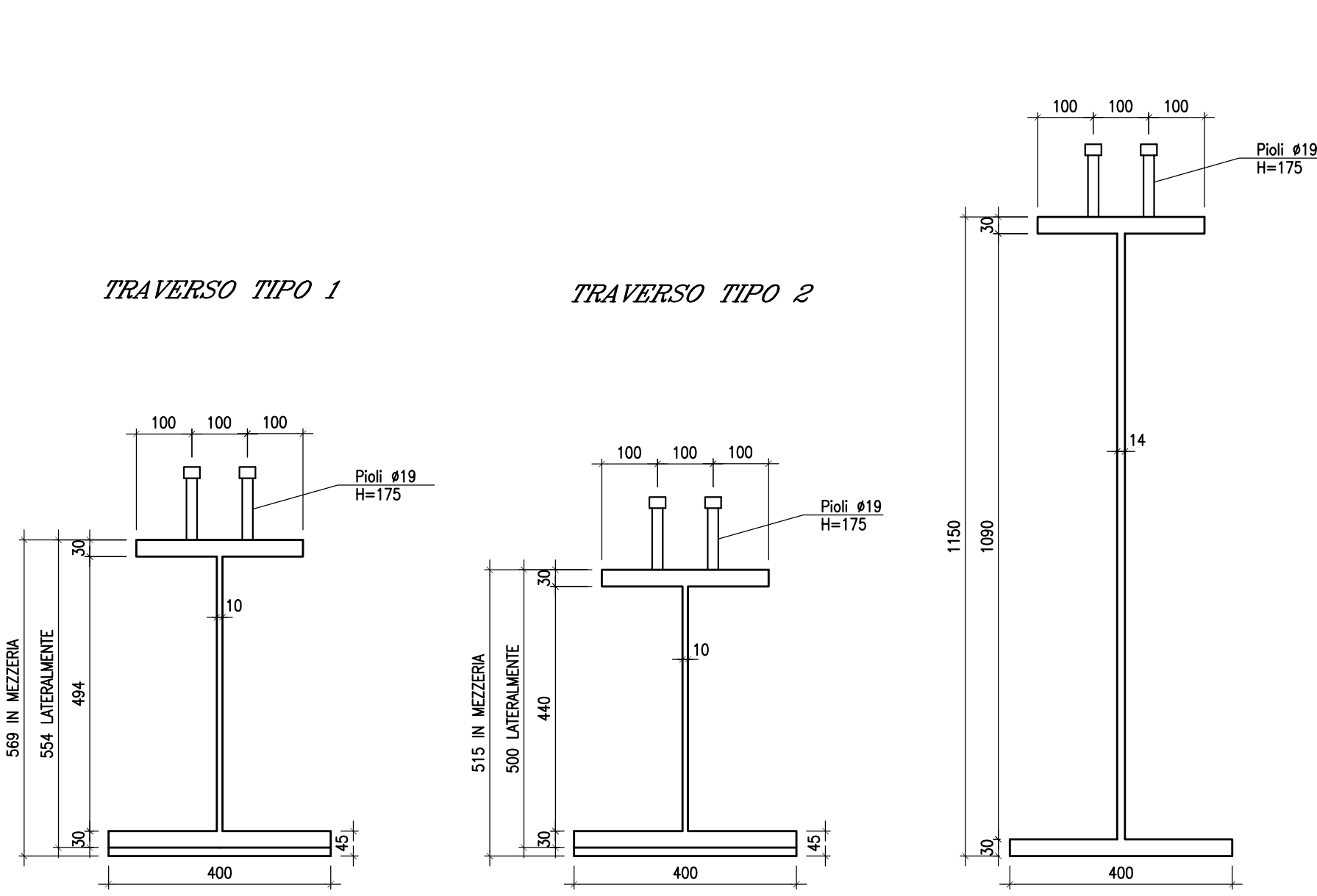
SALDATURE D'ANGOLO TIPOHE SECONDO UNI EN 25553
2+3 + 12
+3 + 12

1	1	EMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	nov. 2009	D.MICHEL	G.SCUTO	F.COLLA
0	0	EMISSIONE PER VALIDAZIONE	maggio 2008	D.MICHEL	G.SCUTO	F.COLLA
REV	001	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
COMMESSA						
A.150.S.101.D1						

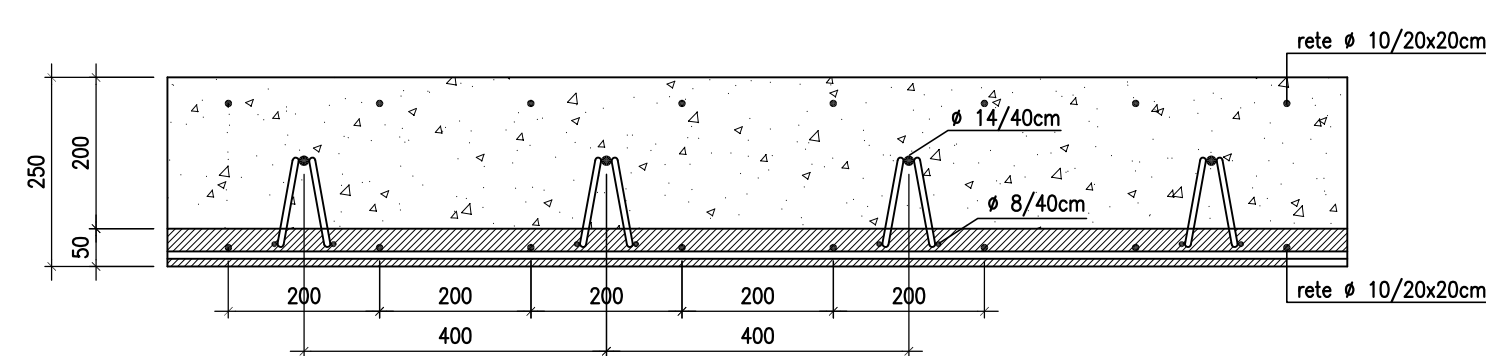
SEZIONI TRAVI
Scala 1:20



SEZIONI TRAVERSI
Scala 1:10



PARTICOLARE PREDALLE
Scala 1:10



C.U.P. 111 B 07 00018 000 5

P.106

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADALE
- AMPLIAMENTO DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA
TRATTO GONARS (progr. km 89+000) - VILLESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalicava
Opera n° 13 - Cavalicava Strada Comunale fauglis - Tonisossa
Carpenteria Impalcato

TECNICA
G
N° ALLEGATO 1
0.1.01.02
Scala: varie

SUPPORT TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
S.p.A. AUTONOME VENETE

13/11/2009 Procedura di validazione ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2008
24/05/2009 Prima Emissione
DESCRIZIONE DELLA REVISIONE

MANDATARIA
NET ENGINEERING
Impossibile dell'ingegnere
Ing. M. PIZZOLI

MANDANTI
SINA
Ing. M. PIZZOLI

IL DIRETTORE DELL'AREA PROGETTO
dot. Ing. Enrico RAZZINI

IL DIRETTORE DELL'AREA SVILUPPO
dot. Ing. Giancarlo DIEMETZ

IL CAPO PROGETTO
dot. Ing. Paolo PERCO

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO
dot. Ing. Enrico RAZZINI

NOTE FILE:
07/05/2009
07/05/2009

DATA PROGETTO:
24/05/2009

21A098 07 15 11