

[illegible]

Technical drawing of the ASSE CAVALCARRIA bridge structure, showing the bridge deck, approach roads, and surrounding infrastructure. The drawing includes labels for 'ASSE CAVALCARRIA Km 91+441.91', 'TRIESTE', 'VENEZIA', and various points of interest like 'SA', 'P1', 'P2', and 'SB'. It also shows a compass rose and a north arrow.

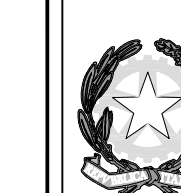
INCIDENZE ARMATURA
SOLETTA: 150 Kg/mc
PILE: 180 Kg/mc
SPALLE: 100 Kg/mc
FONDAZIONI PILE: 110 Kg/m
PALI SPALLE: 65 Kg/ml

CALCESTRUZZO SOLETTA E DALLE	≥ C32/40 classe di esposizione X rapporto A/C <= 0,5
CALCESTRUZZO PILE	≥ C32/40 classe di esposizione X rapporto A/C <= 0,5
CALCESTRUZZO SPALLE	≥ C28/35 classe di esposizione X rapporto A/C <= 0,6
CALCESTRUZZO OPERE DI FONDAZIONE	≥ C28/35 classe di esposizione X rapporto A/C <= 0,6
CALCESTRUZZO PALI	≥ C25/30 classe di esposizione X rapporto A/C <= 0,6
MAGRONE	≥ C12/15
ACCIAIO per C.A.	B45C0 controllato in stabilimento saldabile
ACCIAIO per CARPENTERIA STRUTTURALE	
Acciaio autopulente tipo CORTEN con caratteristiche meccaniche rispondenti alla EN 10025 come indicato dal D.M. Infrastrutture e Traspr. 14-01-2008	
- Elementi saldati acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0	
Fe5100	
- Elementi saldati acciaio con 20mm<sp.≤40mm	
S355J2 (ex Fe5100)	
- Elementi non saldati e piastre sollec. S355M (ex	
Fe5102)	
BULLONE	
Secondo UNI EN 20898	
Giunzioni ad attrito per traversi:	
- Viti classe 10.9 (UNI 5712)	
- Dadi classe 10 (UNI 5713)	
- Rosette in acciaio C50 UNI 10083-2 (HRC -32	
(UNI 5714)	
PIOLI	
Secondo UNI EN ISO 13918	
Pioli tipo Nelson ø19mm, H=175mm	
Acciaio ex S317-3K (S235J0+235+040)	
f _y ≥350MPa	
f _t ≥50MPa	
SALDATURE	
Secondo D.M. Infrastrutture e Traspr. 14-01-2008	
- Saldature con i procedimenti codificati secondo	
ISO 4063 e prescrizioni delle EN 1011 e EN 29962.	
CONTROLLI SECONDO LA EN 12062	
VERNICIATURA CARPENTERIA METALLICA	
Secondo capitolato tecnico	
PROTEZIONE E IMPERMEABILIZZAZIONE ESTRADOSSO SOLETTA	
Secondo capitolato tecnico	

1	1	EMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE	nov. 2009	D.MICHELÌ	G.SCIUTO	F.COLI	
0	0	EMISSIONE PER VALIDAZIONE	maggio 2008	D.MICHELÌ	G.SCIUTO	F.COLI	
REV.	EST.	REV INT.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROV.
			COMMESSA				
A 150 S.101.D1							

C.U.P. I 11 B 07 00018 000 5

P.106



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel. 040 3180567 - 040 3185567 - Fax 040 3180565 accoglienza@comune.trieste.it

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Intesa Generale Quadro Governo - Regione del Veneto

- CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
- COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
- ASSE AUTOSTRADEALE

TRATTO GONABS (progr. km 89+000) - VII L ESSE (progr. km 106+150)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Cavalcavia
Opera n°13 - Cavalcavia Strada
Pianta, prospetto e sezioni

TEMATICA

N. ALLEGATO e SUR

Scala: varie	01.01 . 0
--------------	-----------

	SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO
--	--------------------------------------

2006  **S.p.A. AUTOVIE VENETE**


 S.p.A. Fruite - Via V. Luzzi, 10 - 40138 Bologna
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
 Fruite S.p.A. - Finanziaria Regionale Fruite-Veneto
 CONCESSIONARIA AUTOSTRAD
 S.p.A. - Via V. Luzzi, 10 - 40138 Bologna

A29 PALMANOVA - UDINE
A29 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

Il DIRETTORE DELL'AREA OPERATIVA
dott.ing. Enrico RAZZINI

Il sottoscritto _____

NETO PROGETTI S.p.A.
dott.ing. Giancarlo CHERMETZ

1. CAPO PROGETTO:

ERI DELLA
dott.ing. Paolo PERCO



**COMMISSARIO DELEGATO
PER L'EMERGENZA**
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCESSIONE

Il più grande amico del Tragediano
dott.ing. Enrico RAZZINI

15 1
 APPROVED REVISED
