

ing. Giancarlo Chermetz

Dati personali

Domicilio per la carica c/o Commissario delegato per l'Emergenza dell'A4, via del Lazzaretto Vecchio n. 26, Trieste

E_mail: giancarlo.chermetz@autovie.it

Esperienze professionali, nomine ed incarichi

- Dal 1976 al 1978 ha svolta attività professionale in uno studio privato.
- Dal giugno 1978 all'ottobre 1980 dipendente della Società di costruzioni Torno S.p.A. di Milano con compiti di progettazione esecutiva di cantiere (gallerie e condotte idrauliche).
- Dall'ottobre 1980 dipendente della Autovie Servizi S.p.A..
- Dall'ottobre 1983 ha assunto l'incarico di responsabile dell'Unità di Progettazione Generale, Strutturale ed Automatica della Autovie Servizi S.p.A..
- Dal luglio 1987 gli è stata riconosciuta la qualifica di Quadro (L. 13.05.1985 n°190).
- Dal maggio 1996 ha assunto la responsabilità di Capo Settore Progettazione della Autovie Servizi S.p.A..
- Dall'agosto 1999 ha assunto il ruolo di Responsabile Tecnico della Autovie Servizi S.p.A. ai sensi della legge sui LL.PP. n°109/94.
- Nomina di Dirigente di AESSE Autovie Servizi S.p.A. - Trieste dal 22.11.1999 con procura speciale di Direttore Tecnico.
- Abilitato in data 30 maggio 2001 a svolgere i ruoli previsti dal D.Lgs. 494/96, così come modificato dal D.Lgs. 528/96.
- Conferimento di Procura Speciale dalla S.p.A. Autovie Venete in qualità di Direttore Tecnico, come previsto dalla L. 109/94 con atto di data 06/09/2005 rep. n. 96220/11893
- Nomina di Dirigente di S.p.A. Autovie Venete da luglio 2007 dell'Area Sviluppo con due Entità: Progettazione e Gare&Contratti Alla Direzione è assegnata una procura speciale che ne parifica le attività a quelle proprie di una "direzione tecnica" ex D.Lgs. 163/06 e s.m.i., ancorchè la S.p.A. Autovie Venete non sia formalmente dotata di una Direzione Tecnica cameralmente iscritta.
- Previo annullamento della Procura Speciale di data 06/09/2005, conferimento di Procura Speciale da parte della S.p.A. Autovie Venete in qualità di Dirigente della stessa con atto di data 16/05/2008 rep. n. 193220/43155.
- Attività di supporto al R.U.P. dal novembre 2008, su Committenza dell'Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli S.p.A.
- Nomina di Collaudatore Tecnico Amministrativo per Opere di Urbanizzazione da parte del Comune di Sesto al Reghena (PN)
- Nomina di Collaudatore Tecnico Amministrativo per Opere di Urbanizzazione da parte del Comune Chions (PN)
- Nomina di Responsabile Unico di Procedimento conferita dal Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4 con Provvedimento n. 4 di data 4 febbraio 2010 per le procedure delle opere affidate

dalla R.A.F.V.G. in delegazione amministrativa intersoggettiva ad S.p.A. Autovie Venete

- Conferimento di mandato speciale con rappresentanza in qualità di Responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. con atto di data 7 giugno 2010 rep. n. 102263/15614

Incarichi ed attività in corso

- dal novembre 2008 su Committenza Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.: attività di supporto al R.U.P. per assistenza alla fase progettuale ed approvativa di progetti di completamento della struttura dell'Interporto, per verifiche ex art 112 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i., e per partecipazione ai seggi di gara e successive verifiche delle offerte anormalmente basse

- nomina di R.U.P. conferita dal Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4 con Provvedimento n. 4 di data 4 febbraio 2010 e successivi per le procedure delle seguenti opere affidate dalla R.A.F.V.G. in delegazione amministrativa intersoggettiva ad S.p.A. Autovie Venete:

1. Collegamento stradale veloce fra la A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano;
2. Nuovo svincolo di Palmanova e variante della S.S. 352 "di Grado" lotto 3 – stralcio 2: da via Cajù (Cervignano del Friuli) alla S.S. 352 (Terzo d'Aquileia);
3. Circonvallazione a sud della città di Pordenone tra la SS. 13 e l'autostrada A 28;
attività svolta con contratto di collaborazione a progetto.

- nomina di Collaudatore Tecnico-Amministrativo Committente:
Comune di Sesto al Reghena PN per

1. Opere di Urbanizzazione del P.A.C. denominato "Banduzzo 2"
2. Opere di Urbanizzazione del P.A.C. denominato "Cavallina"

- nomina di Collaudatore Tecnico-Amministrativo Committente:
Comune di Chions PN per

1. Opere di Urbanizzazione del P.R.P.C. denominato "Biancospino"

- Come Dirigente di S.p.A. Autovie Venete da luglio 2007 dell'Area Sviluppo, che con le due Entità Progettazione e Gare&Contratti, provvede (vedi procura speciale) allo sviluppo e/o al coordinamento delle progettazioni delle opere di Piano Economico e Finanziario di S.p.A. Autovie Venete (per un importo complessivo da quadro economico pari a circa 2.200 milioni €), siano esse redatte internamente o esternamente, ed alle attività di affidamento attraverso procedure di pubblica evidenza di lavori, servizi e forniture.

Le opere di P.E.F. di S.p.A. Autovie Venete comprendono la realizzazione delle terza corsia dell'A4 nel tratto Quarto d'Altino - Villesse e l'allargamento a sezione autostradale del attuale Raccordo Villesse-GO, nonché le opere minori collegate quali adeguamenti di svincoli e stazioni di barriera, o di opere destinate al potenziamento della logistica della Società.

