



## DETERMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO dd. 29.07.2013

Oggetto: Procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori di costruzione dell'intervento "Realizzazione della Strada di Circonvallazione a Sud della Città di Pordenone tra la S.S. n. 13 e la A28"

Rettifica Art. 18 del C.S.A., degli Artt. 10 e 11 del disciplinare di gara e della Sezione II, punto II.3 del Bando di Gara.

- Fatto seguito all'avvenuta approvazione del Bando di gara e degli atti correlati dell'intervento di costruzione riportato in oggetto, di cui al Decreto Commissariale n. 227 dd. 13.03.2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione da parte della C.d.C. con nota 0001168-22.03.2013-SC\_FVG-V09-P.;
- Visto il Decreto Commissariale n. 215 del 01 febbraio 2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0000548-12.02.2013-SC\_FVG-V09-P, di approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento di cui trattasi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i.;
- Riscontrato che per mero errore materiale il Disciplinare di Gara ed il Capitolato Speciale d'Appalto riportano indicazioni errate per quanto concerne i tempi di esecuzione dei lavori, che risultano discordanti con quelli riportati dagli atti progettuali approvati con il richiamato Decreto Commissariale n. 215 dd. 01.02.2013 (Allegato W-04.00.0.0 "Cronoprogramma", Allegato V-01.01.0.0 "P.S.C. - Relazione", Allegato V-02.03.0.0 "Fasi lavorative");

il sottoscritto R.U.P. con il presente provvedimento

### DETERMINA:

- La declaratoria di seguito riportata sostituisce a tutti gli effetti quella del corrispondente Art. 18 dell'Allegato n. W.01.01.0.0, CAPITOLATI-PREZZI, Capitolato Speciale d'Appalto -Norme Generali, allegato al Progetto Definitivo dd. 31.03.2013 approvato con Decreto del Commissario Delegato n. 215 del 01 febbraio 2013 ammesso al visto ed alla conseguente registrazione della Corte dei Conti come da comunicazione prot. 0000548-12/02/2013-SC\_FVG-V09-P, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2 dell'Ordinanza n. 3702/2008 e s.m.i..

### ART. 18. TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in **1080 (milleottanta)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna, inclusi **145 (centoquarantacinque)** giorni di interruzione dell'attività di cantiere dovuti a:

- 1) **115 giorni** a causa di condizioni climatiche sfavorevoli, intendendosi per tali quelle che effettivamente impediscono l'esecuzione delle opere all'aperto o ne inficiano la corretta esecuzione nel rispetto dei vincoli capitolari;
- 2) **30 giorni** a causa di interruzione/sospensione per la concomitanza dei lavori con i periodi caratterizzati da intensi flussi turistici e/o specifiche esigenze formalmente richieste da Enti aventi titolo; tali giornate saranno contabilizzate solamente se interferenti con fasi di lavorazione effettivamente in atto sulla sede stradale al momento del blocco del cantiere;



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA- TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

salvo diversa offerta in riduzione prodotta dall'Appaltatore in sede di gara, che si ritiene comunque comprensiva delle giornate di interruzione come sopra indicato.

L'Appaltatore dovrà comunicare per iscritto a mezzo lettera raccomandata A.R. alla Direzione Lavori l'ultimazione dei lavori non appena avvenuta.

La data legale per la consegna dei lavori, per tutti gli effetti di legge e regolamenti, sarà quella del verbale di consegna definitivo.

L'Appaltatore si obbliga alla rigorosa ottemperanza del Programma esecutivo che potrà fissare, sulla base delle indicazioni contenute nel cronoprogramma facente parte del progetto d'appalto, soglie inderogabili nell'esecuzione di determinate fasi costruttive, cui potranno corrispondere penali parziali, anche per lavorazioni da effettuarsi da altre ditte per conto della Stazione Appaltante e necessarie per la buona organizzazione delle successive lavorazioni.

