



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

# BOLLETTINO UFFICIALE

n. 7

DEL 16 FEBBRAIO 2011



tuti e regolamenti alle disposizioni contenute nella presente legge.

**6.** In sede di prima applicazione della presente legge, i consigli comunali dei comuni di cui all'articolo 1, comma 1, che rinnovano i propri organi nel 2011, entro il settimo giorno antecedente il termine di pubblicazione del decreto di convocazione dei comizi elettorali, deliberano a maggioranza assoluta dei componenti assegnati il mantenimento o la soppressione delle circoscrizioni di decentramento comunale. Qualora venga deliberato il mantenimento, il numero delle circoscrizioni resta determinato dagli statuti e dai regolamenti vigenti alla data di entrata in vigore della presente legge; il numero dei consiglieri circoscrizionali è quello previsto quale limite massimo dal comma 1 del presente articolo. Qualora venga deliberata la soppressione, ovvero non venga adottata alcuna deliberazione, non si procede al rinnovo degli organi circoscrizionali.

### **Art. 3** entrata in vigore

**1.** La presente legge entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.

La presente legge regionale sarà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione.

Data a Trieste, addì 11 febbraio 2011

TONDO

#### LAVORI PREPARATORI

##### **Progetto di legge n. 29**

- d'iniziativa dei consiglieri Pedicini, Galasso, Baritussio, Marin (il firmatario Marin ha ritirato la propria sottoscrizione il 23 novembre 2010), Ciani, Marini, Blasoni, Bucci, Cacitti, Camber, Cargnelutti, Colautti, Dal Mas, Novelli, Santin, Tononi, Valenti, presentato al Consiglio regionale il 1° ottobre 2008 e assegnato alla V Commissione permanente il 9 ottobre 2008, con parere del Consiglio delle autonomie locali;
- espresso parere favorevole dal Consiglio delle autonomie locali in data 23 marzo 2010;
- esaminato dalla V Commissione permanente nelle sedute del 16, 25, 28 marzo 2010 e 27 maggio 2010 e, in quest'ultima seduta, approvato a maggioranza, con modifiche, con relazioni, di maggioranza, dei consiglieri Pedicini, Sasco, Iacop, Kocijančič e, di minoranza, dei consiglieri Franz e Corazza;
- esaminato dal Consiglio regionale nelle sedute pomeridiane del 24 novembre 2010 e del 2 febbraio 2011 e, in quest'ultima seduta, approvato a maggioranza, con modifiche;
- legge trasmessa al Presidente della Regione, ai fini della promulgazione, con nota del Presidente del Consiglio regionale n. 756 dd. 4 febbraio 2011.

11\_7\_1\_DPR\_1\_90

## **Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 4 febbraio 2011, n. 90**

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'autostrada A4 del Lisert". Nomina Direttore lavori. Attivazione poteri di cui all'art. 4, co. 1, lett. c) Opcm n. 3702/08 e s.m.i.

### **IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**

#### **IL COMMISSARIO DELEGATO**

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 11 luglio 2008, con il quale è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 5 della Legge 24.02.1992 n. 225, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

**VISTA** l'Ordinanza n. 3702 del 5 settembre 2008 e s.m.i., di seguito Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2009 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2010;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 dicembre 2010 con cui il sopra citato stato di emergenza è stato prorogato fino al 31 dicembre 2011;

**CONSIDERATO** che la disposizione del comma 3 dell'art. 1 della richiamata Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. prescrive che il Commissario delegato si avvalga, per dare attuazione alle iniziative che intenderà assumere, di due Soggetti Attuatori designati uno dal Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ed uno dal Presidente della Regione Veneto;

**VISTI** il decreto del Commissario delegato n. 1 del 6 ottobre 2008 di nomina del dott. Riccardo Riccardi e la nota 1975/C.P.52.00000.200 d.d. 19 settembre 2008 del Presidente della Regione Veneto di designazione dell'ing. Silvano Vernizzi, Segretario Regionale Infrastrutture e Mobilità, quali Soggetti Attuatori della richiamata Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che il Commissario delegato, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 1, comma 1, lettere a) e b) dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., si avvale del supporto tecnico, operativo e logistico della Concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

**PRESO ATTO** del provvedimento n. 1 del 6 ottobre 2008 emesso, a firma congiunta, dai Soggetti Attuatori di nomina dell'ing. Enrico Razzini quale Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione dei lavori ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

**VISTO** il decreto del Commissario delegato n. 17 del 20 aprile 2009 di attribuzione di funzioni al Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** il progetto esecutivo dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert" trasmesso dalla S.p.A. Autovie Venete con nota dd. 28.12.2010 prot. U/49695, assunta al protocollo del Commissario delegato in data 29.12.2010 sub n. E/8306;