Fanno capo alla Direzione anche le medesime attività relative ad opere che vengono realizzate dalla Società "conto terzi", quali Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (opere in Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per un investimento complessivo superiore ai 170 milioni €), A.P.T., Comune di Gorizia, Provincia di Pordenone ecc.

Svolge anche in prima persona attività di progettista e CSE per attività svolte direttamente dell'Area diretta e partecipa inoltre quale commissario o presidente a commissioni di gara per affidamento di lavori e servizi Stazione Appaltante S.p.A. Autovie Venete o Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4, e presiede infine a commissioni tecniche per la valutazione delle offerte anormalmente basse.

- dal settembre 2010 - nomina di Collaudatore statico per le opere d'arte di adeguamento di "Adeguamento a sezione autostradale del Raccordo Villesse-GO" per un importo complessivo di lavori a base d'asta pari a circa 10 milioni €
- dal dicembre 2011 - nomina quale membro della terna di collaudo per le opere di costruzione del Parcheggio in galleria denominato "Park S. Giusto" a Trieste per conto della Park San Giusto S.p.A. Trieste, concessionaria del Comune di Trieste, per un importo complessivo di lavori pari ad € 31.000.000,00
- Responsabile Unico del Procedimento ex art. 10 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. ed ex artt. 9 e 10 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. Provvedimento del Commissario Delegato per l'Emergenza della mobilità riguardante la A4, n. 1 dd. 30.04.2012 e successivo Decreto del Commissario Delegato n. 265 dd. 29.05.2014

Incarichi ed attività varie concluse (principali)

- Presidente della Commissione di gara, su committenza di S.p.A. Autovie Venete, per il conferimento dell'incarico professionale per il "Progetto architettonico e strutturale definitivo della pensilina di copertura delle piste di esazione ed i fabbricati di stazione del nuovo casello di Villesse – luglio 2006
- Presidente della Commissione di gara, su committenza di S.p.A. Autovie Venete, per il conferimento dell'incarico professionale relativamente al nuovo svincolo di Palmanova e variante della variante della S.S. n° 352 "di Grado" lotto 2 per la "Fornitura della prestazione specialistica relativa all'idraulica ed all'idrologia e supporto alla risoluzione delle interferenze con le reti di tipo acquedotto stico, fognario, irriguo e di bonifica" – luglio 2006
- Presidente della Commissione di gara, su committenza del Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4, per l'aggiudicazione del "Servizio per l'esecuzione delle attività tecnico-scientifiche previste dal Piano di Monitoraggio per la fase Ante-Operam dei lavori di allargamento a tre corsie di marcia del tratto A4 compreso tra lo svincolo di Quarto d'Altino e quello di San Donà di Piave" – 8 luglio 2010
- Presidente della Commissione di gara, su committenza del Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4, per l'aggiudicazione del "Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia" – 23 luglio 2010
- Presidente della Commissione giudicatrice, su committenza del Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4, per l'affidamento del "Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori per i lavori di costruzione dell'ampliamento dell'A4 con la realizzazione della terza corsia - lotto Quarto d'Altino – San Donà di Piave" – 23 luglio 2010
- Presidente della Commissione giudicatrice, su committenza del Commissario Delegato per l'Emergenza dell'A4, per l'affidamento

del "Servizio di ingegneria attinente alle prestazioni del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'ampliamento dell'A4 con la realizzazione della terza corsia – Nuovo casello autostradale di Meolo Autostrada A4" – 23 luglio 2010

- Presidente della Commissione giudicatrice, su committenza della S.p.A., Autovie Venete, per l'affidamento del "Servizio di ingegneria concernente le attività di D.L. e di coordinatore per l'esecuzione dei lavori relative ai lavori di costruzione necessari per la realizzazione della variante della S.S. n° 352 "di Grado" – lotto 2 " – 15 novembre 2010
- Presidente della Commissione giudicatrice, su committenza del Commissario Delegato, per l'affidamento del "Servizio di ingegneria concernente le attività di D.L. e di coordinatore per l'esecuzione dei lavori relative ai lavori di costruzione necessari per la realizzazione della variante della S.S. n° 352 "di Grado" – lotto 3 Stralcio 2 " – 2012
- Presidente della Commissione di gara, su committenza del Commissario Delegato, per l'affidamento dei "Lavori di costruzione necessari per la realizzazione della variante della S.S. n° 352 "di Grado" – Lotto 3 Stralcio 2 " – 2012
- Membro della Commissione tecnica, su committenza della S.p.A. Autovie Venete, per la verifica delle anomalie per l'affidamento del "Servizio di ingegneria concernente le attività di D.L. e di coordinatore per l'esecuzione dei lavori relative ai lavori di costruzione necessari per la realizzazione della variante della S.S. n° 352 "di Grado" – lotto 2 " – 23 luglio 2010
- luglio 2001 e seg Committente: Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.
nomina a R.U.P. per i lavori di realizzazione della "I Fase - III Lotto Interporto di Cervignano del Friuli"
- marzo 2003 e seg Committente: Interporto cervignano del Friuli S.p.A nomina a R.U.P. per i lavori della "I Fase - V Lotto dell'Interporto di Cervignano del Friuli"
- marzo 2003 e seg. Committente Autorità Portuale di Trieste/Autovie Servizi S.p.A.
nomina di Direttore dei Lavori per i "Lavori di rinforzo ed adeguamento delle banchine portuali del bacino di calata n. 4 -. 1° Stralcio 2° Lotto - terminal Traghetti"
- aprile 2003 e seg Committente: Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.
nomina a R.U.P. per i lavori di realizzazione del "III Lotto dell'Interporto di Cervignano del Friuli"
- gennaio 2009 Committente: Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.
collaudo statico del "Nuovo ampliamento tettoie carroponte e ricovero merci esistente nel piazzale intermodale dell'Interporto Cervignano del Friuli".
- 2009-2010 - nomina di Collaudatore Tecnico-Amministrativo
Committente: Comune di Sesto al Reghena PN per le Opere di Urbanizzazione del P.A.C. denominato "Banduzzo 1 e 2"
- gennaio-giugno 2010 Committente: F.V.G. Strade S.p.A.
membro della Commissione Giudicatrice per la procedura aperta per "S.R. 305 <di Redipuglia> - Delegazione Amministrativa - Appalto Integrato Progetto di qualificazione della S.S. n. 56 nella

