

n. 42

- d'iniziativa dei consiglieri Pedicini, Ciani, Galasso, Baritussio, Marin, Marini, Novelli, presentato al Consiglio regionale in data 21 novembre 2008 e assegnato alla V Commissione permanente in data 2 dicembre 2008;

n. 45

- d'iniziativa della Giunta regionale, presentato al Consiglio regionale in data 19 gennaio 2009 e assegnato alla V Commissione permanente in data 20 gennaio 2009;

- esaminati preliminarmente dalla V Commissione permanente nelle sedute del 9 luglio 2008, del 9 e 14 ottobre 2008 (pdl n. 9), del 20 gennaio 2009 (pdl n. 23 e pdl n. 42) e del 27 gennaio 2009 (ddl n. 45) e in quest'ultima seduta abbinati ai sensi dell'articolo 94, comma 1, del Regolamento interno, con scelta del disegno di legge n. 45 quale testo base e nomina di un Comitato ristretto;

- testo base esaminato dal Comitato ristretto nelle sedute del 5, 19, 25 febbraio 2009 e 17 marzo 2009, e approvato, con modifiche, in quest'ultima seduta;

- testo proposto dal Comitato ristretto esaminato dalla V Commissione permanente nella seduta del 24 marzo 2009 e approvato nella stessa seduta, a maggioranza, con modifiche, con relazioni, di maggioranza, dei consiglieri Pedicini, Razzini e Sasco e, di minoranza, dei consiglieri Iacop e Kocijančič;

- testo proposto dalla V Commissione permanente esaminato dal Consiglio regionale nelle sedute antimeridiane e pomeridiane dell'1, 2, 7 e 8 aprile 2009, e approvato dal Consiglio regionale, a maggioranza, con modifiche, nella seduta pomeridiana dell'8 aprile 2009;

- legge trasmessa al Presidente della Regione, ai fini della promulgazione, con nota del Presidente del Consiglio regionale n. 2.2.2/3342-09 dd. 22 aprile 2009.

09_18_1_DPR_13

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato n. 13 del 20 aprile 2009

Decreto di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)" nonché del progetto definitivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. Km 19+690)".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n°3702 del 5 settembre 2008 con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità, nell'area interessata dalla realizzazione della terza corsia del tratto dell'Autostrada A4 tra Quarto d'Altino e Villesse nonché dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia;

CONSIDERATO che il progetto preliminare dei lavori preordinati all'adeguamento a terza corsia dell'autostrada A4 da Quarto d'Altino (VE) a Villesse (GO) ed allo svincolo di Meolo (VE) è stato approvato con raccomandazioni e prescrizioni del CIPE con deliberazione n. 13 del 18.3.2005;

VISTO il progetto definitivo redatto da S.p.A. Autovie Venete in data 30 giugno 2008;

CONSIDERATO che in data 21 dicembre 2008 si è provveduto alla comunicazione di avvio del procedimento per la procedura espropriativa mediante: pubblicazione di apposito avviso sui quotidiani "La Repubblica", "La Nuova Venezia" e "Il Gazzettino", sui siti informatici della Regione Veneto (www.regione.veneto.it) e della S.p.A. Autovie Venete (www.autovie.it) e deposito dello stesso, per l'affissione all'Albo Pretorio, presso i Comuni interessati, ossia Quarto d'Altino, Roncade, Meolo, Monastier di Treviso, Fossalta di Piave e Noventa di Piave, nonché deposito in libera visione del progetto definitivo presso l'Ufficio Espropri e Patrimonio della S.p.A. Autovie Venete, in via del Lazzaretto Vecchio n. 26 a Trieste, e presso la sede distaccata dell'ufficio di Losson di Battaglia, fraz. di Meolo, in via Losson Centro n. 15/1;

VISTA la nota dd. 09.03.2009 prot. nota interna/23 del Responsabile Unico del Procedimento, nominato con Provvedimento n. 1 dei Soggetti Attuatori dd. 06.10.2008, con la quale, visti i verbali della Confe-

renza dei Servizi dd. 09.01.2009 e 09.02.2009, le osservazioni ricevute dagli Enti invitati alla medesima, nonché le osservazioni pervenute dai soggetti interessati al procedimento espropriativo, informa che le modifiche progettuali e/o integrazioni alle opere da realizzarsi, conseguenti all'accoglimento delle osservazioni e la sottoscrizione delle convenzioni con gli Enti interferenti, saranno perfezionate e portate a compimento dal Responsabile Unico del Procedimento medesimo con tempi tecnici compatibili con la fase di cantierizzazione dell'opera;

