



Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

09_5_1_DPR_008

Decreto del Presidente della Regione - Commissario delegato 22 dicembre 2008, n. 8

Decreto di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Raccordo Villesse - Gorizia: adeguamento a sezione autostradale".

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il decreto dell'11 luglio 2008, con cui il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato, fino al 31 dicembre 2009, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio V dell'autostrada A4 nella tratta Quarto d'Altino - Trieste e nel raccordo autostradale Villesse - Gorizia;

VISTA la successiva Ordinanza n°3702 del 5 settembre 2008 con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità, nell'area interessata dalla realizzazione della terza corsia del tratto dell'Autostrada A4 tra Quarto d'Altino e Villesse nonché dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia;

CONSIDERATO che il progetto preliminare dei lavori preordinati alla realizzazione dell'adeguamento a sezione autostradale del Raccordo Villesse - Gorizia è stato approvato con raccomandazioni e prescrizioni del CIPE con deliberazione n. 61 del 27.5.2005;

VISTO il progetto definitivo, redatto da S.p.A. Autovie Venete ed approvato nelle sedute del Consiglio di Amministrazione della medesima Società Concessionaria del 28.08.2007 e dell'11.07.2008, nonché dall'ANAS S.p.A. con l'atto 130367 P del 3.10.2008;

CONSIDERATO che in data 8 ottobre 2008 si è provveduto alla comunicazione di avvio del procedimento per la procedura espropriativa mediante: pubblicazione di avviso sui quotidiani "La Repubblica", "Il Piccolo" e "Primorski dnevnik", sui siti informatici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (www.regione.fvg.it) e della S.p.A. Autovie Venete (www.autovie.it) e affissione all'Albo Pretorio dei Comuni interessati (Villesse, Romans d'Isonzo, Gradisca d'Isonzo, Mariano del Friuli, Farra d'Isonzo, Savogna d'Isonzo e Gorizia) nonché deposito in libera visione del progetto definitivo presso l'ufficio Espropri e Patrimonio della S.p.A. Autovie Venete, in via del Lazzaretto Vecchio n. 26 a Trieste, e presso gli Uffici di Cantiere della S.p.A. Autovie Venete, ubicati a Villesse (GO) in via Aquileia n. 50;

VISTA la nota dd. 09.12.2008 prot. nota interna/8 del Responsabile Unico del Procedimento, nominato con Provvedimento n. 1 dei Soggetti Attuatori dd. 06.10.2008, con la quale, visti i verbali della Conferenza dei Servizi dd. 21.10.2008 e 20.11.2008, le osservazioni ricevute dagli Enti invitati alla medesima, nonché le osservazioni pervenute dai soggetti interessati al procedimento espropriativo, informa che le modifiche progettuali e/o integrazioni alle opere da realizzarsi, conseguenti all'accoglimento delle osservazioni e la sottoscrizione delle convenzioni con gli Enti interferenti, saranno perfezionate e portate a compimento dal Responsabile Unico del Procedimento medesimo con tempi tecnici compatibili con la fase di cantierizzazione dell'opera;

PRESO ATTO che il Comitato tecnico-scientifico, costituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, integrato con i componenti previsti dall'art. 3, comma 3, nella seduta del 10 dicembre 2008, ai sensi dell'art. 3 comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, ha concluso l'istruttoria del progetto definitivo sopra richiamato espri-

mendo il parere che il medesimo possa essere favorevolmente approvato con prescrizioni e raccomandazioni come da istruttoria allegata al verbale n. 2 della seduta iniziata il 9 dicembre 2008 e conclusasi il 10 dicembre 2008;

RILEVATO che l'Arch. Roberto Cecchi nominato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, componente del Comitato Tecnico Scientifico per la finalità di cui all'art. 3 comma 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008, ha formalmente rappresentato l'esito della istruttoria finalizzata ad esprimere il giudizio di ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni impartite dal CIPE, con la menzionata deliberazione n. 61 del 27.5.2005, con propria nota BASAE SDG 26687 dd. 19.12.2008 cl. 16.19.34 comprensiva di alcune osservazioni;

CONSIDERATO, altresì, che di tali raccomandazioni, prescrizioni ed osservazioni dovrà, per quanto possibile e compatibile con le prefigurate soluzioni tecniche di cui al progetto definitivo, tenersi debito conto nella fase di redazione della progettazione esecutiva;

VISTE l'istruttoria allegata al citato verbale n. 2 del Comitato tecnico scientifico e la nota BASAE SDG 26687 dd. 19.12.2008 cl. 16.19.34 in merito alla corrispondenza del progetto definitivo rispetto al progetto preliminare approvato dal CIPE con la deliberazione n. 61/05 dd. 27.05.2005 ed alle prescrizioni dettate da tale Comitato Interministeriale;