(Federazioni Architetti P.P.C. ed Ingegneri del Friuli Venezia
Giulia) – 5 maggio 2011

- ed altri

Per quanto concerne le attività di progettazione dirette, coordinate e sottoscritte sia come D.T. che Progettista nel periodo di dipendente a vario titolo di AESSE - Autovie Servizi S.p.A. si riporta in allegato un elenco sommario dei principali titoli.

ing. Giancarlo Chermetz

Trieste, settembre 2014

ELENCO DEI PRINCIPALI INCARICHI DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI SVOLTI NEGLI ULTIMI ANNI DA PARTE DELLA SOCIETA AESSE - Autovie Servizi S.p.A.' sino alla data della fusione per incorporazione in S.p.A. Autovie Venete (maggio 2006)

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|----|---|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 1. | Lavori di costruzione del nuovo centro doganale di Coccau-Tarvisio | Autovie Servizi Trieste | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1970 | | |
| | b) direzione lavori | | 1975 | | |
| | c) prima perizia di variante | | | | |
| | d) seconda perizia di variante | | | | |
| | e) perizia di variante a sanatoria | | | | |
| | f) contabilità dei lavori | | | | |
| 2. | Valico confinario ed autoporto di S.Andrea (Gorizia) | Comune di Gorizia | | | |
| | a) progetto generale di massima | | 1971 | | 8.988 |
| | b) progetto esecutivo I° lotto | | 1971 | 803 | 1.264 |
| | c) progetto esecutivo fognature | | 1971 | | |
| 3. | Valico confinario ed autoporto di Ferneti (Trieste) | Consorzio Autoporto di Ferneti | | | |
| | a) progetto esecutivo I° lotto | | 1971/73 | 587 | 1.390 |
| | b) progetto esecutivo dell'adeguamento viario e funzionale | | 1994 | 287 | 385 |
| | c) aggiornamento progetto esecutivo | | 1997/98 | 2.068 | 3.034 |
| 4. | Trafo del Monte Croce Carnico | Monte Croce Carnico S.p.A | | | |
| | a) progetto preliminare | | | | |
| | b) progetto generale di massima | | 1975 | 39.672 | 42.840 |
| 5. | Raccordo autostradale dal casello di Redipuglia all'aeroporto giuliano di Ronchi dei Legionari | Provincia di Gorizia | | | |
| | a) progetto generale di massima | | 1974 | | |
| | b) progetto esecutivo I lotto | | 1982 | 362 | 983 |
| | c) progetto esecutivo II lotto | | 1988 | 2.355 | 4.496 |
| | d) direzione lavori I lotto | | 1986/88 | 1.700 | |
| | e) direzione lavori II lotto | | in corso | 3.314 | |
| 6. | Variante alla S.S. n°56 "di Gorizia" esterna agli abitati di Cormons, Mossa e Lucinico | Provincia di Gorizia | | | |
| | a) progetto di massima | | 1969 | | |
| | b) progetto esecutivo II lotto | | 1970 | | |
| 7. | Sistemazione generale delle strade statali n°52 e n°52 bis "della Carnia" | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | c) studi preliminari | | 1976 | | |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|------------|--|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | d) progetto generale di massima | | 1976 | | 53.674 |
| 8. | Tangenziale sud alla città di Udine | Regione Autonoma F.V.G | | | |
| | a) progetto generale II tronco | | 1978 | 9.182 | 14.535 |
| | b) studio generale di fattibilità (nuovo incarico) | | 1986 | | |
| | c) progetto di massima integrato dalla S.S. 353 alla S.S. 56 | | 1988 | 32.593 - 28.089 | 49.636 - 43.553 |
| | d) progetto esecutivo 1° lotto dalla S.S. 353 alla S.S. 56 | | 1989 | 40.964 | 68.850 |
| | e) progetto di massima 2° lotto dalla S.S. 13 alla S.S. 353 comprensivo di S.I.A. | | 1991/92 | 38.326 | 69.920 |
| | f) progetto definitivo del completamento tra la S.S. 13 e la A23 comprensivo di S.I.A. (nuovo incarico) | | in corso | | |
| 9. | Raccordi autostradali senza pedaggio tra la autostrada A4 ed i valichi confinari di Ferneti-Pese e Rabuiese. | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1978 | | |
| | b) progetto di massima tronchi Sistiana-Padriciano ed Opicina-Ferneti | | 1978 | | |
| | c) progetto di massima tronco Padriciano-Pese | | 1978 | 5.476 | 9.410 |
| | d) progetto di massima tronco Lacotisce-Rabuiese | | 1978 | 16.531 | 23.470 |
| | e) progetto esecutivo tronco Sistiana-Padriciano (lotti 1, 2, 3, 4) | | 1979 | 28.126 | 57.489 |
| | f) progetto esecutivo tronco Lacotisce-Rabuiese (lotti 5-6-7) | | 1983/88 | 66.269 | 82.757 |
| | g) progetto definitivo Lacotisce-Rabuiese con S.I.A. | | 1997/98 | 100.501 | 143.980 |
| | h) progetto esecutivo Lacotisce-Rabuiese con 494/'96 | | 1999/01 | 143.755 | 209.236 |
| 10. | Raccordo stradale a sud della città di Pordenone: S.S. n°251 (Vallenoncello) - autostrada A28 - S.S. n°13 (ponte sul fiume Meduna) | Comune di Pordenone | | | |
| | a) progetto generale di massima (centro commerciale) | | 1978 | | |
| | b) progetto esecutivo I stralcio | | 1982 | 2.245 | 3.773 |
| | c) direzione lavori I stralcio | | 1985/88 | 3.280 | |