VISTA la nota dd. 10.03.2009 prot. 391 dei Soggetti Attuatori ed indirizzata al Comitato tecnico scientifico per il tramite del suo Presidente, con la quale, a seguito delle richieste formulate dal Responsabile Unico del Procedimento con la nota interna sopra citata, sono state rappresentate le indicazioni in merito all'opera di compensazione prescritta dall'Ente Parco Sile ed alle osservazioni formulate dagli Enti locali;

PRESO ATTO che il Comitato tecnico-scientifico, costituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, integrato con i componenti previsti dall'art. 3, comma 3, nella seduta del 10-11 marzo 2009, ai sensi dell'art. 3 comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, ha concluso l'istruttoria dei progetti definitivi sopra richiamati, esprimendo il parere che i medesimi possano essere favorevolmente approvati con prescrizioni e raccomandazioni come da istruttoria allegata al verbale n. 5 della seduta iniziata il 27 gennaio 2009 e conclusasi l'11 marzo 2009;

RILEVATO che l'Arch. Roberto Cecchi nominato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, componente del Comitato Tecnico Scientifico per la finalità di cui all'art. 3 comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, ha formalmente rappresentato l'esito della istruttoria con propria nota BASAE SDG prot. 1942 dd. 27.01.2009 cl. 16.19.34 in cui viene confermato il parere favorevole, con prescrizioni, già emesso dal Ministero per i Beni e le Attività culturali prot. 2032 in data 23.12.2004;

CONSIDERATO, altresì, che di tali raccomandazioni, prescrizioni ed osservazioni dovrà, per quanto possibile e compatibile con le prefigurate soluzioni tecniche di cui ai progetti definitivi, tenersi debito conto nella fase di redazione della progettazione esecutiva;

VISTE l'istruttoria allegata al citato verbale n. 5 del Comitato tecnico scientifico e la nota BASAE SDG prot. 1942 dd. 27.01.2009 cl. 16.19.34 in merito alla corrispondenza del progetto definitivo rispetto al progetto preliminare approvato dal CIPE con la deliberazione n. 13/05 dd. 18.03.2005 ed alle prescrizioni dettate da tale Comitato Interministeriale;

RICORDATO che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 provvede all'approvazione del progetto definitivo delle opere con proprio atto che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori, in deroga all'art 98, comma 2, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, salva l'applicazione dell'articolo 11 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001 e successive modifiche ed integrazioni, anche prima dell'espletamento delle procedure espropriative, che si svolgeranno con i termini di legge ridotti a metà;

CONSIDERATO che il progetto definitivo dell'intervento "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)" prevede per un importo complessivo di € 427.405.038,56 di cui € 309.281.592,90 a base d'asta (€ 294.469.709,52 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 3.549.130,74 per oneri progettazione esecutiva e aggiornamento del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 11.262.752,64 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 81.075.444,51 per somme a disposizione ed € 37.048.001,15 per spese generali;

CONSIDERATO che il progetto definitivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. Km 19+690)" prevede per un importo complessivo di € 40.076.592,10 di cui € 24.416.856,73 a base d'asta (€ 23.046.137,28 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 463.210,62 per oneri progettazione esecutiva e aggiornamento del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 907.508,83 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 12.303.979,07 per somme a disposizione ed € 3.355.756,30 per spese generali;

CONSIDERATO che alla spesa per la realizzazione di detti interventi farà fronte S.p.A. Autovie Venete ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza n. 3702/2008;

DECRETA

1) è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il progetto definitivo dell'intervento "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)", allegato n. 1 al presente decreto, con le prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'istruttoria allegata al verbale n. 5 del Comitato tecnico scientifico e le osservazioni fatte pervenire con nota prot. BASAE SDG prot. 1942 dd. 27.01.2009 cl. 16.19.34 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali;