**RILEVATO** che l'intervento in esame - i cui lavori sono per qualità e quantità estremamente contenuti - si inserisce all'interno del più ampio procedimento per il rifacimento della Barriera del Lisert, previsto dall'art. 1, co. 1, lett. b) e ad oggi in fase di elaborazione;

**RITENUTO** di realizzare, nell'immediato, una struttura addizionale di esazione "di emergenza" che possa garantire un potenziamento dell'assetto attuale della barriera con conseguente riduzione dei tempi di esazione al fine di elidere parte delle note problematiche legate agli esodi estivi;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 1, co. 2, dell'OPCM n. 3702/08 e s.m.i. il Commissario delegato provvede al compimento di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita realizzazione delle opere necessarie al superamento dell'emergenza e del rilevante pericolo per la salute fisica e psichica dei cittadini, nonché, per la sicurezza stradale;

**RILEVATO**, inoltre, che il progetto esecutivo sopra evidenziato è stato validato, ai sensi dell'art. 112 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i., in data 14.01.2011, con verbale acquisito al prot. Commissario Atti/16 dd. 18.01.2010;

**RICHIAMATI** i contenuti della nota interna dd. 19.01.2011 n. 10, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento trasmette il progetto esecutivo validato dell'intervento denominato "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert";

**RILEVATO** che, ai sensi dell'art. 3, co. 4, dell'Ordinanza n. 3702/08 e s.m.i., il Commissario delegato ha provveduto a sentire, con nota dd. 20.11.2011 prot. U/204, il Comitato tecnico scientifico e, con nota dd. 20.11.2011 prot. U/191, la S.p.A. Autovie Venete;

**VISTA** la nota della S.p.A. Autovie Venete, assunta al prot. del Commissario delegato n. E/348 dd. 27.01.2011, in cui si comunica che sono disponibili le risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento, concordando sulle esigenze sottese all'opera denominata "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert";

**CONSIDERATO** che con nota del 04.02.2011, il Comitato tecnico scientifico ha trasmesso il verbale n. 16, relativo alla seduta del 04.02.2011, con allegata l'istruttoria di propria competenza in merito al progetto esecutivo in argomento (prot. atti 34/11);

**VISTA** la nota interna n. 17 dd. 04.02.2011 del Responsabile Unico del Procedimento in merito alla proposta di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert";

**VISTO** il quadro economico proposto con nota interna 17 dd. 04.02.2011;

**CONSIDERATO** che agli oneri derivanti dall'applicazione dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i. relativamente alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 1 comma 1 lettere a) e b), si provvede a carico della concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

**PRESO ATTO**, in ordine alle risorse finanziarie per l'intervento in argomento, dei contenuti della nota interna n. 17 dd. 04.02.2011 del Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTA** la nota interna dd. 24.01.2011 n. 12 in cui il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del punto 3 lett. i) del Provvedimento n. 1 dd. 06.10.2008, propone l'ing. Luigi Fugaro, dipendente della S.p.A. Autovie Venete, quale Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto;

**RITENUTO** di astenersi dall'avviare i lavori relativi all'intervento in oggetto nelle more della conclusione del procedimento avviato con nota dd. 17.12.2010 prot. 8098/10;

**RITENUTO**, per le motivazioni della nota interna n. 17 dd. 04.02.2011, di procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert" in armonia alla proposta del Responsabile Unico del Procedimento sopra evidenziata;

**RILEVATO** che il Responsabile Unico del Procedimento - con nota interna dd. 04.02.2011 n. 16 - ha richiesto al Commissario delegato di attivare i poteri di deroga ex art. 4, co. 1, lett. c) OPCM n. 3702/08 e s.m.i., in ordine all'art. 122 d.lgs. 163/06 e s.m.i., per prevedere un termine di presentazione delle offerte di 15 (quindici giorni), decorrente dalla data di trasmissione dell'invito;

**RITENUTO**, per l'urgenza sopra evidenziata, di attivare i poteri di deroga richiesti al fine della sollecita realizzazione delle opere necessarie al superamento dell'emergenza e del rilevante pericolo per la salute fisica e psichica dei cittadini, nonché, per la sicurezza stradale;

#### DECRETA

1. È approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 e comma 4, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il progetto esecutivo dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert" di cui al verbale di validazione dd. 14.01.2011 (prot. Commissario Atti/16 dd. 18.01.2011).