| 11. | Opere di ampliamento e banchinamento della Riva Traiana al Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste e prolungamento della diga foranea antistante (Prog. n. 634) | Ente Autonomo del Porto di Trieste | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1979 | | |
| | b) progetto di massima | | 1979 | | 30.214 |
| | c) progetto generale esecutivo | | 1979 | 24.439 | 40.626 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|------|--|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | d) progetto esecutivo Diga Foranea | | 1979 | 8.447 | 13.433 |
| | e) progetto esecutivo Riva Traiana | | 1979 | 15.962 | 27.193 |
| | f) progetto esecutivo I° stralcio Riva Traiana | | 1980 | 8.669 | 14.000 |
| | g) direzione lavori opere di I° stralcio Riva Traiana | | 1984/88 | | |
| | h) direzione lavori opere di II° stralcio Riva Traiana | | in corso | | |
| 12.. | Collegamento stradale veloce tra l'autoporto di S.Andrea (Gorizia) ed il Porto di Monfalcone (S.S. n°55) | Provincia di Gorizia | | | |
| | a) studio di fattibilità | | 1982 | 9.608 | 22.008 |
| 13. | Collegamento autostradale Molo VII-Padriciano | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto esecutivo II° lotto (Valmaura-Lacotisce) | | 1982/83 | 38.045 | 64.243 |
| | b) progetto esecutivo II° lotto - I° stralcio | | 1982/83 | 34.225 | 55.584 |
| 14. | Strada di circonvallazione e di collegamento dal ponte IX Agosto al valico confinario di Salcano ed al valico confinario di S.Andrea (Gorizia) | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto generale di massima | | 1984 | 7.894 | 15.603 |
| | b) progetto esecutivo I° stralcio | | 1984 | 6.436 | 12.706 |
| 15. | Nuove aree doganali sulla direttrice autostradale italo-austriaca. Lavori di ristrutturazione del centro doganale di Coccau (Tarvisio) - area import. | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto generale di massima | | 1984 | 16.310 | 23.872 |
| | b) progetto esecutivo opere di I° stralcio | | 1984 | 11.841 | 17.686 |
| 16. | Nuove aree doganali a servizio della direttrice autostradale italo-austriaca | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto generale di massima - Area Export | | 1985 | 23.816 | 36.609 |
| 17. | Variante strada provinciale n°6 in Comune di Muggia | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto di massima | | 1985 | 35.063 | 63.580 |
| 18. | Ristrutturazione della S.S. n°52 bis "della Carnia" da Tolmezzo Nord ad Arta Terme | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto generale da Tolmezzo Nord ad Arta Terme | | 1988 | 65.888 | 92.243 |
| | b) progetto esecutivo I° lotto funzionale Imponzo/Arta | | 1988/89 | 33.554 | 45.444 |
| 19. | Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al Porto Franco Nuovo del Porto di Trieste. Progetto esecutivo E.A.P.T. n° 1053 | Ente Autonomo del Porto di Trieste | | | |
| | a) progetto arredi di banchina | | 1988 | 74 | |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|--|---|-----------------------|--------------------------------------|---------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 20. | Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al Porto Franco Nuovo del Porto di Trieste. Progetto esecutivo E.A.P.T. n° 1040 | Ente Autonomo del Porto di Trieste | 1988 | 416 | |
| | a) progetto parcheggio TIR provvisorio | | | | |
| 21. | Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al Porto Franco Nuovo del Porto di Trieste. Progetto esecutivo E.A.P.T. n° 1093. 1° stralcio – 2° lotto | Ente Autonomo del Porto di Trieste | 1989/90 | 1.311 | |
| | a) progetto pavimentazione a tergo banchina | | | | |
| 22. | Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al Porto Franco Nuovo del Porto di Trieste. Progetto esecutivo E.A.P.T. n° 1123. 2° stralcio – 2° lotto | Ente Autonomo del Porto di Trieste | 1992/96 | 36.229 | |
| | c) direzione lavori | | 1992/96 | 1.781 | |
| | d) perizia di riconoscimento del debito | | 1992/96 | | |
| 23. | Varianti alla linea F.S. Trieste-Venezia ed alla S.S. n°14 "della Venezia-Giulia" nei Comuni di Latisana e S.Michele al Tagliamento | Regione Autonoma F.V.G. | 1987 | | |
| | a) progetto preliminare integrato (I^ fase) | | | | |
| 24. | Autostrada Trieste - Venezia (A4) con diramazioni Palmanova - Udine (A23) e Portogruaro - Pordenone (A28): prolungamento autostrada A28 da Pordenone a Conegliano | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) studio di fattibilità | | 1983 | -- | -- |
| | b) progetto di massima | | 1985 | 170.300 | 317.210 |
| | c) progetto esecutivo lotti 24, 25 | | 1987 | 73.070 | 96.864 |
| | d) progetto esecutivo lotti 26, 27, 27A | | 1989 | 97.580 | 124.008 |
| | e) progetto esecutivo lotti 28 e 29 | | 1990 | 71.894 | 115.894 |
| | f) agg. prog. esecutivo lotti 28 e 29 con S.I.A. | | 1991/96 | 115.697 | 165.533 |