- Gli Artt. 10 ed 11 del Disciplinare di Gara sono sostituiti a tutti gli effetti dai seguenti:

#### **10. BUSTA " C - OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE"**

Nella busta contrassegnata "C - Offerta economica e riduzione dei tempi di esecuzione" dovrà essere contenuto:

##### **Elemento E1.**

##### **Offerta relativa alla Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori e della progettazione punti 5.**

Potrà essere proposta dal concorrente **una riduzione** del tempo contrattuale, stabilito al punto II.3) del bando di gara e al punto 2 del presente Disciplinare in un numero complessivo di **1170 gg. (millecentosettanta)** naturali consecutivi, di cui **gg. 90 (novanta)** per la redazione del Progetto Esecutivo (art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto), e **gg. 1080 (milleottanta)** per l'esecuzione delle opere comprensivi di **gg. 145 (centoquarantacinque)** di interruzione dell'attività di cantiere dovuti a condizioni climatiche sfavorevoli ordinariamente prevedibili o a ragioni di esercizio dell'infrastruttura.

**Il concorrente dovrà comunque specificare il numero di giorni complessivamente offerto in riduzione per la fase di progettazione e quello per l'esecuzione dell'opera.**

**La riduzione del tempo previsto per la fase di progettazione non potrà superare la soglia del 20% (ventipercento) del tempo complessivamente previsto pari a 90 giorni, ovvero a giorni 18, in applicazione dell'art. 266, comma 1, lettera c)-2, del D.P.R. 270/2010 e s.m.i..**

La **riduzione** offerta dal Concorrente si intende espressa in giorni naturali e consecutivi, dovrà essere concretamente ed analiticamente riscontrabile da un "Cronoprogramma delle attività" che dovrà essere allegato, alla proposta e accompagnato da una relazione illustrativa.

Tale "Cronoprogramma delle attività" dovrà tenere conto dei vincoli previsti nel "Cronoprogramma posto a base di gara" allegato al Progetto Definitivo.

Il "Cronoprogramma delle attività" presentato dal concorrente sarà ritenuto valido anche ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 40 del DPR 207/2010.

In particolare, il "Cronoprogramma delle attività" presentato dal concorrente dovrà evidenziare ed essere redatto tenendo conto degli eventuali effetti modificativi che potrebbero avere sul "Cronoprogramma posto a base di gara" le singole proposte di cui agli elementi T1, T2.

Complessivamente la documentazione illustrativa richiesta a supporto, oltre al "Cronoprogramma delle attività" costituito da un elaborato confrontabile al "Cronoprogramma posto a base di gara", non potrà eccedere n° 10 cartelle formato A4 e n° 4 elaborati grafici formato A3.

Il punteggio associato all'elemento E1 **verrà attribuito con le modalità di cui al seguente punto 11 in**



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

**rapporto al tempo complessivamente offerto in riduzione rispetto ai 1170 gg n.c., indipendentemente dal frazionamento dello stesso tra le fasi progettuale ed esecutiva.**

**Elemento E2.**

**Offerta Economica**

**punti 30.**

In detta busta dovranno essere contenute, **a pena di esclusione:**

**la scheda 8 con l'offerta relativa alla progettazione**, con l'avvertenza che in applicazione dell'art. 266, comma 1, lettera c)-1) del Regolamento, **la percentuale massima di ribasso ammissibile è fissata nella misura del 25% (venticinqueper cento); offerte con indicazione di ribassi superiori alla soglia indicata saranno ricondotte d'ufficio al massimo valore ammesso.**

**la scheda 9 con l'offerta relativa ai lavori corredata dalla Lista delle Lavorazioni e delle Forniture** debitamente compilata nelle parti di competenza, con l'indicazione del prezzo unitario per singolo magistero e del prodotto dello stesso per le quantità indicate dalla lista così come eventualmente modificate e/o integrate dal concorrente.