2) è approvato ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il quadro economico dell'intervento denominato "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)", così definito: importo

complessivo € 427.405.038,56 di cui € 309.281.592,90 a base d'asta (€ 294.469.709,52 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 3.549.130,74 per oneri progettazione esecutiva e aggiornamento del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 11.262.752,64 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 81.075.444,51 per somme a disposizione ed € 37.048.001,15 per spese generali, come di seguito nel dettaglio riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	SpA Autovie Venete
A.1.	Lavori a corpo	
A.1.1.	Movimenti di materie	20.562.761,77
A.1.2.	Opere d'arte maggiori	115.271.827,42
A.1.3.	Opere d'arte minori	18.123.547,65
A.1.4.	Pavimentazioni	40.270.985,25
A.1.5.	Barriere di sicurezza	9.437.106,56
A.1.6.	Segnaletica	2.496.255,93
A.1.7.	Impianti	14.384.558,61
A.1.8.	Mitigazioni ambientali	
A.1.8.1.	Opere a verde	4.460.849,32
A.1.8.2.	Barriere fonoassorbenti	23.186.039,34
A.1.8.3.	Raccolta e trattamento acque	39.135.800,96
	TOTALE MITIGAZIONI AMBIENTALI	66.782.689,62
A.1.9.	Lavori diversi	2.187.738,14
A.1.10	Sistemazioni idrauliche	4.952.238,57
A.1.	TOTALE LAVORI A CORPO	294.469.709,52
A.2.	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	11.262.752,64
A.3.	Oneri per la redazione del progetto esecutivo e l'aggiornamento del psc	3.549.130,74
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO A.1 + A.2 + A.3	309.281.592,90
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1.	Servizi, impianti ed opere di completamento	
B.1.1.	Impianti tecnologici interferenti (All. T.01.9)	8.908.426,71
B.1.2.	Dispositivi tecnologici per rilevazione dati traffico, viabilità e meteo e informativi per la sicurezza degli utenti	200.000,00
B.1.3.	Oneri per l'allacciamento a pubblici servizi	200.000,00
B.1.4.	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	1.766.818,26
B.1.5.	Oneri per rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio amb., archeologia, ecc.)	
B.1.5.1.	Monitoraggio ambientale	4.837.258,00
B.1.5.2.	Archeologia	40.000,00
B.1.5.3.	Caratterizzazione terreni	112.000,00
	TOTALE ONERI PER RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	4.989.258,00
B.1.6.	Oneri scarica autorizzata per materiali da scavo equiparabili a rifiuto	2.990.000,00
B.1.	TOTALE SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	19.054.502,97
B.2.	Espropri	
B.2.1.	Espropriazioni	30.747.574,57
B.2.2.	Occupazioni temporanee e d'urgenza	3.336.142,43
B.2.	TOTALE ESPROPRI	34.083.717,00
B.3.	Imprevisti (5% di A)	15.464.079,65
B.4.	Accontamento per transazioni ed accordi bonari (artt. 239-240 D.Lgs 163/06) (3% di A)	9.278.447,79
B.5.	Accontamento art. 133, c.3 - 4 D Lgs 163/06 (1% di A.1)	2.944.697,10
B.6.	Spese per commissioni giudicatrici	250.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	81.075.444,51
C	SPESE (Euro)	
C.1.	Spese generali (10,4% di A+B - € 3.359.130,74)	37.048.001,15
C	TOTALE SPESE	37.048.001,15
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	427.405.038,56

3) l'intervento denominato "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)" secondo il progetto

definitivo approvato è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008;

4) è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il progetto definitivo dell'intervento "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. Km 19+690)", allegato n. 2 al presente decreto con le prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'istruttoria allegata al verbale n. 5 del Comitato tecnico scientifico e le osservazioni fatte pervenire con nota prot. BASAE SDG prot. 1942 dd. 27.01.2009 cl. 16.19.34 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali;

5) è approvato ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il quadro economico dell'intervento denominato "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. Km 19+690)", così definito: importo complessivo € 40.076.592,10 di cui € 24.416.856,73 a base d'asta (€ 23.046.137,28 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 463.210,62 per oneri progettazione esecutiva e aggiornamento del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 907.508,83 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 12.303.979,07 per somme a disposizione ed € 3.355.756,30 per spese generali, come di seguito nel dettaglio riportato:

A	LAVORI A BASE D'APPALTO (Euro)	Autovie Venete Sp.a.
A.1.	Lavori a corpo	
A.1.1.	Movimenti di materie e demolizione	4.786.195,79
A.1.2.	Opere d'arte maggiori	2.099.146,38
A.1.3.	Opere d'arte minori	236.004,07
A.1.4.	Pavimentazioni	3.267.642,45
A.1.5.	Barriere di sicurezza	1.169.646,27
A.1.6.	Segnaletica	302.917,06
A.1.7.	Impianti	2.045.642,79
A.1.8.	Opere a verde	224.247,61
A.1.9.	Barriere fonoassorbenti	261.899,78
A.1.10	Idraulica	1.458.900,06
A.1.11	Lavori diversi	196.735,73
A.1.12	Fabbricato di stazione - opere edili	5.660.923,26
A.1.13.	Fabbricato di stazione - impianti elettrici	741.468,91
A.1.14	Fabbricato di stazione impianti meccanici	594.767,12
A.1.	TOTALE LAVORI A CORPO	23.046.137,28
	Oneri specifici per piano di sicurezza	907.508,83
A.2.	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA	23.953.646,11
A.3	Compenso per progettazione esecutiva	463.210,62
A	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA + COMPENSO PROGETTO ESECUTIVO	24.416.856,73
B	SOMME A DISPOSIZIONE (Euro)	
B.1.	Servizi, impianti ed opere di completamento	
B.1.1.	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	388.670,12
B.1.2.	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	58.000,00
B.1.3.	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio (vedi P101)	0,00
B.1.4.	Archeologia (vedi P101)	0,00
B.1.5.	Caratterizzazione rocce e materiale da scavo	12.000,00
B.1.6	Impianti speciali esazione (elaborato W07.2)	2.174.000,00
B.1.7	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1.)	138.276,82
	TOTALE B1	2.770.946,94
B.2.	Espropri	
B.2.1.	Espropriazioni	7.165.068,36
B.2.2.	Occupazioni temporanee	620.283,64
B.2.	TOTALE B2	7.785.352,00
B.3.	Imprevisti (3% di A.2)	
	TOTALE B3	718.609,38
B.4.	Accantonamento per transizioni ed accordi bonari (artt. 239-240 D.Lgs 163/06) (3% di A.2)	
	TOTALE B.4	718.609,38
B.5.	Accantonamento ex art. 133, c.3 - 4 D Lgs 163/06 (1% di A.1)	
	TOTALE B.5	230.461,37
B.6.	Spese per commissioni giudicatrici - 0,5% di A	

	TOTALE B.6	80.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	12.303.979,07
C	SPESE (Euro)	
C.1.	Spese generali (10,4% di A+B - € 463.210,62)	3.355.756,30
C	TOTALE SPESE	3.355.756,30
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	40.076.592,10

6) l'intervento denominato "Nuovo casello autostradale di Meolo - autostrada A 4 (prog. Km 19+690)" secondo il progetto definitivo approvato è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008;

7) il presente Decreto sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nei progetti approvati; i Comuni interessati procederanno, ove necessario, all'adeguamento degli strumenti urbanistici di competenza.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

09_18_1_DPR_14

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato n. 14 del 20 aprile 2009

Decreto a contrarre, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del DLgs. 12 aprile 2006, n. 163, - Procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto integrato concernente l'"Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950) - San Donà di Piave (prog. Km 29+500)", approvazione del bando di gara, del disciplinare di gara, capitolato speciale d'appalto, dell'estratto di bando di gara e dello schema di contratto.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 luglio 2008, è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 31 luglio 2009, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

- che con Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'attuazione di tutte le iniziative di carattere urgente per il superamento dell'emergenza e per il ritorno alle normali condizioni di vita;

- che l'art. 1 comma 2 della predetta Ordinanza, prevede, tra l'altro, che il Commissario delegato provveda al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie per risolvere il dichiarato stato emergenziale potendo, a tal fine, adottare, in sostituzione dei soggetti competenti in via ordinaria, gli atti ed i provvedimenti occorrenti alla urgente realizzazione delle opere;

- che il Decreto dd. 6 ottobre 2008, n. 2 del Commissario delegato, in ossequio all'art. 1, comma 3, dell'Ordinanza 3702/2008, ha attribuito ai due soggetti attuatori, il dott. Riccardo Riccardi e l'ing. Silvano Vernizzi, designati rispettivamente dal Presidente della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia, con Decreto dd. 06.10.2008 n. 1 e dal Presidente della Regione Veneto, con nota prot. 1975/C.P.52.00000.200 dd. 19.09.2008, specifici settori di intervento per dare attuazione alle iniziative che il Commissario delegato intenderà assumere;

- che con il Decreto dd. 20 aprile 2009 n. 13 del Commissario delegato è stato approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il progetto definitivo dell'intervento "Ampliamento dell'autostrada A 4 con la realizzazione della terza corsia - Tratto Quarto d'Altino (prog. Km. 10+950)