| | g) nuovo prog. definitivo lotti 28 e 29 con S.I.A. | | 1998 | --- | --- |
| | h) progetto preliminare S.P. n°41 "di Pianzano" | | 1998 | --- | --- |
| | i) progetto preliminare lotto 29 con valutazione soluzioni alternative di tracciato | | 1999 | --- | --- |
| | j) nuovo progetto esecutivo lotto 28 con 494/96 | | 1999/2001 | 115.236 | 157.701 |
| | k) progetto definitivo lotto 28 bis (S.P. n°41) | | in corso | --- | --- |
| | l) progetto preliminare lotto 29 tracciato storico | | 2001 | 117.875 | 126.034 |
| | m) progetto preliminare lotto 29 variante F.S. | | 2001 | 77.687 | 84.199 |
| | n) progetto definitivo lotto 29. | | 2004 | 85.000 | 130.000 |
| 25. | Progettazione del raccordo ferroviario a servizio dell'area attrezzata per l'industria in Portogruaro | Comune di Portogruaro | | | |
| | a) progetto di massima I° stralcio | | 1985 | 1.580 | 2.710 |
| | b) progetto esecutivo I° stralcio/I° lotto | | 1986 | 625 | 1.500 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|------|---|-------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | c) direzione lavori | | in corso | | |
| 26. | Ampliamento area di servizio IP Gonars Sud a) progetto esecutivo | Sp.A. Autovie Venete | 1989 | 542 | 847 |
| 27. | Nuove aree di servizio AGIP e Q8 in sostituzione di quella di Zugliano a) progetto esecutivo b) nuovo progetto esecutivo Area Q8 a Lumignacco | S.p.A. Autovie Venete | 1989 1998 | 1.923 5.819 | 2.046 -- |
| 28. | Autostrada A4 Venezia-Trieste - Intervento di ampliamento della sezione trasversale tra le progressive: Km 103+003.52 e Km 104+931.70 (ponte sul torrente Torre) Km 106+238.36 e Km 108+201.11 (ponte sul Fiume Isonzo) a) progetto di massima b) progetto esecutivo c) nuovo progetto esecutivo "Carreggiata di valle" d) P.55 "Carreggiata di valle" | S.p.A. Autovie Venete | 1989 1990/92 1999 1999 | 51.995 26.731 25.231 | 65.920 30.313 --- |
| 29. | Variante alla S.S. n°52 "Carnica" presso Socchieve dalla progressiva Km 23+580 alla progr. Km 27+230 a) progetto di massima b) progetto esecutivo | Regione Autonoma F.V.G. | 1988 1990/91 | 14.393 | 19.150 |
| 29b. | Opere sostitutive ai passaggi a livello sulla linea Venezia – Udine nei comuni di Casarsa, Fontanafredda, S.Vito al Tagliamento, Zoppola a) progetto esecutivo | Regione Autonoma F.V.G. | 1990 | 7.964 | 9.500 |
| 30. | Variante alla S.S. 56 tra Udine e Cormons a) progetto di massima integrato con S.I.A. e analisi costi e benefici: • soluzione in sede in galleria • soluzione in sede in viadotto • soluzione esterna | Regione Autonoma F.V.G. | 1993 1993 1993 | 93.187 93.302 64.422 | 130.642 132.989 91.116 |
| 31. | S.P. n° 35 "Opitergina" in comune di Prata (Pordenone) a) progetto generale | Regione Autonoma F.V.G. | 1991 | 34.172 | 55.813 |
| 32. | Realizzazione della III^ corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste (Mestre-Portogruaro) a) Progetto di massima b) Progettazione esecutiva I° lotto | S.p.A. Autovie Venete | 1990 sospeso | 233.466 | 302.724 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|---|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 33. | S.S. n°251 - S.S. n°13 - Svincolo di Piandipan | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) Progetto esecutivo | | 1992 | 17.605 | 24.500 |
| 34. | Nuova area doganale per servizi veterinari in località San Leopoldo-Pontebba | Autovie Servizi S.p.A. | | | |
| | a) progetto lavori di 1^ fase | | 1991 | 4.331 | 5.999 |
| | b) progetto di massima 1^ fase - 1° stralcio | | 1993 | 5.215 | 7.187 |
| | c) progetto esecutivo e d.l. dei lav. di I intervento | | 1994 | 2.882 | 4.108 |
| | d) progetto esecutivo e d.l. dei lav. di II intervento | | 1997 | 2.794 | 3.895 |
| | e) progetto esecutivo e d.l. dei lav. di III intervento | | 1999 | 264 | --- |
| | f) progetto esecutivo dei lav. di IV intervento | | 2001 | 1.060 | --- |
| 35. | Autostrada A4 Venezia - Trieste Nuova barriera di Venezia Est/Roncade | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto di massima | | 1990 | | |
| | b) progetto esecutivo | | | | |
| 36. | Autostrada A4 Nuovo casello autostradale di Ronchis (Ud) e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto di massima | | 1992 | 46.685 | 60.930 |
| | b) progetto definitivo – prima fase | | 1996 | 50.383 | 65.835 |
| | c) progetto definitivo con S.I.A. | | 2001 | 49.541 | 65.950 |
| 37. | Prolungamento dell'autostrada A28 da Pordenone a Conegliano. Progetto esecutivo lotto 26: Aree di servizio di Porcia e Brugnera. | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1992 | --- | --- |
| 38. | Stazione autocorriere di Udine. Intervento di manutenzione straordinaria | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1992 | 882 | 1.102 |
| 39. | Piano regolatore dei Porti del Comune di Grado | Comune di Grado | | | |