2. È approvato, ai sensi dell'art. 6 comma 1 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i., il quadro economico dell'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert", proposto con nota interna n. 17 dd. 04.02.2011 dal Responsabile Unico del Procedimento, secondo il dettaglio sotto riportato:

QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA		
(dal riepilogo d.d. 04.02.2011 )		
		Importi espressi in Euro
A	LAVORI A CORPO	
SUBCORPI		
C.1	Movimenti di materie e demolizioni	65.014,90
C.2	Strutture civili	433.096,01
C.3	Pavimentazioni	29.035,24
C.4	Sistemazione idraulica	27.818,55
C.5	Barriere di sicurezza	81.019,34
C.6	Segnaletica verticale ed orizzontale	28.542,86
C.7	Impianti elettrici	70.486,96
C.8	Impianti meccanici	151.446,14
A.1	TOTALE CORPO D'OPERA	886.460,00
A.2	oneri specifici per piano di sicurezza	50.016,04
A.s	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA	936.476,04
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO	
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	5.000,00
B.1.2	caratterizzazione rocce e materiali di scavo	2.000,00
B.1.3	cablaggio strutturato dei nuovi impianti esazione	8.000,00
B.1.4	adeguamento software di pista esistente per nuovi impianti esazione	15.000,00
B.1.5	impianti speciali esazione (vedi elaborati W05)	730.855,70
B.1.6	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	5.318,76
	TOTALE B.1	766.174,46
B.2	ESPROPRI	
B.2.1	Espropriazioni	0,00
B.2.2	Occupazioni temporanee	0,00
	TOTALE B.2	0,00
B.3	IMPREVISTI (5,0% di A.s)	
	TOTALE B.3	46.823,80
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (art.239-240 D.Lgs. 163/06) - 3.0% di A.s	
	TOTALE B.4	28.094,28

B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 - 1.0% di A.1	
	TOTALE B.5	8.864,60
B.6	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. n.14154 d.d.31.10.07)	
	TOTALE B.5	15.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	864.957,13
C.1	SPESE GENERALI E TECNICHE (10% di (A.s+B))	180.143,32
C.2	SPESE COMMISSARIO O.P.C.M. n. 3702/08 (0,4% di A.s+B)	7.205,73
C	TOTALE C	187.349,05
A.s+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	1.988.782,22

3. L'intervento "Potenziamento della barriera terminale dell'Autostrada A4 del Lisert" è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi dell'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i..

4. Il presente decreto sostituisce, ai sensi dell'art. 3, co. 2, OPCM n. 3702/08 e s.m.i., ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nei progetti approvati.

5. Il presente decreto sostituisce, altresì ai sensi dell'art. 3, co. 4, OPCM n. 3702/08 e s.m.i., ogni diverso provvedimento e, previa conclusione del procedimento avviato con nota dd. 17.12.2010 prot. 8098/10, autorizza l'immediata consegna dei lavori.

6. Di nominare Direttore dei Lavori, in armonia alla nota interna dd. 24.01.2011 n. 12, l'ing. Luigi Fugaro e di demandare al Responsabile Unico del Procedimento la scelta degli altri componenti dell'Uffici di Direzione Lavori

7. Di ricorrere alla deroga ex art. 4, co. 1, lett. c) OPCM n. 3702/08 e s.m.i., in ordine all'art. 122 d.lgs. 163/06 e s.m.i., e disporre un termine di presentazione delle offerte di 15 (quindici giorni), decorrente dalla data di trasmissione dell'invito, ferme le attribuzioni di funzioni al Responsabile Unico del Procedimento stabilite dal Decreto del Commissario delegato n. 17 del 20 aprile 2009.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO

11\_7\_1\_DPR\_14\_1\_TESTO

## Decreto del Presidente della Regione 1 febbraio 2011, n. 014/Pres.

LR 31/2005, articolo 6 bis, comma 6. Regolamento concernente termini e procedure relativi alle concessioni demaniali marittime per finalità di pesca e acquacoltura, in attuazione dell'articolo 6 bis, comma 6, della legge regionale 16 dicembre 2005, n. 31 (Disposizioni per l'allevamento dei molluschi bivalvi nella laguna di Marano-Grado).

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111, recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti";

**VISTI** in particolare gli articoli 9 e 11, comma 2, del decreto legislativo 111/2004, con cui sono state trasferite alla Regione le funzioni amministrative relative alla concessioni dei beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale non riservate alla competenza statale;

**VISTO** il Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 febbraio 2009 che ha individuato le aree demaniali di interesse statale e ha fissato la decorrenza dell'efficacia del trasferimento alla Regione delle funzioni concernenti le aree non riservate allo Stato al 1 aprile 2009;

**ATTESO** che con deliberazione di Giunta regionale n. 2855 del 17 dicembre 2009 sono state approvate