Il Concorrente provvederà ad indicare in calce alla Lista il prezzo complessivo offerto per i lavori, così come risultante dalla sommatoria dei prodotti di cui sopra. Nel caso di discordanza dei prezzi indicati in lettere e cifre, vale l'indicazione in lettere.

Si rende evidenza che la Stazione Appaltante procederà dopo l'aggiudicazione alle verifiche di cui all'art 119, comma 7 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i..

I Concorrenti dovranno richiedere e ritirare presso gli Uffici della Stazione Appaltante all'indirizzo sopra indicato il fascicolo originale della **Lista delle Lavorazioni e delle Forniture** vidimato in originale dal R.U.P. L'eventuale offerta presentata su altro modello, per quanto identico, ma non in originale vidimato dal R.U.P. comporta l'esclusione dalla gara, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 74, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006.

Il valore del ribasso percentuale dovrà essere limitato ai centesimi e non si terrà conto in sede di valutazione di eventuali cifre millesimali. Indicazioni difformi comporteranno il troncamento d'ufficio alla seconda cifra decimale.

In caso di discordanza tra l'importo indicato in cifre e quello indicato in lettere, verrà preso in considerazione quello indicato in lettere.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara; queste ultime, quindi, saranno escluse dalla procedura di gara. Non saranno altresì ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato, che saranno quindi anch'esse **escluse dalla procedura.**

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante dell'Impresa, del Consorzio o della Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento o Consorzio costituiti. Nel caso di Raggruppamento o Consorzio costituendo, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante di ciascuna Impresa partecipante al Raggruppamento o al Consorzio, pena l'esclusione dell'offerta.

L'offerta economica potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del Legale Rappresentante, ed in tal caso dovrà essere trasmessa copia della relativa procura.

Il punteggio relativo all'elemento E.2 verrà assegnato con riferimento al **ribasso complessivo offerto**, somma del ribasso offerto per la progettazione e per l'esecuzione, con la seguente formula:

**IP = importo progettazione;**

**RP = ribasso % offerto per la progettazione;**

**IL = importo lavori assoggettabili a ribasso;**

**RL = ribasso offerto per i lavori;**

**RT = ribasso complessivo % offerto.**

**$RT = (IP * RP + IL * RL) / (IP + IL)$**  arrotondato per difetto alla seconda cifra decimale.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

## 11. MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La valutazione delle offerte sarà effettuata con riferimento agli elementi indicati nella seguente tabella e ai rispettivi punteggi massimi di elementi e subelementi:

### Offerta Tecnica

|    |   |                  |
|----|---|------------------|
| T1 | Proposta relativa al "Piano di Qualità di Commessa"   | Punti 20 di cui: |
|    | T1.1 - Fase della progettazione   | Punti 6          |
|    | T1.2 - Fase della gestione  | Punti 4          |
|    | T1.3 - Fase di cantiere   | Punti 10         |
| T2 | Proposta relativa al miglioramento del valore tecnico ed estetico delle opere progettate, qualità dei materiali e/o componenti                          | Punti 45 di cui  |
|    | T2.1 - caratteristiche tecniche ed estetiche dei componenti realizzativi utilizzati nella costruzione delle opere attinenti all'infrastruttura stradale | Punti 22         |
|    | T2.2 - tipologia dei provvedimenti ricostruzione/tutela ambientale, verde, fono   | Punti 3          |
|    | T2.3 - dotazione impiantistica in genere, con particolare riguardo a quella destinata alla sicurezza stradale in galleria                               | Punti 8          |
|    | T2.4 - qualità dei materiali con effetti sulla durabilità delle opere; compatibilità ambientale dei materiali   | Punti 9          |
|    | T2.5 - adozione di elementi normativi tecnici integrativi rispetto a quelli cogenti e/o estensioni di garanzie  | Punti 3          |
|    |   | <b>Punti 65</b>  |

### Offerta Economica e Riduzione dei tempi di esecuzione

|    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| E1 | Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori e della progettazione | Punti 5         |
| E2 | Offerta economica relativa alla progettazione ed all'esecuzione    | Punti 30        |
|    |  | <b>Punti 35</b> |

### Totale punteggio Offerta Tecnica e Offerta Economica Punti 100

Ai fini della valutazione delle offerte i punteggi verranno approssimati alla seconda cifra decimale.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti in ogni elemento (T1, T2, E1, E2) dal singolo concorrente.