| | a) indagini preliminari. Proposta di piano | | 1992 | -- | -- |
| | b) fase conclusiva. Progetto | | 1994/97 | -- | -- |
| 40. | Piano del traffico del Comune di Grado | Comune di Grado | | | |
| | a) fase unica | | 1992/93 | -- | -- |
| 41. | Piano Particolareggiato dell'Interporto di Cervignano del Friuli | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) fase unica | | 1993 | -- | -- |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|--|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 42. | Ristrutturazione della S.S. 351 tra Villesse e Cervignano a) progetto generale di massima integrato con S.I.A. | Regione Autonoma F.V.G. | 1991/92 | 31.976÷ 46.990 | 54.343 |
| 43. | Variante alla S.S. 352 presso il nuovo scalo ferroviario e interporto di Cervignano a) progetto generale con S.I.A. | Regione Autonoma F.V.G. | 1991/92 | 134.747 | 215.367 |
| 44. | Collegamento tra la A28 e la S.S. 251 ad Ovest di Pordenone (secondo lotto dell'ammodernamento e ristrutturazione della S.S. 13 tra Orcenico e Sacile) a) progetto di massima integrato con S.I.A. e analisi di redditività costi/benefici | Regione Autonoma F.V.G. | 1991/92 | 54.094 | 86.449 |
| 45. | Studio della Viabilità per l'area direzionale portuale di Trieste a) studio di fattibilità | Regione Autonoma F.V.G. | 1992 | 236.330 | 283.596 |
| 46. | Prolungamento del raccordo stradale tra l'autostrada A4 e la S.S. 14 fino alla S.P. 19 Monfalcone-Grado a) progetto di massima | Regione Autonoma F.V.G. | 1992 | 24.335 | 34.863 |
| 47. | Variante alla S.S. 463 presso S.Vito al Tagliamento e dell'adeguamento dell'itinerario S.Vito al Tagliamento-Villotta (S.S. 251) a) progetto di massima integrato con S.I.A. | Regione Autonoma F.V.G. | 1991/92 | 31.270÷ 51.067 | 88.078 |
| 48. | Nuovo collegamento tra la S.S. 464 presso Sequals e la A23 presso Gemona a) Progetto di massima integrato con S.I.A. e analisi di redditività costi/benefici | Regione Autonoma F.V.G. | 1992 | 194.538 | 278.084 |
| 49. | S.S. 355 "della Val Degano": Tronco Villa-Santina confine bellunese. a) Progetto generale di sistemazione ed ammodernamento | Regione Autonoma F.V.G. | 1990 | 83.380 | |
| 50. | Costruzione di un parcheggio localizzato in prossimità dell'Università degli Studi di Trieste a) Studio di fattibilità | Comune di Trieste | 1991 | --- | 11.368 |
| 53. | Interporto Alpe Adria di Cervignano del Friuli a) Alta sorveglianza progetto di massima b) Alta sorveglianza prog. exec. e D.L. 1° lotto c) Alta sorveglianza prog. exec. e D.L. 2° lotto | Interporto Alpe Adria S.p.A. | 1992/96 1992/98 1992/98 | 101.500 5.936 8.512 | 146.500 8.800 15.250 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | d) Alta sorveglianza prog. exec. e D.L. 3° lotto | | 1992/97 | 26.131 | 38.900 |
| | e) Alta sorveglianza prog. definitivo 4° e 5° lotto | | 1992/96 | 60.921 | 83.500 |
| 54. | S.S. n°355 "della Val Degano": lavori urgenti per l'eliminazione del pericolo di frana dal km. 20+815 al km. 23+160 | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto di massima | | 1992 | 41.752 | |
| | b) progetto esecutivo | | 1993/95 | 30.465 | 39.708 |
| | c) progetto esecutivo della discarica | | 1995 | 694 | |
| | d) studio preliminare per il proseguimento dell'intervento dal km.23+030 alla località "Case Temerat" | | 1998 | 12.694 ÷7.604 | 17.439 ÷10.574 |
| 55. | Autostrada A4 - Venezia-Trieste Ampliamento nuova barriera di Venezia Est (Roncade) | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1993 | 3.363 | 3.840 |
| 56. | Autostrada A4 Lavori di somma urgenza per la ricostruzione del sovrappasso di Via Sagredo (progr. Km 2+277) | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1993 | 1.351 | 1.605 |
| 57. | Valico confinario ed autoporto di Ferneti (Trieste) | Gestione Autoporto di Ferneti | | | |
| | a) progetto preliminare di adeguamento viario in funzione dell'allacciamento autostradale | | 1994 | 2.283 | 3.216 |
| 58. | Autostrade A4, A23, A28 Interventi migliorativi degli standards di sicurezza in autostrada. Realizzazione piazzole di sosta di emergenza lungo la rete in concessione. | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto di massima | | 1994 | | 59.774 |
| | b) progetto esecutivo lotto preliminare | | 1995 | 724 | 837 |
| | c) progetto esecutivo lotto A (Portogruaro-San Giorgio di Nogaro) | | 1996/97 | 8.205 | -- |
| | d) progetto esecutivo lotto B (San Giorgio di Nogaro-Sistiana) | | 1997 | 7.980 | -- |
| | e) progetto esecutivo lotto C (Palmanova-Udine) | | 1998 | 3.250 | -- |