RICORDATO che il Commissario Delegato, ai sensi dell'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 provvede all'approvazione del progetto definitivo delle opere che sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali, e costituisce, ove occorra, variante agli strumenti urbanistici e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori, in deroga all'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, salva l'applicazione dell'articolo 11 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001 e successive modifiche ed integrazioni, anche prima dell'espletamento delle procedure espropriative, che si svolgeranno con i termini di legge ridotti a metà;

CONSIDERATO che il progetto definitivo di che trattasi è stato approvato dall'ANAS con il ricordato provvedimento n. 130367 P del 3.10.2008 per un importo complessivo di € 172.321.712,93, di cui € 126.307.577,48 a base d'asta (€ 117.685.372,90 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 1.305.894,57 per oneri progettazione esecutiva, accessori e redazione del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 7.316.310,01 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso) ed € 46.014.135,45 per somme a disposizione;

RILEVATO che i Soggetti Attuatori hanno trasmesso con la nota U/130 del 9 dicembre 2008 al Comitato tecnico scientifico un nuovo quadro economico rispetto a quelli di cui alle intervenute approvazioni da parte dell'ANAS S.p.A. e di S.p.A. Autovie Venete, predisposto dal Responsabile Unico del Procedimento, alla stregua dei necessari adeguamenti ed affinamenti da cui risulta un costo complessivo dell'iniziativa pari ad € 185.093.041,17;

CONSIDERATO che alla spesa per la realizzazione dell'intervento, sulla base dei criteri di riparto di cui al quadro economico approvato dal Commissario delegato, faranno fronte:

- S.p.A. Autovie Venete in autofinanziamento;
- Regione Friuli Venezia Giulia a valere sulle risorse rese disponibili dalla D.G.R. n. 1260 del 26.6.2008;
- Arco Immobiliare S.r.l. (soggetto privato), giusta convenzione sottoscritta in data 17.12.2008 dal Responsabile Unico del Procedimento a ciò autorizzato dal Commissario delegato con Decreto n. 7 del 16.12.2008;
- SNAM S.p.A., giusta convenzione da perfezionarsi dallo stesso Responsabile Unico del Procedimento, in forza dell'autorizzazione di cui al richiamato Decreto n. 7 del 16.12.2008, prima della aggiudicazione dei lavori.

DECRETA

1) è approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 3702/2008 il progetto definitivo dell'intervento "Raccordo Villesse - Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", allegato n. 1 al presente decreto con le prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'istruttoria allegata al verbale n. 2 del Comitato tecnico scientifico e le osservazioni fatte pervenire con nota prot. BASAE SDG 26687 del 19.12.2008 cl. 16.19.34;

2) è approvato il quadro economico dell'intervento denominato "Raccordo Villesse - Gorizia: adeguamento a sezione autostradale", così definito: importo complessivo € 183.747.093,91 di cui € 126.047.272,23 a base d'asta (€ 117.694.964,03 per lavori "a corpo" assoggettabili a ribasso, € 1.610.998,20 per oneri di progettazione esecutiva, accessori e redazione del P.S.C. assoggettabili a ribasso ed € 6.741.310,00 per oneri specifici per l'esecuzione del P.S.C. non assoggettabili a ribasso), € 35.663.400,59 per somme a disposizione ed € 22.036.421,08 per spese generali e tecniche;

3) è approvato ai sensi dell'art. 6, comma 1, dell'Ordinanza n. 3702/2008, il Quadro Economico del progetto definitivo dell'intervento di cui al presente decreto con la relativa imputazione dei costi ai singoli Enti finanziatori, che risulta nel dettaglio il seguente:

	suddivisione competenze	S.p.A. Autovie Venete	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Soggetto Privato	Snam	TOTALE
A	LAVORI A CORPO					
SUBCORPI						
C.1	Movimenti di materie e demolizioni	5.926.994,59	193.133,24	411.874,53		6.532.002,36
C.2	Sovrastrutture e Pavimentazioni	24.422.225,98	345.987,31	823.978,37		25.592.191,66
C.3	Opere d'arte principali	29.240.231,96	0,00	2.068.305,70		31.308.537,66
C.4	Opere d'arte minori	2.755.578,64	0,00	337.455,17		3.093.033,80
C.5	Barriere di sicurezza	13.712.014,13	51.872,00	90.068,48		13.853.954,61
C.6	Segnaletica	2.066.291,84	22.809,74	129.229,04		2.218.330,62
C.7	Impianti	9.370.287,77	0,00	967.666,01		10.337.953,77
C.8	Opere mitigazione paesistico-ambientale	2.817.254,02	5.026,83	77.706,96		2.899.987,81
C.9	Opere sistemazione idraulica e trattamento acque	10.633.243,29	16.717,90	503.931,40		11.153.892,59
C.10	Barriere Fonoassorbenti	1.548.799,50	0,00	0,00		1.548.799,50
C.11	Lavori diversi	1.785.237,98	0,00	14.308,63		1.799.546,60
C.12	Fabbricato di stazione	5.517.549,79	0,00	1.839.183,26		7.356.733,05
A.1	TOTALE CORPO D'OPERA	109.795.709,46	635.547,02	7.263.707,55		117.694.964,03
	oneri specifici per piano di sicurezza (5,73% di A)	6.288.857,98	36.402,74	416.049,27		6.741.310,00
A.2	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA	116.084.567,45	671.949,76	7.679.756,82		124.436.274,03
A.3	compenso per progettazione esecutiva	1.502.873,91	8.699,31	99.424,98		1.610.998,20
A.5	TOTALE LAVORI A CORPO + ONERI PER LA SICUREZZA + COMPENSO PROGETTO ESECUTIVO	117.587.441,35	680.649,07	7.779.181,80		126.047.272,23
B	SOMME A DISPOSIZIONE					
B.1	SERVIZI, IMPIANTI ED OPERE DI COMPLETAMENTO					
B.1.1	Lavori ed oneri per spostamento impianti tecnologici esistenti	1.686.717,58	156.715,75	131.565,00		1.974.998,33
B.1.2	Oneri per allacciamenti ai pubblici servizi	310.000,00	0,00	10.000,00		320.000,00
B.1.3	Oneri di rallentamento FS	250.000,00	0,00	0,00		250.000,00
B.1.4	Software per telecontrollo aree trattamento	20.000,00	0,00	0,00		20.000,00
B.1.5	Oneri realizzazione Piano di Monitoraggio	1.107.538,42	0,00	0,00		1.107.538,42
B.1.6	Archeologia	40.000,00	0,00	0,00		40.000,00
B.1.7	impianti speciali esazione	1.488.000,00	0,00	496.000,00		1.984.000,00
B.1.8	Prove materiali a carico dell'Amministrazione (0,6% di A.1)	658.774,26	3.813,28	43.582,25		706.169,78
	TOTALE B.1	5.561.030,25	160.529,04	681.147,24		6.402.706,54
B.2	ESPROPRI					
B.2.1	Espropriazioni	15.429.369,34	496.810,43	228.632,40	1.019.536,28	17.174.348,45
B.2.2	Occupazioni temporanee	2.375.315,04	39.946,04	51.633,33	297.758,81	2.764.653,22
	TOTALE B.2	17.804.684,38	536.756,47	280.265,73	1.317.295,09	19.939.001,67

	suddivisione competenze	S.p.A. Autovie Venete	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Soggetto Privato	Snam	TOTALE
B.3	IMPREVISTI (3,0% di A.2)					
	TOTALE B.3	3.482.537,02	20.158,49	230.392,70		3.733.088,22
B.4	Accantonamento per transazioni ed accordi bonari (artt.239-240 D.Lgs. 163/06) - 3.0% di A.s					
	TOTALE B.4	3.527.623,24	20.419,47	233.375,45		3.781.418,17
B.5	Accantonamento ex art. 133, c. 3 e 4 D.Lgs. 163/06 - 1.0% di A.1					
	TOTALE B.5	1.097.957,09	6.355,47	72.637,08		1.176.949,64
B.6	Spese per commissioni giudicatrici - 0.5% di A.s					
	TOTALE B.6	587.937,21	3.403,25	38.895,91		630.236,36
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.061.769,20	747.622,19	1.536.714,12	1.317.295,09	35.663.400,59
C	SPESE GENERALI E TECNICHE (9/14% di A.s+B)	20.950.889,48	128.544,41	838.430,63	118.556,56	22.036.421,08
C	TOTALE C	20.950.889,48	128.544,41	838.430,63	118.556,56	22.036.421,08
A.s+B+C	TOTALE COMPLESSIVO	170.600.100,03	1.556.815,67	10.154.326,55	1.435.851,65	183.747.093,91

4) l'intervento denominato Raccordo Villesse-Gorizia, adeguamento a sezione autostradale secondo il progetto definitivo approvato è dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 3 dell'Ordinanza n. 3702/2008;

5) il presente Decreto sostituisce ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato; i Comuni interessati procederanno, ove necessario, all'adeguamento degli strumenti urbanistici di competenza.

Il presente decreto, immediatamente eseguibile, sarà pubblicato ai sensi della normativa vigente.

TONDO