I singoli punteggi verranno calcolati nei modi seguenti:

- relativamente all'**elemento E2**, attraverso l'applicazione della formula di cui all'**allegato G** del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. :  
**Punteggio E2 =  $Rti/Rtmax * 30$** , dove  
**Rti**= ribasso percentuale complessivo offerto da ciascun concorrente dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo e dal ribasso percentuale offerto per la redazione del progetto esecutivo (vedasi punto 10)  
**Rtmax** = ribasso percentuale massimo offerto dato dalla sommatoria pesata del ribasso percentuale offerto per i lavori a corpo e dal ribasso percentuale offerto per la redazione del progetto esecutivo;
- relativamente all'**elemento E1**, attraverso l'applicazione della formula di cui all'**allegato G** del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.:  
**Punteggio E1 =  $Tti/Ttmax * 5$** , dove  
**Tti**= riduzione complessiva in giorni offerta da ciascun concorrente rispetto al tempo complessivo di 1170 giorni per la redazione del Progetto Esecutivo e l'esecuzione dei lavori  
**Ttmax** = riduzione complessiva massima in giorni offerta rispetto al tempo complessivo di 1170 giorni per la redazione del Progetto Esecutivo e l'esecuzione dei lavori;
- relativamente ai subelementi (**da T1.1 a T1.3 e da T2.1 a T2.5**) degli elementi **T.1 e T.2**, l'attribuzione dei punteggi sarà effettuata con il metodo del confronto a coppie seguendo le linee guida di cui al già sopra citato **allegato G** del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.. (Allegato A – punto a), sub 2)) , trasformando, per ciascun subelemento oggetto di valutazione, la somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il confronto a coppie in coefficienti compresi tra 0 ed 1. Tali coefficienti verranno poi moltiplicati per il punteggio massimo fissato dalla precedente tabella per il relativo subelemento.  
La Commissione ai fini dell'attribuzione dei punteggi nel confronto a coppie dei subelementi degli elementi **T.1 e T.2** valuterà le proposte dei concorrenti - per ciascun subelemento oggetto di attribuzione di punteggio autonomo - in relazione a elementi:
  - a. di completezza;
  - b. di congruità;
  - c. di approfondimento delle tematiche e delle argomentazioni progettuali adottate
  - d. di correttezza delle proposte sotto il profilo tecnico
  - e. di correttezza delle proposte sotto il profilo della sicurezzanel rispetto delle declaratorie sopra riportate per ciascun subelemento.

### Reallineamento dei punteggi complessivamente maturati per gli elementi T1 e T2

Al fine di conservare la valenza dei rapporti interni tra i punteggi assegnabili relativamente all'Offerta Tecnica e quelli assegnabili relativamente all'Offerta economica e Riduzione dei tempi, i punteggi ottenuti da ogni singolo concorrente con le modalità sopra illustrate per i subelementi da T1.1 a T1.3 e da T2.1 a T2.5, gli stessi verranno rispettivamente sommati algebricamente, rapportando quindi il massimo dei valori ottenuti al punteggio massimo fissato per l'elemento di competenza T1 (20 punti) e T2 (45 Punti), distribuendo con legge lineare i rimanenti;

-- 0 --

Si informa che, ove la Commissione dovesse riscontrare nell'offerta elementi di incongruenza della documentazione presentata, o di non rispondenza alla Norma così come espressamente richiesto dal



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

presente Disciplinare e dichiarato dal Concorrente medesimo nella scheda n° 6, tali mancanze e/o carenze non daranno luogo né a richieste di chiarimento e/o implementazione degli atti prodotti, né all'esclusione del Concorrente, ma solamente alla penalizzazione discrezionale della valutazione, rimanendo l'obbligo per lo stesso, nel caso risultasse aggiudicatario, dell'attuazione di quanto previsto dal penultimo comma del precedente punto 9.