| 59. | Autostrade A4, A23, A28 Interventi migliorativi degli standards di sicurezza in autostrada. Ipotesi di realizzazione di aree di parcheggio attrezzate. | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1994 | --- | --- |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|--|------------------------------------|-----------------------|---|-----------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 60. | Autostrada A4 Lavori di ricostruzione del sovrappasso della strada comunale Forte di Carpenedo (progr. Km 1+288) | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto definitivo | | 1994 | 1.426 | 1.747 |
| | b) progetto esecutivo | | 1996 | 1.507 | 1.857 |
| 61. | Raccordo ferroviario Cava San Carlo-Stazione San Vincenzo | Solvay S.p.A. | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1995 | 7.518 | 8.884 |
| 62. | Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Traiana al Porto Franco Nuovo del Porto di Trieste. Pavimentazioni ed impianti tecnologici a servizio del piazzale e della banchina | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto esecutivo 2° lotto - 3° stralcio | | 1995 | 9.299 | 12.570 |
| | b) direzione lavori 2° lotto - 3° stralcio | | in corso | 9.299 | --- |
| | c) perizia di variante tecnica suppletiva | | 2000 | 1.121 | --- |
| | d) direzione lavori perizia di variante | | in corso | 1.121 | --- |
| 63. | Terminal Traghetti al Porto Franco Vecchio del Porto di Trieste | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto di massima (Prog. n. 1347) | | 1995 | 7.343 | 8.765 |
| | b) progetto esecutivo 1° lotto - 1° stralcio (Prog. n. 1347) | | 1995 | 2.967 | 3.346 |
| | c) progetto esecutivo 1° lotto - 2° stralcio (Prog. n. 1347) | | 1997 | 711 | 846 |
| | d) progetto esecutivo 2° lotto - 1° stralcio (Prog. n. 1452) | | 1998 | 3.080 | 3.563 |
| | e) direzione lavori 1° lotto 1° stralcio (Prog. n. 1347) | | in corso | 2.951 | --- |
| 64. | Strada turistica Aviano-Piancavallo (PN). Lavori di messa in sicurezza del tratto compreso tra la località di Castaldia e Piancavallo in prossimità della "Croce della Madonna" mediante il prolungamento della galleria artificiale esistente. | Regione Autonoma F.V.G. | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1996/97 | 5.059 | 6.577 |
| 65. | Autostrada A28 Cavalcavia strada comunale Spinazzoli (svincolo di Villotta) alla progr. Km 8+672. Progetto esecutivo degli interventi di recupero strutturale dell'impalcato. | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) Prima fase: studio di massima | | 1995 | 186÷226 | 226÷293 |
| | b) Seconda fase: progetto esecutivo | | 1996 | 325 | 373 |
| 66. | Collegamento autostradale A23-A28-A27-A31-A4 "Pedemontana Veneta" | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) proposta di fattibilità | | 1996 | 954.400 | 1.450.000 |
| | b) progetto preliminare 1° lotto: A27-A31 | | 1996 | 780.000 | 1.200.000 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|---|-----------------------------|-----------------------|---|---------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 67. | Grande Viabilità di Trieste 3° lotto - 2° stralcio: Cattinara-Padriciano | Comune di Trieste | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1996 | 180.686 | 240.025 |
| | b) progetto definitivo con S.I.A. | | 1997 | 203.647 | 297.558 |
| | c) aggiornamento progetto definitivo | | 1998 | 214.081 | 318.454 |
| | d) progetto esecutivo con 494/'96 | | 1999/00 | 243.988 | 337.064 |
| 68. | Interventi di sistemazione delle scarpate nel tratto compreso tra gli svincoli di Redipuglia e Sistiana della A4 progr. Km 110+000 e progr. Km 125+700 | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto esecutivo – prima fase | | 1996 | 3.197 | -- |
| 69. | Autostrada A4. Nuovo casello autostradale di Alvisopoli (VE) e relativa viabilità di collegamento con la S.S. n°14 “della Venezia Giulia” e con la S.P. n°74 “S. Michele al Tagliamento – Bibione” | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1996/97 | 54.326 | 69.729 |
| | b) nuovo progetto preliminare | | 2001 in corso | | |
| 70. | Autostrada A4 Venezia - Trieste. Nuovo svincolo e relativo casello di Meolo (progr. Km 19+690) | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto definitivo | | 1996 | 20.014 | 27.300 |
| 71. | Raccordo a sud della città di Pordenone tra l'autostrada A28, il centro commerciale, la S.S. n°13 “Pontebbana” e la zona industriale di Cordenons | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1997 | 27.398 | 37.567 |
| 72. | S.S. n°13 “Pontebbana”: collegamento tra la S.S. n°13 e la A23 - Tangenziale Sud di Udine. 2° lotto dalla S.S. n°13 alla A23 | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1997 | 87.756 | 123.609 |
| 73. | Prolungamento del raccordo stradale tra l'autostrada A4 (VE – TS) e la S.S. 14 fino alla S.P. 19 “Monfalcone-Grado” | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1997 | 21.680 | 30.520 |
| | b) Progetto definitivo | | 2004 | 23.000 | 32.000 |