La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto.

Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dal Commissario Delegato.

Il Commissario si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui siano pervenute più offerte.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente alle caratteristiche qualitative e metodologiche (elementi T1 + T.2), desumibili dalla relazione tecnica di offerta, di cui al precedente punto 9.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

Per il caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, o per fallimento del secondo classificato, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ex art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

-- 0 --

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la Commissione di gara, il giorno fissato al IV.3.8) del bando per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, dichiarata aperta la prima fase pubblica della gara, verificherà l'integrità dei plichi pervenuti entro il termine fissato, procederà alla numerazione progressiva degli stessi secondo l'ordine di arrivo (registrazione a protocollo) e successivamente alla loro apertura mantenendo il medesimo ordine. Verrà quindi verificato il contenuto procedendo alla numerazione delle Buste "A", "B" e "C".

In particolare, il Presidente della Commissione procederà, per ciascun concorrente, all'apertura della busta sigillata Busta "A" contenente la documentazione di cui al precedente punto 8, che verrà esaminata dalla Commissione ai fini della verifica della rispondenza alle prescrizioni di cui al bando e al presente disciplinare di gara.

Quindi, la Commissione di gara procederà, nei confronti dei soggetti ammessi a partecipare alla gara, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., mediante sorteggio pubblico, a individuare i concorrenti che dovranno comprovare tassativamente, a pena di esclusione, entro dieci giorni dalla data della relativa richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa afferenti il progettista attestati in sede di gara.

Il possesso dei requisiti progettuali dovrà essere dimostrato, ai sensi dell'art. 48, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., anche dai concorrenti in possesso della qualificazione per prestazioni di progettazione e costruzione.

Al fine di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa attestati in sede di gara, il concorrente dovrà presentare, nel termine perentorio di 10 giorni dal ricevimento di apposita comunicazione a mezzo telefax, i certificati di avvenuta esecuzione dei servizi



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

di progettazione dichiarati in relazione ai requisiti indicati al precedente punto 5.3, ovvero equivalente documentazione sufficiente a comprovare quanto dichiarato dal concorrente. Nel caso in cui il concorrente non abbia indicato o associato un progettista, il requisito dovrà essere comprovato con riferimento ai progetti redatti direttamente dalla struttura tecnica del concorrente medesimo.

Al termine dell'istruttoria relativa al sorteggio, la stazione appaltante provvederà a comunicare a mezzo fax ai concorrenti la data e l'orario di riapertura del procedimento di aggiudicazione per lo svolgimento della seconda seduta pubblica, nel corso della quale verrà comunicato l'esito dell'istruttoria, procedendo alla eventuale esclusione dalla gara di quei concorrenti che, sorteggiati, non abbiano fornito la documentazione richiesta ovvero la cui documentazione prodotta non abbia confermato quanto da questi dichiarato in sede di offerta. Nei confronti degli stessi soggetti si applicheranno altresì le ulteriori disposizioni di cui all'art. 48, comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Quindi, il Presidente della Commissione procederà in seduta pubblica all'apertura delle Buste "B" contenenti l'"Offerta tecnica", ed alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto dal bando e dal presente disciplinare. Il Presidente della Commissione procederà quindi alla lettura dei Concorrenti ammessi alla prosecuzione della gara, chiudendo quindi la seduta pubblica e rimandando ad una o più sedute riservate, l'esame e la valutazione del contenuto delle buste relative all'"Offerta Tecnica", assegnando il relativo punteggio.

In occasione della terza seduta pubblica di gara, la cui data e orario verranno comunicati ai concorrenti con convocazione a mezzo fax, il Presidente, dopo aver dato lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alle offerte tecniche relative ai concorrenti ammessi in applicazione del sistema di calcolo sopra indicato, procederà alla apertura delle BUSTE "C" contenenti le offerte economiche e le riduzioni dei tempi di esecuzione, previo accertamento della loro integrità, alla verifica della completezza di quanto in esse contenuto rispetto a quanto richiesto ed alla lettura del ribasso offerto rispetto all'importo a base di gara, quindi all'attribuzione del punteggio parziale e di quello complessivo.

La Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. 163/06 e s.m.i., dichiarando quindi conclusa la gara, e rimettendo gli atti ed i documenti della stessa al Commissario Delegato, che ne curerà la custodia e provvederà agli adempimenti di competenza. Saranno sottoposte a verifica di congruità le offerte risultate anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.; in tal caso il R.U.P. richiederà per iscritto agli offerenti, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo a base di gara nonché tutti gli elementi di valutazione tecnica ed economica dell'offerta, procedendo ai sensi degli artt. 87 e seguenti del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i..

Il Commissario Delegato si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

Per quanto attiene alle giustificazioni tecnico-economiche dell'offerta prodotta, queste dovranno essere riferite alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, comprensivo della progettazione esecutiva, ivi comprese le voci relative al comma 3bis del predetto art. 86 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Si rende evidenza che, trattandosi di offerta a corpo, mediante offerta a prezzi unitari, la giustificazione dei singoli prezzi dovrà essere riferita al prezzo realmente stimato dall'appaltatore per ciascun magistero e per la relativa quantità che egli ritiene di impiegare, che concorre - nella sommatoria dei prodotti pesati - all'ammontare complessivo dell'importo offerto; la giustificazione dovrà ricomprendere anche i nuovi magisteri eventualmente inseriti dal concorrente nel contesto delle migliorie proposte.



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Al termine di tale istruttoria, verrà convocata, mediante comunicazione a mezzo fax ai concorrenti, una ulteriore seduta pubblica di gara nel corso della quale il Presidente procederà, in primo luogo, alle comunicazioni circa l'esito dell'istruttoria medesima e l'eventuale esclusione dalla gara di quei concorrenti che non abbiano fornito la documentazione richiesta, ovvero la cui documentazione prodotta non sia stata ritenuta sufficiente a giustificare l'offerta economica.

Quindi, la Commissione procederà alla redazione della graduatoria e determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, con la conseguente pronuncia dell'aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 11, comma 4, D. Lgs. 163/06 e s.m.i..

Entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante procederà alla verifica dei requisiti di ordine generale e alla verifica dell'insussistenza delle cause di esclusione in capo all'Aggiudicatario e al concorrente che segue immediatamente in graduatoria.

I soggetti sopra indicati, entro e non oltre 10 giorni dalla richiesta inviata via fax, dovranno produrre a pena di esclusione, ove già non prodotta a seguito del sorteggio ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., la documentazione probatoria dei requisiti dichiarati in sede di gara come richiesti al punto 5 del presente Disciplinare di gara.

A seguito delle ulteriori verifiche previste dalla normativa vigente, la stazione appaltante procederà a comunicare l'aggiudicazione definitiva. Il Commissario delegato si riserva, discrezionalmente, in qualunque momento, la facoltà di sospendere, annullare, non procedere all'aggiudicazione o revocare l'aggiudicazione della gara e/o le relative procedure, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Il sottoscritto R.U.P. dispone che la presente Determina sia pubblicata sul sito della Stazione Appaltante e si dia seguito alla pubblicazione della rettifica del bando di gara nelle forme previste dalle norme su tutti i mezzi di informazione utilizzati per lo stesso. Inoltre ai concorrenti che hanno già fatto richiesta del CD contenente il Progetto Definitivo dell'opera di cui trattasi venga inviata copia dell'aggiornamento del C.S.A..

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
- ing. Giancarlo Chermetz -

RUP/gc