| 74. | Variante della S.S. n°352 “di Grado” da S.Maria la Longa a Terzo di Aquileia. 1° Intervento dalla A23 alla S.S. n°14 | S.p.A. Autovie Venete | | | |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|---|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | a) progetto preliminare | | 1997 | 97.414 | 129.300 |
| 75. | Ipotesi di un nuova stazione autocorriere in Udine | Regione Autonoma | | | |
| | a) studio di fattibilità con stima dei costi | F.V.G. | 1997 | 2.911÷ 3.503 | --- |
| 76. | Lavori urgenti per l'eliminazione della caduta massi dal km. 6+180 al km. 8+455 della S.S. n°355 "della Val Degano" (Variante di Muina) | Regione Autonoma | | | |
| | b) progetto definitivo con S.I.A. | F.V.G. | 1997 | 35.056 | 47.831 |
| 77. | Lavori di prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana (Prog. n. 634/b) | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1997 | 49.721 | 57.887 |
| 78. | Realizzazione di una cassa di colmata ubicata sul terrapieno di Via Errera nella zona antistante l'ex area Esso del Porto di Trieste per il confinamento di fanghi di dragaggio (Prog. n. 1435) | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto esecutivo | | 1997 | 1.826 | 2.000 |
| 81. | Allargamento e rettifica della S.P. n°12 "delle Noghere" nel Comune di Muggia | Provincia di Trieste | | | |
| | a) fase preliminare | | 1996 | -- | -- |
| | b) progetto definitivo | | 1997 | 4.399 | 6.602 |
| | c) progetto esecutivo con S.I.A. | | 1997 | 5.784 | 9.230 |
| | d) progetto esecutivo lotto stralcio | | 1998 | 3.172 | 5.500 |
| | e) progetto esecutivo lotto stralcio con 494/'96 (agg. prescrizioni V.I.A. '99) | | 1999/2000 | 3.257 | 5.500 |
| | f) progetto esecutivo (agg. prescrizioni V.I.A. '99) | | 1999 | 5.699 | 9.204 |
| | g) progetto sicurezza 494/'96 lotto stralcio | | 2001 | 3.257 | 5.500 |
| 82. | Lavori di costruzione della nuova strada di collegamento viario del Ponte VIII Agosto con la variante S.S. n°56, con prosecuzione verso Savogna, della sistemazione degli ingressi alla città e del collegamento della Via Trieste con la Via Terza Armata | Comune di Gorizia | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1997 | 8.686 ÷ 27.366 | 15.367 ÷ 42.860 |
| | b) progetto definitivo | | 2001 | 8.621 | --- |
| 83. | Nuovi parcheggi in località Aquilinia in Comune di Muggia | Comune di Muggia | | | |
| | progetto preliminare | | 1997 | --- | --- |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|--|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| | progetto esecutivo | | 1997 | 646 | 1.070 |
| | direzione lavori | | 2000 | 646 | --- |
| 88. | Demolizioni magazzini A.P.T. n°1A e n°3 e sistemazione delle aree circostanti. (Prog. n. 1465) | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1998 | 1.826 | 2.000 |
| | b) progetto esecutivo | | 2000 | 1.779 | 2.000 |
| 89. | Autostrade A4, A23, A28 Interventi migliorativi degli standards di sicurezza in autostrada. Allargamento della sezione trasversale tra le progr. Km 0 + 000 (svincolo di Mestre Est) e progr. Km 3 + 100 (Nodo di Alemagna / A4-A27). | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 1999 | 12.928 | 13.196 |
| | b) progetto definitivo | | 1999/00 | 21.902 | 22.245 |
| | c) progetto esecutivo | | 2002 | 11.000 | |
| 90. | Studio della viabilità e mobilità in Provincia di Gorizia | Provincia di Gorizia | | | |
| | a) Analisi e progetto | | 1999/01 | --- | --- |
| 91. | Lavori di prolungamento della Diga Fornea antistante la Riva Traiana. Esecuzione di una cassa di colmata presso lo scalo legnami nella zona di mare antistante l'ex Sidemar (Prog. n. 1468) | Autorità Portuale di Trieste | | | |
| | a) progetto definitivo | | 2000 | 13.622 | 15.649 |
| | b) progetto esecutivo | | 2000 | 13.851 | 15.649 |
| 92. | Circonvallazione ovest di San Martino di Campagna. | Provincia di Pordenone | | | |
| | a) progetto preliminare | | 2001 | --- | --- |
| 93. | Accesso sud al Comune di Gorizia: studio di integrazione urbanistica. | Comune di Gorizia | | | |
| | a) studio di fattibilità | | 2001 | --- | --- |
| 94. | Collegamento tra lo svincolo di S. Giovanni del Tempio (SS n° 13) e la Z.I. "La Croce" SP n° 17 di Vigonovo | S.p.A. Autovie Venete | | | |
| | a) progetto preliminare | | 2004 | 5.000 | 8.000 |

| N° | Descrizione dei lavori | Committente | Periodo di esecuzione | Importo dei lavori (milioni di Lire) | |
|-----|---|-----------------------------|-----------------------|---|--------|
| | | | | A base d'asta | Totale |
| 95. | Collegamento tra lo svincolo di Ronc di S. Michele (PN) (SS n° 13) e Caneva (PN) sulla S.P. n° 29 - 2° Lotto a) progetto preliminare | S.p.A. Autovie Venete | 2004 | 7.000 | 15.000 |
| 96 | Prolungamento dell'Autostrada A28 da PN a Conegliano - Variante dell'S.P. n° 41 "di Pianzano" a) progetto preliminare b) progetto definitivo | S.p.A. Autovie Venete | 1997-2003 2004 | 21.0000 | 30.000 |